

FLANDERS XCO SERIES

REGLEMENT 2019

INHOUD

Artikel 1 – Wedstrijden.....	2
Artikel 2 – Categorieën.....	2
Artikel 2.1 – Zonder vergunning.....	2
Artikel 2.2 – Met vergunning.....	2
Artikel 3 – Fiets.....	3
Artikel 4 – Kalender.....	3
Artikel 5 – Programma.....	3
Artikel 5.1 – Starturen.....	4
Artikel 5.2 – Inschrijvingen.....	4
Artikel 5.3 – Trainingen.....	4
Artikel 5.4 – Podia.....	5
Artikel 6 – Inschrijvingen.....	5
Artikel 6.1 - Inschrijving bij eerste deelname.....	6
Artikel 6.2 - Overzicht inschrijvingsprijzen.....	6
Artikel 7 – Parcours/omloop.....	6
Artikel 7.1 – Startzone.....	6
Artikel 7.2 – Aankomstzone.....	7
Artikel 8 – Startvolgorde.....	7
Artikel 8.1 – Startvolgorde eerste wedstrijd.....	7
Artikel 8.2 – Startvolgorde volgende wedstrijden.....	7
Artikel 8.3 – Bevoorrechte plaatsen.....	7
Artikel 9 – Feed&technical zone.....	8
Artikel 9.1 – Technische zone.....	8
Artikel 9.2 – Bevoorrading.....	9
Artikel 10 – Klassement.....	9
Artikel 10.1 – Puntentelling.....	9
Artikel 10.2 – Eindklassement.....	10
Artikel 11 – Kampioen van Vlaanderen.....	10
Artikel 12. Timing/tijdsregistratie.....	11
Artikel 13 – Prijzen.....	11
Artikel 14 – Varia.....	12
Artikel 14.1 – Stuurborden.....	12
Artikel 14.2 - provinciaal kampioenschap.....	12
Artikel 14.3 – Einde van de wedstrijd.....	12
ARTIKEL 14.4 - AFVAL.....	12
Artikel 15 – Geschillen.....	13
Artikel 16 – Contact.....	13

ARTIKEL 1 – WEDSTRIJDEN

De Flanders XCO Series is een mountainbike XCO-regelmatigheids criterium en staat onder toezicht van Cycling Vlaanderen. De wedstrijden die meetellen voor de Flanders XCO Series dienen op de mountainbikekalender te staan als regionale wedstrijden. Het tarief “organisatievergunning” wordt elk jaar vastgelegd door Cycling Vlaanderen.

ARTIKEL 2 – CATEGORIEËN

De wedstrijden van de Flanders XCO Series worden verreden voor de volgende categorieën:

ARTIKEL 2.1 – ZONDER VERGUNNING

Niet-vergunninghouders (Fun B) (mannen en vrouwen) kunnen wel een wedstrijd betwisten maar er wordt geen eindklassement opgemaakt voor deze categorie. De organisator voorziet wel een kleine huldiging en is vrij om al dan niet beloningen uit te keren.

ARTIKEL 2.2 – MET VERGUNNING

- Heren Elite & U23 (scratch dagklassement en podium voor Elite en U23)
- Junioren jongens
- U17 jongens
- Dames Elite (U23 inbegrepen)
- Meisjes jeugd (U17 + junioren)
- Heren Masters 1 (30+ tot 39)
- Heren Masters 2 (40+)
- Heren en dames Amateurs + Fun A
- *(Dames Amateurs + dames Fun A + dames Masters 1 en dames Masters 2 rijden mee in de wedstrijd Fun A. Indien er 5 dames aan de start staan, dan zal er een apart klassement opgemaakt worden. Bij een lager deelnemersaantal zullen de dames opgenomen worden in het klassement van de mannen. Dit geldt zowel voor het dag- als eindklassement. Bij een apart dagklassement zal er geen prijzengeld voorzien worden.)*

ARTIKEL 3 – FIETS

Voor MTB-wedstrijden zijn enkel fietsen toegelaten die voldoen aan de geldende normen van mountainbikes. De minimale bandbreedte, gemeten over het karkas van de band (exclusief noppen), dient 40 mm te bedragen.

ARTIKEL 4 – KALENDER

DATUM	PLAATS
23/02/2019	Rotem
19/05/2019	Moerbeke-Waas
08/06/2019	Dessel
07/07/2019	Balenberg
03/08/2019	Kessel
18/08/2019	Lovendegem
01/09/2019	Langdorp
29/09/2019	Ravels

Deze kalender is onderhevig aan veranderingen en kan steeds door Vlaamse MTB-commissie aangepast worden. Voor de laatste versie: check steeds de website van Cycling Vlaanderen (www.cycling.vlaanderen)

ARTIKEL 5 – PROGRAMMA

Het programma van een wedstrijd van de Flanders XCO Series, zoals onderstaand gepubliceerd, dient gerespecteerd te worden. De Vlaamse MTB-commissie kan uitzonderlijk toelating geven om af te wijken van het vaste programma. De gemotiveerde aanvraag daartoe dient 3 maanden voor de wedstrijd gericht te worden aan de voorzitter van de Vlaamse MTB-commissie

ARTIKEL 5.1 – STARTUREN

STARTUUR	CATEGORIE	DUUR WEDSTRIJD
09u30	Heren FUN B (+open), dames FUN B (niet-vergunninghouders)	50 minuten
11u00	Heren Fun A, meisjes jeugd, jongens U17 (dames Fun A, amateurs rijden samen met de heren Fun A maar hebben geen klassement)	60 minuten
13u00	Heren junioren, heren Masters 2, Dames Elite + U23	80 minuten
15u00	Heren Elite + U23 + heren Masters 1	100 minuten

ARTIKEL 5.2 – INSCHRIJVINGEN

- **1^e wedstrijd - tussen 08u00 en 08u45**
(Heren FUN B (+open), dames FUN B (niet-vergunninghouders))
- **2^e wedstrijd - tussen 09u30 en 10u15**
(Heren + dames Fun A, meisjes jeugd, jongens U17)
- **3^e wedstrijd - tussen 11u00 en 12u15**
(Heren junioren, heren Masters 2, Dames Elite + U23)
- **4^e wedstrijd - tussen 13u00 en 14u15**
(Heren Elite + U23 + heren Masters 1)

ARTIKEL 5.3 – TRAININGEN

Alle categorieën mogen tussen volgende tijdsblokken het parcours verkennen. Trainingen zijn niet toegelaten wanneer er een wedstrijd aan de gang is.

08h00 - 09h20

10h30 - 10h55

12h15 - 12h45

14h30 - 14h45

ARTIKEL 5.4 – PODIA

- **1^e wedstrijd: 10h45**
(Heren FUN B (+open), dames FUN B (niet-vergunninghouders))
- **2^e wedstrijd: 12h30**
(Heren + dames Fun A, meisjes jeugd, jongens U17)
- **3^e wedstrijd: 14h40**
(Heren junioren, heren Masters 2, Dames Elite + U23)
- **4^e wedstrijd: 16h50**
(Heren Elite + U23 + heren Masters 1)

ARTIKEL 6 – INSCHRIJVINGEN

Alle deelnemers moeten in het bezit zijn van een **competitievergunning** voor het seizoen 2019 afgeleverd door Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen, FCWB of door een andere federatie aangesloten bij de UCI.

Deelnemers in de categorie niet-vergunninghouders (Fun B)(dames en heren) dienen zich ter plaatse een dagverzekering aan te schaffen.

De renners die geen geldige vergunning bezitten, of geen dagverzekering nemen, worden niet aanvaard bij de start.

Het inschrijvingsgeld bedraagt voor alle deelnemers met een competitievergunning 8 euro. Hierbij wordt er 7 euro afgedragen naar Cycling Vlaanderen en 1 euro naar de organisatie.

Het inschrijvingsgeld voor niet-vergunninghouders bedraagt 10 euro. (5 euro deelname + 5 euro dagverzekering). Daarnaast wordt er 5 euro waarborg aangerekend voor het gebruik van het stuurbord. De renner krijgt de waarborg terug bij het inleveren van het stuurbord.

Renners dienen na het betalen van het inschrijvingsgeld de startlijst te tekenen. Renners die de startlijst niet hebben getekend, zullen niet worden opgeroepen en mogen niet starten.

ARTIKEL 6.1 - INSCHRIJVING BIJ EERSTE DEELNAME

Vergunninghouders dienen zich uiterlijk tegen dinsdag 23h59 - in de week voorafgaand aan de eerste wedstrijd van het seizoen - vooraf in te schrijven. De renner ontvangt bij de inschrijving een stuurbord dat aangekocht wordt (5 euro) door, en eigendom blijft van, de renner. DIT STUURBORD DIENT VOOR GEBRUIK BIJ ALLE WEDSTRIJDEN VAN DE FLANDERS XCO SERIES 2019!!!

Indien de renner niet, of niet tijdig was vooringeschreven, zal hij de dag van de wedstrijd nog kunnen inschrijven tot 45 minuten voor de start van zijn/haar wedstrijd.

ARTIKEL 6.2 - OVERZICHT INSCHRIJVINGSPRIJZEN

	Vooraf ingeschreven	Dag-verzekering	Waarborg	Duplicaat	Stuurbord 1 ^e deelname
Zonder vergunning	5 euro	5 euro	5 euro	XXXXXX	XXXXXX
Met vergunning	8 euro	XXXXXX	XXXXXX	5 euro	5 euro

ARTIKEL 7 – PARCOURS/OMLOOP

ARTIKEL 7.1 – STARTZONE

De organisator zorgt voor het aanbrengen van startlijnen. Deze lijnen zijn loodrecht op de as van de startinrichting en worden om de twee meter aangebracht. Er moeten 50 renners kunnen opgesteld worden. De breedte wordt berekend op 80 cm per renner. Ter hoogte van de eerste startlijn is een lint gespannen, dat verwijderd kan worden door de startcommissaris, over de totale breedte van de startzone.

Breedte startzone	Aantal renners
4 meter	5
5 meter	6
6 meter	7
7 meter	9
8 meter	10

ARTIKEL 7.2 – AANKOMSTZONE

Ter hoogte van de aankomst dient de organisator ervoor te zorgen dat de commissarissen van Cycling Vlaanderen beschut hun werkzaamheden kunnen uitvoeren. De beschutting kan zijn:

- een aan 3 zijden gesloten tent
- een mobilhome
- elke andere inrichting die voldoet aan de (weers)omstandigheden.

Tevens een tafel, stoel en stabiele elektriciteit (220 volt) voor de tijdsregistratie. Een toerenteller en bel moeten ook aanwezig zijn. Iemand van de organisatie wordt gevraagd om de toerenteller en de bel (voor de laatste ronde) te bedienen.

ARTIKEL 8 – STARTVOLGORDE

ARTIKEL 8.1 – STARTVOLGORDE EERSTE WEDSTRIJD

De startvolgorde voor de eerste wedstrijd, in iedere categorie, wordt bepaald d.m.v. lottrekking. De renners trekken bij de inschrijving een nummer dat hun startplaats bepaalt.

ARTIKEL 8.2 – STARTVOLGORDE VOLGENDE WEDSTRIJDEN

De startvolgorde voor de volgende wedstrijd is de laatst beschikbare stand van de “Flanders XCO Series 2019”. Renners die nog niet zijn opgenomen in dit klassement komen worden achter de laatste geklasseerde van het klassement “Flanders XCO Series” opgesteld. Het stuurbordnummer voor deze renners wordt chronologisch toegekend volgens de inschrijvingen.

ARTIKEL 8.3 – BEVOORRECHTE PLAATSEN

De voorzitter van het college der commissarissen heeft per categorie (Elite + U23 is één categorie) in uitzonderlijke gevallen de mogelijkheid om 5 renners een bevoorrechte plaats te geven. Deze plaatsen zijn verplichtend plaatsen 11 tot 15 en worden toegekend aan buitenlandse ploegen zonder UCI-punten, die als voorbereiding op WK, EK, Wereldbeker, ... willen deelnemen aan de wedstrijden uit de Flanders XCO Series. Deze regel geldt enkel voor buitenlandse renners.

ARTIKEL 9 – FEED&TECHNICAL ZONE

Bij de inschrijving ontvangt de renner twee polsbandjes “accreditation feed & technical zone”. De renner is verantwoordelijk voor deze polsbandjes. Enkel personen in het bezit van een dergelijk polsbandje mogen zich in de afgebakende “feed & technical” zone bevinden.

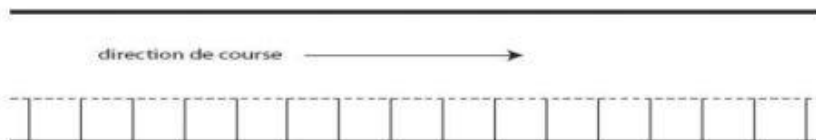
Enkel in deze zone(s) mag bevoorrading en technische bijstand worden verleend. Het polsbandje moet op een zichtbare wijze gedragen worden. Uit veiligheidsoverwegingen zijn kinderen en dieren niet toegelaten in deze zone. Elke niet-reglementaire bevoorrading of technische assistentie buiten deze zone zal leiden tot uitsluiting (DSQ) uit de wedstrijd.

ARTIKEL 9.1 – TECHNISCHE ZONE

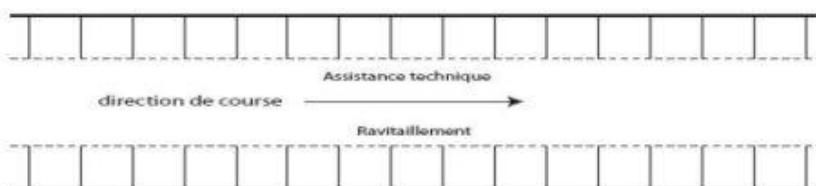
In de technische zone mag de renner technische hulp krijgen van derden. Eender welke bijstand begint pas als de renner met beide voeten op de grond staat. De renner vertrekt na beëindiging van de bijstand en dit zonder geduwd te worden.

§5. Bevoorrading-/technische assistentie zones

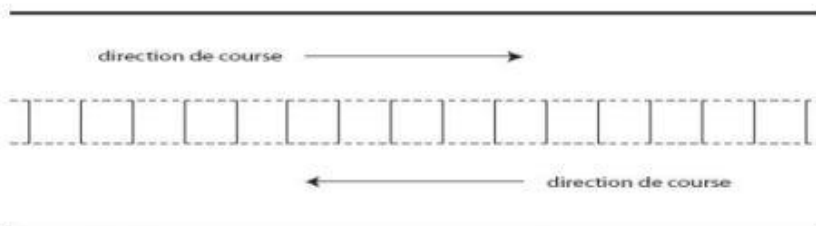
SCHEMA 1 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE SIMPLE



SCHEMA 2 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE EN FACE



SCHEMA 3 : ZONE DE RAVITAILLEMENT/ASSISTANCE TECHNIQUE DOUBLE



ARTIKEL 9.2 – BEVOORRADING

Elke bevoorrading in voedsel en/of drank is verboden op een andere plaats op het parcours dan in de technische zone (behoudens toelating van de voorzitter van het college der commissarissen). Er mag geen bevoorrading gegeven worden in de aankomstzone. De bevoorrading is van hand tot hand zonder verplaatsing van de persoon die de bevoorrading uitvoert. Sproeien van water en gebruik van glazen voorwerpen zijn verboden.

ARTIKEL 10 – KLASSEMENT

ARTIKEL 10.1 – PUNTENTELLING

Hieronder de puntentabel die zal toegepast worden bij elke wedstrijd. Voor het eindklassement tellen het aantal wedstrijden volgens de tabel opgenomen in art. 9. Klassement voor heren en dames afzonderlijk volgens de categorieën beschreven in art. 5.

- DNS = niet gestart, geen punten toegekend
- DNF = niet geëindigd (vb. wegens pech), renner wordt toch geklasseerd en krijgt 10 punten
- DSQ = renner is gediskwalificeerd en wordt niet geklasseerd. Hij krijgt geen punten.

Bij gelijke stand is het aantal 1^e plaatsen, vervolgens het aantal 2^e plaatsen, enz. bepalend voor het eindklassement. Is er dan nog geen onderscheid, dan is het klassement van de laatste wedstrijd bepalend voor het eindklassement. Opgevers krijgen 10 punten op voorwaarde dat zij minstens één ronde hebben gereden.

Heren

Pl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ptn	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80
Pl	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ptn	75	70	65	60	55	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32
Pl	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Ptn	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Pl	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Ptn	15	14	13	12	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Vervolgens allen 10 punten															

Dames

Pl	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ptn	50	45	40	35	30	25	20	15	10
Vervolgens allen 10 punten									

ARTIKEL 10.2 – EINDKLASSEMENT

Om in aanmerking te komen voor het eindklassement moet minimaal aan onderstaande tabel worden voldaan.

Aantal wedstrijden	Minimum aantal deelnames aan een wedstrijd
8	6
7	5
6	4
5	4

Punten worden toegekend volgens artikel 10.1. Bij een gelijke stand tellen het aantal overwinningen, vervolgens het aantal 2^e, 3^e, 4^e en 5^e plaatsen enz... . Indien er dan nog een gelijke stand zou zijn is de uitslag van de laatst gereden wedstrijd bepalend voor de volgorde van het eindklassement. Voor de Flanders XCO Series wordt er geen gebruik gemaakt van schrapresultaten.

ARTIKEL 11 – KAMPIOEN VAN VLAANDEREN

1. Heren Elite
2. Heren U23
3. Junior jongen
4. U17 jongen
5. Dames Elite en U23 (vormen één categorie)
6. Meisjes jeugd (U17 + junior)
7. Heren Master 1 (30+ tot 39)
8. Heren Master 2 (40+)
9. Heren Fun A en Amateurs (vormen één categorie)

Voor de categorieën Dames Fun A, Dames Masters 1 en Dames Masters 2 is er geen trui van Kampioen van Vlaanderen. Dames worden opgenomen in het eindklassement van de Heren Fun A.

De eerste renner in het individueel eindklassement van de Flanders XCO Series, met de Belgische nationaliteit, en wonende in Vlaanderen, is Kampioen van Vlaanderen. Hij/zij ontvangt een kampioentruï waarmee hij/zij het volgende jaar mag rijden indien hij/zij niet verandert van categorie. De truien worden geleverd door Cycling Vlaanderen.

ARTIKEL 12. TIMING/TIJDREGISTERATIE

Enkel voor vergunninghouders. Om de wedstrijdadministratie en het opmaken van de uitslagen sneller en efficiënter te laten verlopen wordt er gewerkt met het chipsysteem van MyLaps. Een renner kan een eigen chip aankopen. Alle info hierover is te vinden op www.cycling.vlaanderen.

Indien een renner niet beschikt over een eigen chip is hij/zij verplicht om een chip te huren tegen 10 euro per wedstrijd. Indien de chip niet terug binnengeleverd wordt na de wedstrijd, of verloren is, zal er 100 euro aangerekend worden.

Transponders kunnen aangekocht worden via de website van MyLaps: <https://www.mylaps.com/nl/>

Een kortingscode kan bekomen worden op de site van Cycling Vlaanderen. (www.cycling.vlaanderen >> mountainbike >> competitie >> Flanders XCO Series)

ARTIKEL 13 – PRIJZEN

Er wordt prijzengeld uitgekeerd volgens het vooraf bepaalde barema. Te volgen procedure: 30' na de aankomst van de laatste renner wordt de uitslag ter kennisgeving opgehangen aan het uitbetaling lokaal. Renners hebben 15' de tijd om de uitslag te betwisten. Indien er geen betwistingen zijn wordt de uitslag als definitief aanzien en kunnen gedurende 15' de prijzen in ontvangst genomen worden.

Een uur nadat de uitslag werd opgehangen, worden de prijzen uitgedeeld. De gewonnen prijs dient te worden afgehaald door de renner zelf of zijn vertegenwoordiger. Zowel de renner als de vertegenwoordiger moeten de vergunning in kwestie kunnen voorleggen en voor ontvangst tekenen. Niet afgehaalde prijzen blijven in het bezit van Cycling Vlaanderen.

Voor het seizoen 2019 zal er geen prijzengeld voor het eindklassement worden voorzien. Enkel prijzengeld voor het dagklassement ter waarde van 1.415 euro per wedstrijd.

BAREMA

Categorie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAAL
Elite heren + U23	100	80	60	50	40	30	25	20	15	15	435
Master 1	50	35	25	15	10	10	10	5	5	5	170
Master 2	50	35	25	15	10	10	10	5	5	5	170
Juniores	50	35	25	15	10	10	10	5	5	5	170
U17	25	20	15	10	10	5	5	5	5	5	105
Dames	50	35	25	15	10						135
Dames jeugd	25	20	15	10	10						80
Fun A heren	40	30	20	15	10	10	10	5	5	5	150
TOTAAL											1.415

ARTIKEL 14 – VARIA

ARTIKEL 14.1 – STUURBORDEN

Het stuurbord aangekocht bij de eerste deelname dient voor de hele Flanders XCO Series. Het is de verantwoordelijkheid van de renner om het stuurbord steeds bij zich te hebben wanneer hij wil deelnemen aan een volgende wedstrijd van de Flanders XCO Series. Duplicaten van het stuurbord kunnen worden aangekocht tegen een vergoeding van 5 euro.

AAN HET STUURBORD MOGEN GEEN WIJZIGINGEN WORDEN AANGEBRACHT!

ARTIKEL 14.2 - PROVINCIAAL KAMPIOENSCHAP

De renners op het podium ontvangen een medaille en aandenken. Er worden geen truien voorzien door Cycling Vlaanderen. Truien als aandenken van provinciaal kampioen worden wel toegelaten (clubtruien in de provinciale kleuren), op voorwaarde dat de trui door Cycling Vlaanderen is goedgekeurd.

ARTIKEL 14.3 – EINDE VAN DE WEDSTRIJD

In een wedstrijd waarin verschillende categorieën samen rijden (bv. Junior jongens, heren Masters 2 en Dames Elite + U23) , met allen hetzelfde aantal ronden bij de start, zal de wedstrijd afgevlagd worden voor elke categorie als de eerste renner die het voorziene aantal ronden heeft afgelegd de eindstreep overschrijdt.

Wanneer er door de verschillende categorieën een verschillend aantal ronden dient afgelegd te worden, zal de wedstrijd afgevlagd worden per categorie. Bij het afvlaggen van de wedstrijd van een bepaalde categorie, rijden de renners uit de andere categorieën verder tot ook bij hen het aantal voorziene ronden is afgelegd.

ARTIKEL 14.4 - AFVAL

Graag wijzen we alle renners op de zorg voor het milieu en de omgeving. Gooi geen verpakkingen of ander afval weg. Neem het mee in één van je zakjes en gooi het in de bevoorradingszone, onderweg of thuis weg. Meer info omtrent milieuzorg kun je terugvinden op: <https://mooimakers.be/>

ARTIKEL 15 – GESCHILLEN

Onvoorziene omstandigheden zullen beoordeeld worden door het college der commissarissen. Betwistingen (klachten) zullen beslecht worden volgens het tuchtreglement.

Zie www.cycling.vlaanderen / reglementen / tuchtreglement en sancties).

ARTIKEL 16 – CONTACT

Aan bovenstaande kalender kunnen nog wedstrijden toegevoegd worden in samenspraak met de Vlaamse MTB-commissie. Info: www.cycling.vlaanderen

WIE	WAT	E-MAIL	TEL.
Liliane De Staebel	Algemene info	liliane.destael@telenet.be	0472/299830
Arthur Jordens	Reglementen	arthur.jordens@skynet.be	0476/593988
Johan Bieliën	Inschrijvingen	johan.bieliën@gmail.com	0479/342783