

# **BIKEPARK GEMEENTE KUURNE X CYCLING VLAANDEREN**

## **PERSDOSSIER**



# BIKEPARK KUURNE

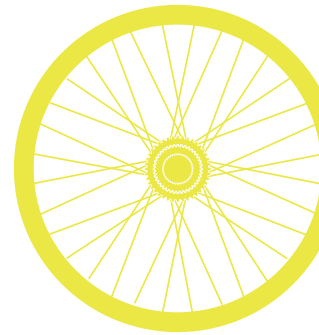
Een veilige omgeving waar jeugd wielrenners zich kunnen ontwikkelen tot de **profrenners van morgen**: dat is waar de gemeente Kuurne zich samen met Cycling Vlaanderen voor inzet in de komende jaren. Met een investering van **600.000 euro** ontwikkelt de gemeente het allereerste bikepark in Vlaanderen.

## WAT?

- Een volledig afgesloten en verkeersveilige fietsomloop van ongeveer **3 kilometer**
- Een unieke multifunctionele sportinfrastructuur waar **meerdere sporten** in één locatie verenigd worden.

## VOOR WIE?

- **Van promotie tot jeugdopleiding**
  - De jeugdrenner en de jeugdclub
  - Scholen en initiatiepakketten
  - Sportkampen
- **Training en competitie**
  - Van clubtrainingen tot individuele trainingen
  - Van jeugdwedstrijden tot Kuurne Brussel Kuurne
  - Trainingen voor zowel jongens als meisjes
- **Topsportspecifieke trainingen**
  - Tijdrijden
  - Techniektrainingen
  - Aerodynamicatesten wielerploegen
- **Educatie**
  - Verkeerseducatieve lessen
  - Workshops en lessenreeksen
  - Activatie senioren en migranten
- **Fun**
  - Groepslessen
  - Avondfietsen op een verkeersveilige omloop
  - Teambuildingsactiviteiten
- **Werking voor personen met een beperking**
- **Multifunctionele sportinfrastructuur**
  - Fietsen
  - Skeeleren
  - Lopen
  - Triatlon
  - Paardrijden

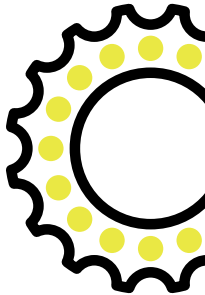


## HOOFDDOEL

- Kernopdracht Cycling Vlaanderen
  - Stimuleren van gezonde sport in een moderne, **veilige omgeving**
- Realisatie van een **bovenlokale sportinfrastructuur** waar breedtesport in al zijn facetten wordt gerealiseerd
- De verhoging van de **sportparticipatie en de kwaliteitsverhoging** van de jeugdwerking die dergelijk project meebrengt, zorgt ervoor dat het perfect past in de visie van de Vlaamse gemeenschap omtrent jeugdsport en bovenlokale sportinfrastructuur

## UNIEK EN INNOVATIEF KARAKTER

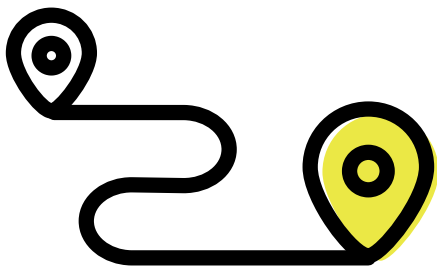
- Uniek in België
  - Als wierderland bij uitstek is dit eigenlijk niet te begrijpen. Nederland telt momenteel tientallen van dergelijke accommodaties (bv. Tom Dumoulin bikepark).
- Naast de reeds genoemde mogelijkheden (opleiding en promotie) biedt het bikepark ook de mogelijkheid om verschillende innovatieve zaken uit te testen. Zo zal het volledige bikepark uitgerust worden met een **timingsysteem**.



## WAAROM?

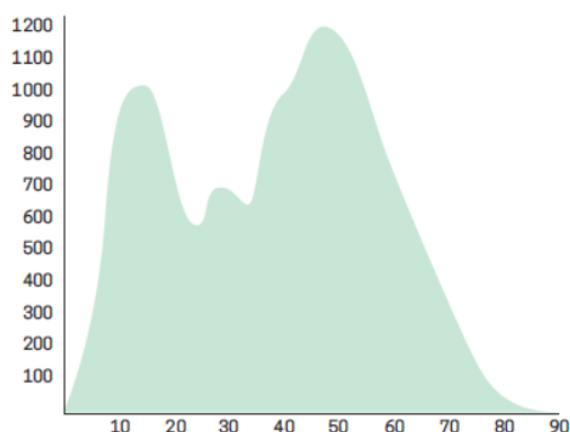
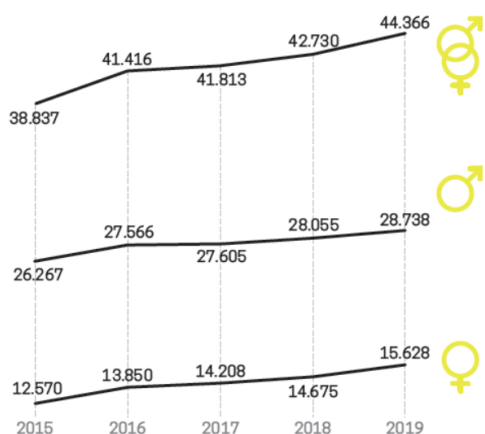
### COMPLEXE WEGINFRASTRUCTUUR

- **Verkeersveilige omgeving om fietsactiviteiten te organiseren**
  - De toename van het aantal wagens in het verkeer.
  - De weginfrastructuur die doorheen de jaren is aangepast (vluchtheuvels, versmallingen...).
  - Het asociale rijgedrag van bepaalde verkeersgebruikers zorgt ervoor dat de veiligheidsfactor als fietser doorheen de jaren enorm is gedaald.



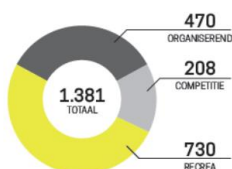
## STIJGENDE POPULARITEIT WIELERSPORT

- **Populatie aantal fietsers in Vlaanderen stijgt jaarlijks**
  - Tweede populairste niet-georganiseerde sport in België
  - Aantal leden Cycling Vlaanderen stijgt jaarlijks:
    - 45.000 recreatieve fietsers
    - 6500 competitieleden
    - 186 competitieclubs
    - 800 recreatieve clubs



### CLUBS

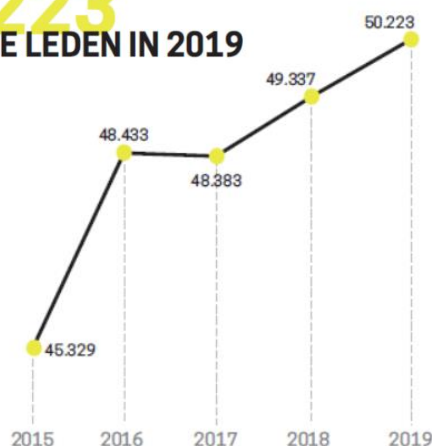
**1.381**  
CLUBS



Year	2015	2016	2017	2018	2019
ANTWERPEN	126	130	128	132	128
LIMBURG	278	282	280	292	280
OOST-VLAANDEREN	326	326	326	326	326
VLAAMS-BRABANT	374	374	374	374	374
WEST-VLAANDEREN	407	407	407	407	407
<b>TOTAAL</b>	<b>1.266</b>	<b>1.273</b>	<b>1.268</b>	<b>1.325</b>	<b>1.381</b>

# CLUBS/PROVINCIE

### 50.223 ACTIEVE LEDEN IN 2019

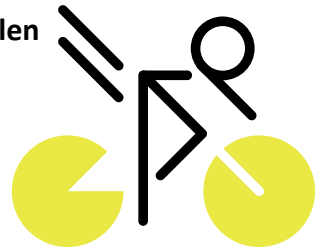


## MODERNISERING WIELERSPORT

- De modernisering van de wielersport zorgt voor extra uitdagingen om veilige infrastructuur te realiseren
  - Elektrische fietsen en speed pedelecs
  - Tijdritfietsen

## VEILIGHEID WIELERWEDSTRIJDEN

- **Complexe weginfrastructuur zorgt voor druk op wielervedstrijden**
  - Hulpdiensten
  - Nood aan signaalgevers
  - Nood aan extra signalisatiematerialen
- **De wielersport wordt te vaak geconfronteerd met dodelijke ongevallen**



## VERANDERING SAMENLEVING

- **Kinderen fietsen minder dan vroeger**
  - Onveilige weginfrastructuur
  - Tabletgeneratie VS groot fietsaanbod
  - Minder fietsen = minder goed kunnen fietsen en minder veilig in het verkeer
- **We hebben het te druk voor ontspanning en sport**
  - Werkdruk
  - Nieuwe samengestelde gezinnen
  - Technologie (bv. social media) zorgt voor constante prikkels
- **Vergrijzing en toename migranten zorgen voor specifieke aanpak**

## OUDERS WILLEN VEILIGE (SPORT)OMGEVING

- Veiligheid van het kind is voor ouders het belangrijkste. Een **verkeersveilige omgeving** waar ouders hun kind kunnen toevertrouwen aan een kwaliteitsvolle trainer is een enorme meerwaarde voor de wielersport.

## MULTIFUNCTIONEEL EN MULTIDISCIPLINAIR KARAKTER

- Multisport is zeer belangrijk als atleet. Het uitbouwen van een infrastructuur waar **verschillende sporten** verenigd worden, is een goede stap in de ontwikkeling van de sporter.

## MAATSCHAPPELIJK PLAN

### JEUGDWERKING

- Het bikepark wordt gebruikt door de federatie en haar jeugdclubs (jeugdwerking jonge renners en rensters).

### G-WERKING

- Het bikepark staat open voor de **G-sporter**. Toegankelijkheid is hier een essentieel criterium.

### INTEGRATIE

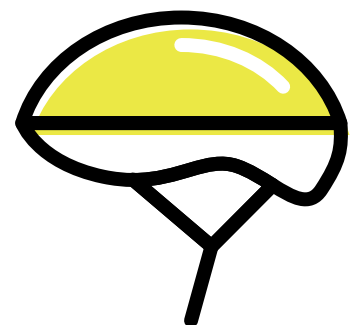
- Integratie door middel van sport. Door initiaties te organiseren op verschillende niveaus willen we de sport gebruiken voor het **integratiebeleid**. Samenwerkingsmogelijkheden met OCMW, scholen, jeugdbewegingen, ...

### SAMENHORIGHEID EN SOCIALE INTERACTIE

- Het bikepark stimuleert de **clubwerking en het verenigingsleven**. De initiaties dragen bij tot het beginnen met sporten.

### INDIVIDUELE ONTPLOOIING

- Het bikepark voorziet faciliteiten voor training van jeugdige sporters. Deze worden volgens het **LTAD-model** (Long Term Athlete Development) opgeleid in competitie- of recreatiesport.



## **METER EN PETER**

Aan dit unieke project kunnen we ook met trots onze meter en peter voorstellen. Beide zijn woonachtig in Kuurne en hebben naam en faam in de wielersport

### *PETER VAN HET PROJECT – ELI ISERBYT*

- Woonachtig te Kuurne
- Wereldkampioen veldrijden U23 in 2016 en 2018
- Europees kampioen veldrijden 2020-2021



### *METER VAN HET PROJECT – LIESELOT DECROIX*

- Woonachtig te Kuurne
- Deelname Olympische spelen in 2008 te Peking
- Co-commentator dameswedstrijden op Sporza
- In 2022 racecoach bij Jumbo Visma Women



**TIJDSLIJN****LANCERING PROJECT (04/12/2020)**

Gemeente Kuurne maakt **€600.000** vrij voor de realisatie van het bikepark. De budgetvoorziening zorgt ervoor dat de realisatie van het bikepark reël wordt.

**ZOEKTOCHT EXTRA MIDDELEN**

Het realiseren van een bikepark is een enorme investering. Partners die willen investeren in het wielrennen, en bijdragen tot de realisatie van een **uniek project**, kunnen contact opnemen met de gemeente Kuurne of Cycling Vlaanderen (zie laatste pagina).

**INDIENEN PROJECT BIJ DE VLAAMSE OVERHEID**

Gezien het unieke karakter en de waarde dat dergelijk bikepark heeft voor een wiel regio als Vlaanderen, zal dit project ook worden ingediend.

**AANBESTEDING****OPSTART BOUW BIKEPARK**

2021 is een speciaal wieljaar voor Vlaanderen. Drie wereldkampioenschappen (Oostende-februari-veldrijden en Leuven/Brugge-september-wegwielrennen/tijdrijden) in Vlaanderen op één jaar zorgt voor een **opportuniteit** voor de realisatie van het bikepark. Daarom streven we naar de eerste steenlegging van het bikepark in september 2021.

**OPENING BIKEPARK**

We streven ernaar om het bikepark te **openen in 2022**.



**VRAGEN/INTERESSE OM MEE TE WERKEN?***GEMEENTE KUURNE***BURGEMEESTER**

Francis Benoit  
francis.benoit@kuurne.be  
056/73 71 11

**SPORTFUNCTIONARIS**

Sylvie Deloddere  
sportfunctionaris@kuurne.be  
056/35 27 71

*CYCLING VLAANDEREN***SPORTTECHNISCH COÖRDINATOR**

Massimo Van Lancker  
massimo.van.lancker@cycling.vlaanderen  
0474/02 62 66

