



# **LASTENBOEK PROMOWEDSTRIJDEN 2021**

## **PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN PROMOWEDSTRIJD**

**Geldig van 1/03/2021 tot en met 31/03/2021**



## Inhoud

Artikel 1 - INFRASTRUCTUUR .....	3
Artikel 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT .....	3
Artikel 1.2 – AANKOMSTZONE .....	3
Artikel 1.3 – MEDISCHE CONTROLE.....	3
Artikel 1.4 – EHBO .....	4
Artikel 1.5 - RENNERSPARK .....	4
Artikel 2 - MARKETING .....	5
Artikel 2.1 – PROMOTIE.....	5
Artikel 2.2 – INKOMPRIJS .....	5
ARTIKEL 2.3 – TECHNISCHE FICHE .....	5
Artikel 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE.....	6
Artikel 3.1 – DATA .....	6
Artikel 3.2 – PARCOURS.....	6
Artikel 3.3 –OFFICIALS .....	6
Artikel 3.4 – CATEGORIEËN .....	7
Artikel 3.5 – WEDSTRIJDVERLOOP .....	7
Artikel 3.6 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM.....	7
Artikel 3.7 – RENNERSPARK.....	8
Artikel 3.8 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE.....	8
Artikel 3.9 – PROGRAMMA .....	8
Artikel 3.10 – NUMMERBORDEN .....	8
Artikel 4 - KOSTEN .....	9
Artikel 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING.....	9
Artikel 4.2 – INSCHRIJVINGSGELD .....	9
Artikel 4.3 – PRIJZENGELD .....	9
Artikel 5 - BIJLAGE .....	9



## ARTIKEL 1 - INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes/zones die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Aankomstzone
- Medische controle
- EHBO
- Rennerspark

### ARTIKEL 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden.

De organisator stelt het nodige papier ter beschikking van het college van officials voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

Om in regel te zijn met de Covid-19 maatregelen, dient de organisator rekening te houden met onderstaande:

- Mondmaskers, handgel, handschoenen voor organisator en officials
- Voldoende ruim lokaal, met voldoende ventilatiemogelijkheden (eventueel tent) voor de inschrijvingen
- Screen tussen piloot en inschrijvingstafel.
- Aangepaste tafelschikking: voldoende afstand tussen organisator, commissarissen en piloten
- Medewerkers voor toezicht op de organisatie aan de inschrijving:
  - o persoon aan de ingang die de piloten beurtelings toelaat.
  - o persoon aan de buitendeur die zorgt voor de social distancing van de wachtende piloten

De federatie voorziet elke organiserende club van een pakket met mondmasker, handgel, screens, ... om alles op een veilige manier te laten verlopen. Ook de richtlijnen vanuit het sectorprotocol worden samen doorgenomen om duidelijkheid te scheppen hoe de club 'Coronaproof' kan organiseren.

### ARTIKEL 1.2 – AANKOMSTZONE

Minimaal 1 tafel en 2 stoelen en Elektriciteit en minimaal 2 stopcontacten onder een tent of afgesloten lokaal.

### ARTIKEL 1.3 – MEDISCHE CONTROLE

De organisatie voorziet een lokaal waar, indien nodig, de medische dopingcontrole door kan gaan.



#### ARTIKEL 1.4 – EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van minimaal een 112 erkende ziekenwagen met 2 hulpverleners ambulanciers is vereist, conform de tabel voor Geneeskundige hulpverlening bij Wielervedstrijden op een Gesloten omloop.

Meer info via:

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/Tabel-Geneeskundige-Hulpverlening-vs-200104.pdf>

Er wordt aanbevolen dit uit te breiden met 2 hulpverleners, waarvan 1 verpleegkundige met bijzondere beroepstitel spoed en intensieve zorgen gezien de mogelijke impact op het lichaam door valpartijen.

112 erkende ambulance:

- Personeel: hulpverlener ambulancier in het bezit van een geldige batch 112 conform het KB van 13 februari 1988 betreffende de opleidings- en vervolmakingscentra voor de hulpverlener ambulancier.
- Voertuig: ambulance met verplichte inhoud conform de minimale 112-eisen.

Alle hierboven beschreven hulpverleners moeten gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen conform de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de gezondheidsberoepen.

Cycling Vlaanderen kan op eigen verantwoordelijkheid en op basis van lokale overeenkomsten met de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening (CoDGH) afwijkingen toestaan.

#### ARTIKEL 1.5 - RENNERSPARK

De organisator voorziet één rennerspark dicht bij de startheuvel met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.



## ARTIKEL 2 - MARKETING

### ARTIKEL 2.1 – PROMOTIE

Het logo van Cycling Vlaanderen dient verplicht prominent opgenomen te worden op alle promotionele middelen.

### ARTIKEL 2.2 – INKOMPRIJS

De organisator is vrij om toegang te vragen tot de wedstrijd. Maximum toegangsprijs is echter bepaald op €3.

### ARTIKEL 2.3 – TECHNISCHE FICHE

De technische fiche van elke wedstrijd die telt voor de promowedstrijd wordt uiterlijk 2 weken voor de wedstrijd bij Cycling Vlaanderen voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoon-/GSM-nummers, faxnummers, e-mailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende club en van verantwoordelijken bij Cycling Vlaanderen.



## ARTIKEL 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE

### ARTIKEL 3.1 – DATA

De promowedstrijden voor maart 2021 kunnen aangevraagd worden vóór 1 januari 2021, indien de overheid toelaat BMX-wedstrijden te organiseren. De wedstrijd kan zowel op een zaterdag en/of zondag plaats vinden, uiteraard binnen de grenzen van de op dat moment van kracht zijnde maatregelen tegen het Covid-19 virus. Gezien de specifieke periode en de ervaring van 2020 streven we naar 1 wedstrijd per weekend in Vlaanderen, als er meerdere clubs kandideren voor een bepaalde datum zal de VBC in dialoog gaan en een finaal besluit maken op woensdag 6 januari. Wat er na maart volgt, zal ten laatste begin januari 2021 bepaald en gecommuniceerd worden.

Er zijn 3 weekends beschikbaar voor promowedstrijden in maart: weekend van 14, 21 en 28/03. Een mogelijke indeling in wedstrijdblokken en een rijderslimiet per blok zal afhangen van de op dat moment van kracht zijnde maatregelen, maar hou rekening met een mogelijk scenario van 4 wedstrijdblokken, eventueel verspreid over 2 dagen.

Hou er bij de mogelijke organisatie van de promowedstrijd rekening mee dat er een afwijking nodig is van de termijn gesteld in het Koninklijk Besluit tot reglementering van wielervedstrijden. Die stelt immers dat minimaal 14 weken voor de wedstrijd de aanvraag moet gebeuren bij de desbetreffende stad of gemeente.

Gezien de uitzonderlijk situatie omtrent Covid-19 maatregelen kan de gemeente afwijken van de D-14 weken regel. Luister dus eerst bij de gemeente/stad of zij toestemming willen verlenen.

Meer info via:

[http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article\\_body.pl?language=nl&caller=summary&pub\\_date=19-07-03&numac=2019013153](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=19-07-03&numac=2019013153)

### ARTIKEL 3.2 – PARCOURS

Het parcours moet conform de regionale normen (zie bijlage) zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Commissie BMX, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

### ARTIKEL 3.3 – OFFICIALS

Cycling Vlaanderen voorziet 11 officials voor de wedstrijd. 1 Track Manager, 5 officials voor de inschrijvingen en resultaatverwerking, 1 start-official en 4 baan-officials. De organiserende club voorziet minimaal 4 extra mensen voor het parc fermée. Extra helpende handen zullen nodig zijn voor de mogelijks bijkomende maatregelen omtrent het Covid-19 virus.



## ARTIKEL 3.4 – CATEGORIEËN

De categorieën worden ingedeeld volgens kalenderleeftijd, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen jongens en meisjes. Bvb. in de categorie 'Boys 9' rijden alle jongens van geboortjaar 2012, in categorie 'Girls 5/6' alle meisjes van geboortjaar 2015 én 2016. Voor categorieën waarbij verschillende geboortjaren samengenomen worden, wordt één uitslag per categorie gemaakt.

Indien er onvoldoende rijders zijn in een bepaalde categorie kunnen de officials beslissen om voor die wedstrijd 2 of meerdere categorieën samen te nemen. Er wordt enkel een dagklassement opgemaakt per wedstrijdcategorie. Worden 2 of meer categorieën samen genomen in een bepaalde wedstrijd, dan is er één dagklassement.

De categorieën worden als volgt ingedeeld:

<b>Girls:</b>	5/6 – 7/8 – 9/10
<b>Boys:</b>	5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11
<b>Girls:</b>	11/12 – 13/14 – 15/16 – 17+
<b>Boys:</b>	12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+
<b>Elite Men</b>	
<b>Cruisers Girls:</b>	open
<b>Cruisers:</b>	open

Recreanten (rijders zonder wedstrijdvergunning) kunnen deelnemen in een aparte recreantenreeks. Zij zijn wel verplicht een dagvergunning te nemen, die dienst doet als verzekering voor de wedstrijd.

## ARTIKEL 3.5 – WEDSTRIJDVERLOOP

Iedere wedstrijd bestaat voor elke categorie uit 3 reeksen, nadien volgt voor de gekwalificeerden een ¼ finale, ½ finale en A-finale en B-finale. De indeling van de wedstrijd gebeurt volgens onderstaand stramien:

Starten met de eerste reeks van Boys 5/6, 7, 8, 9, 10, 11 daarna de Girls 5/6, 7/8, 9/10 gevolgd door de Cruisers Girls en Cruisers. Daarna Boys 12, 13, ... en Girls 11/12, 13/14, ...

Vanaf de ½ finale wordt de startplaats gekozen door de rijders zelf (de rijder met de minste punten is eerst aan de beurt).

Wanneer er 8 of minder rijders zijn vanaf de reeksen wordt er na de reeksen enkel nog een finale gereden.

## ARTIKEL 3.6 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de regionale competitie zijn. Het gebruik van de Random Gate is verplicht.



#### ARTIKEL 3.7 – RENNERSPARK

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot het rennerspark.

#### ARTIKEL 3.8 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

#### ARTIKEL 3.9 – PROGRAMMA

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Vlaamse Commissie BMX. De organisatie bepaalt zelf het startuur van de wedstrijd.

#### ARTIKEL 3.10 – NUMMERBORDEN

Cycling Vlaanderen levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar nummerbord.

#### ARTIKEL 3.11 – ALLERLEI

Enkel rijders met een geldige vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB kunnen deelnemen aan een promowedstrijd.





## ARTIKEL 4 - KOSTEN

### ARTIKEL 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een promowedstrijd bedraagt € 200. Ook als de organisatie gespreid ligt over 2 wedstrijddagen, blijft de vergunning € 200.

In dat bedrag zit volgende vervat:

- Vergoeding voor de officials
- Verzekering voor de wedstrijdorganisatie

De aanvraag van de organisatievergunning/wedstrijdaanvraag gebeurt online via de site van Cycling Vlaanderen:

<https://cycling.vlaanderen/administratie/clubs/wedstrijdaanvraag>.

### ARTIKEL 4.2 – INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor alle vergunninghouders bedraagt € 8. Rijders zonder competitievergunning betalen € 5 extra voor een daginschrijving, dat meteen dienst doet als verzekering.

€ 1,50 per piloot van 15 jaar en ouder moet terugbetaald worden aan Cycling Vlaanderen voor het jeugdsportfonds. De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator.

Betaling gebeurt enkel contactloos of met gepast geld! De vergunning wordt gescand bij inschrijving.

### ARTIKEL 4.3 – PRIJZENGELD

De organisator is niet verplicht prijzen te voorzien voor de deelnemers. Indien er toch geldprijzen worden voorzien geldt het algemeen reglement van Cycling Vlaanderen.

## ARTIKEL 5 - BIJLAGE

- Standaardformulier voor Technische Fiche
- Voorwaarden goedkeuring parcours voor promowedstrijden