



# **LASTENBOEK REGIONALE WEDSTRIJDEN 2022**

## **PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN REGIONALE WEDSTRIJD**

## Inhoud

Artikel 1 - INFRASTRUCTUUR .....	3
Artikel 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT .....	3
Artikel 1.2 – AANKOMSTZONE .....	3
Artikel 1.3 – MEDISCHE CONTROLE.....	3
Artikel 1.4 – EHBO .....	3
Artikel 1.5 - RENNERSPARK .....	3
Artikel 2 - MARKETING .....	4
Artikel 2.1 – PROMOTIE.....	4
Artikel 2.2 – INKOMPRIJS .....	4
ARTIKEL 2.3 – TECHNISCHE FICHE .....	4
Artikel 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE.....	5
Artikel 3.1 – DATA .....	5
Artikel 3.2 – PARCOURS.....	5
Artikel 3.3 –OFFICIALS .....	5
Artikel 3.4 – CATEGORIEËN .....	5
Artikel 3.5 – WEDSTRIJDVERLOOP .....	6
Artikel 3.6 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM.....	6
Artikel 3.7 – RENNERSPARK.....	6
Artikel 3.8 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE.....	7
Artikel 3.9 – PROGRAMMA .....	7
Artikel 3.10 – NUMMERBORDEN .....	7
Artikel 4 - KOSTEN .....	8
Artikel 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING.....	8
Artikel 4.2 – INSCHRIJVINGSGELD .....	8
Artikel 4.3 – PRIJZENGELD .....	8
Artikel 5 - BIJLAGE .....	8

## ARTIKEL 1 - INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes/zones die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Aankomstzone
- Medische controle
- EHBO
- Rennerspark

### ARTIKEL 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden. De organisator stelt het nodige papier ter beschikking van het college van officials voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

De organisatie dient in te staan voor een vlot verloop binnen de op dat moment van kracht zijnde maatregelen omtrent het Covid-19 virus.

### ARTIKEL 1.2 – AANKOMSTZONE

De organisatie voorziet in minimaal 1 tafel en 2 stoelen en elektriciteit en minimaal 2 stopcontacten onder een tent of afgesloten lokaal.

### ARTIKEL 1.3 – MEDISCHE CONTROLE

De organisatie voorziet een lokaal waar, indien nodig, de medische dopingcontrole door kan gaan.

### ARTIKEL 1.4 – EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van een EHBO-team is verplicht volgens de minimumvereisten van het KB op wielervedstrijden en alle-terreinvwedstrijden, zijnde minimaal 3 hulpverleners en 1 ambulance type B - voldoet aan de EN1789-NORM, is qua inhoud conform de minimale 112-eisen. Minimaal 1 van de 3 hulpverleners moet gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen conform de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de gezondheidsberoepen.

### ARTIKEL 1.5 - RENNERSPARK

De organisator voorziet één rennerspark dicht bij de startheuvel met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.



## ARTIKEL 2 - MARKETING

### ARTIKEL 2.1 – PROMOTIE

Het logo van Cycling Vlaanderen dient verplicht prominent opgenomen te worden op alle promotionele middelen.

### ARTIKEL 2.2 – INKOMPRIJS

De organisator is vrij om toegang te vragen tot de wedstrijd. Maximum toegangsprijs is echter bepaald op €3.

### ARTIKEL 2.3 – TECHNISCHE FICHE

De technische fiche van elke wedstrijd die telt voor de regionale wedstrijd wordt uiterlijk 2 weken voor de wedstrijd bij Cycling Vlaanderen voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoon-/GSM-nummers, faxnummers, e-mailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende club en van verantwoordelijken bij Cycling Vlaanderen.

## ARTIKEL 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE

### ARTIKEL 3.1 – DATA

De aanvraag voor een regionale wedstrijd moet ten laatste 4 weken voor de wedstrijddag doorgegeven zijn aan Cycling Vlaanderen.

Regionale wedstrijden kunnen aangevraagd worden voor de periode tussen de eerste en laatste wedstrijd op de Nationale kalender (met de wedstrijden van de Topcompetitie en Flanders BMX Series). Ze kunnen doorgaan op elke zondag waar geen wedstrijd van de Flanders BMX Series of een manche van de Topcompetitie op Vlaamse bodem georganiseerd wordt.

Ook op zaterdagen en weekdagen is het mogelijk om een regionale wedstrijd te organiseren.

In het weekend van het Kampioenschap van Vlaanderen kan er geen regionale wedstrijd georganiseerd worden.

Volgens het nieuw Koninklijk besluit tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 moeten volgende deadlines in acht genomen worden (D = dag van de wedstrijd).

- D-14 weken: aanvraag organisator bij de gemeente of stad
- D-8 weken: bewijs van verzekering door organisator
- D-6 weken: definitief akkoord burgemeester eventueel onder voorwaarden

Meer info via:

[http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article\\_body.pl?language=nl&caller=summary&pub\\_date=19-07-03&numac=2019013153](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=19-07-03&numac=2019013153)

### ARTIKEL 3.2 – PARCOURS

Het parcours moet conform de regionale normen (zie bijlage) zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Vlaamse BMX Commissie, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

### ARTIKEL 3.3 – OFFICIALS

Cycling Vlaanderen voorziet 6 officials voor de wedstrijd. 1 Track Manager en 5 officials voor de inschrijvingen en resultaatverwerking. De organiserende club voorziet minimaal 6 extra mensen, 3 mensen als vlaggenman in de bochten, 1 starter en 2 mensen voor het parc fermée.

### ARTIKEL 3.4 – CATEGORIEËN

De categorieën worden ingedeeld volgens kalenderleeftijd, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen jongens en meisjes. Bvb. in de categorie 'Boys 9' rijden alle jongens van geboortjaar 2013, in categorie 'Girls 5/6' alle meisjes van geboortjaar 2016 én 2017. Voor categorieën waarbij verschillende geboortjaren samengenomen worden, wordt één uitslag per categorie gemaakt.



Indien er onvoldoende rijders zijn in een bepaalde categorie kunnen de officials beslissen om voor die wedstrijd 2 of meerdere categorieën samen te nemen. Er wordt enkel een dagklassement opgemaakt per wedstrijdcategory. Worden 2 of meer categorieën samen genomen in een bepaalde wedstrijd, dan is er één dagklassement.

De categorieën worden als volgt ingedeeld:

**Girls:** 5/6 – 7/8 – 9/10  
**Boys:** 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11  
**Girls:** 11/12 – 13/14 – 15/16 – 17+  
**Boys:** 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+  
**Elite/Junior Men**  
**Cruisers Girls:** open  
**Cruisers:** open

Er is geen aparte recreantenreeks. Recreanten (rijders zonder wedstrijdvergunning) kunnen inschrijven, maar nemen deel in de leeftijdscategorie waartoe ze behoren volgens geboortjaar. Zij zijn wel verplicht een dagvergunning te nemen, die dienst doet als verzekering voor de wedstrijd.

#### ARTIKEL 3.5 – WEDSTRIJDVERLOOP

Iedere wedstrijd bestaat voor elke categorie uit 3 reeksen, nadien volgt voor de gekwalificeerden een ½ finale en A-finale en B-finale. De indeling van de wedstrijd gebeurt volgens onderstaand stramien:

Starten met de eerste reeks van Boys 5/6, 7, 8, 9, 10, 11 daarna de Girls 5/6, 7/8, 9/10 gevolgd door de Cruisers Girls en Cruisers. Daarna Boys 12, 13, ... en Girls 11/12, 13/14, ...

Vanaf de 1/2<sup>e</sup> finale wordt de startplaats gekozen door de rijders zelf (de rijder met de minste punten is eerst aan de beurt).

Wanneer er 8 of minder rijders zijn vanaf de reeksen wordt er na de reeksen enkel nog een finale gereden.

#### ARTIKEL 3.6 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de regionale competitie zijn. Het gebruik van de Random Gate is verplicht.

#### ARTIKEL 3.7 – RENNERSPARK

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot het rennerspark.



#### ARTIKEL 3.8 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

#### ARTIKEL 3.9 – PROGRAMMA

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Vlaamse Commissie BMX.

#### ARTIKEL 3.10 – NUMMERBORDEN

Cycling Vlaanderen levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar nummerbord.

#### ARTIKEL 3.11 – ALLERLEI

Enkel rijders met een geldige vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB kunnen deelnemen aan een regionale wedstrijd.

## ARTIKEL 4 - KOSTEN

### ARTIKEL 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een regionale wedstrijd bedraagt **€ 235**.

In dat bedrag zit volgende vervat:

- Vergoeding voor de officials
- Verzekering voor de wedstrijdorganisatie
- Bedrag voor Unisono (vroegere Sabam)

De aanvraag van de organisatievergunning/wedstrijdaanvraag gebeurt online via de site van Cycling Vlaanderen:

<https://cycling.vlaanderen/administratie/clubs/wedstrijdaanvraag>.

### ARTIKEL 4.2 – INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor vergunninghouders tot en met 14 jaar bedraagt **€ 8** en vergunninghouders vanaf 15 jaar bedraagt **€ 10**, waarvan **€ 2** voor de federatie. De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator.

Betaling gebeurt ter plaatse en enkel met gepast geld!

### ARTIKEL 4.3 – PRIJZENGELD

De organisator is niet verplicht prijzen te voorzien voor de deelnemers. Indien er toch geldprijzen worden voorzien geldt het algemeen reglement van Cycling Vlaanderen.

## ARTIKEL 5 - BIJLAGE

- Standaardformulier voor Technische Fiche
- Voorwaarden goedkeuring parcours voor regionale wedstrijden