



BMX-TEAMS CYCLING VLAANDEREN

LICENTIEVOORWAARDEN 2022



Reglementering voor BMX-teams Cycling Vlaanderen

1. Definitie

- Een BMX-Team moet een sportieve omkadering aanbieden waarin talentvolle jongeren kansen krijgen om door te groeien tot een volwaardig atleet en zich optimaal voor te bereiden op de Elite categorie. Ook Elite rijders kunnen de omkadering van een BMX-Team benutten om een completer atleet te worden en sportieve successen te boeken. Een team moet zijn rijders sportief gezien meer kansen kunnen bieden dan de lokale BMX-club.
- Een BMX-Team is samengesteld uit minimaal 4 en maximaal 8 rijders.

2. Voorwaarden

- Enkel rijders met een competitievergunning bij Cycling Vlaanderen kunnen in een BMX-Team Cycling Vlaanderen aangesloten worden.
- De minimumleeftijd om toe te kunnen treden tot een BMX-Team is vanaf 2022 13 jaar (kalenderleeftijd).
- Rijders die in kalenderjaar 2019 in de top 16 in het eindklassement van de Topcompetitie 2019 en/of halve finale reden op het BK 2020 bij de mannen en de top 8 Topcompetitie of finale BK 2020 bij de vrouwen reden, kunnen toetreden tot een BMX-Team. Enige uitzonderingen:
 - Voor de categorieën Boys 15/16 worden de 16 besten van Boys 15 én de 16 besten van Boys 16 genomen aangezien dit een gecombineerde categorie is.
 - Voor de Men Junior en de Men Elite kunnen de 16 besten van elke categorie opgenomen worden in een BMX-Team.
 - Bij de Girls 15+ worden de 15 en 16-jarigen samen genomen om de 8 besten te selecteren en daarnaast de 8 besten van de 17+. Voorts worden de Junior Women en Women Elite samengenomen waaruit de 8 besten deel uit kunnen maken van een BMX-Team.
 - Bij de Cruiser categorie komt enkel de top 8 in aanmerking om aan te kunnen sluiten bij een Regionaal BMX Team.
 - Elk BMX Team heeft recht op één Wild card, voor een rijder die niet voldoet aan de bovenstaande voorwaarde (geldt niet voor voorwaarde op leeftijd en competitievergunning!).
 - Voor de indeling van de categorieën wordt gekeken in welke categorie de rijder in kwestie uitkomt in buitenlandse wedstrijden.

3. Structuur

Een BMX-Team moet de vzw-structuur aannemen en aan alle administratieve clubvoorwaarden voldoen zoals gelijk welke (competitieve) wielclub bij Cycling Vlaanderen.

Een BMX-Team bestaat uit minimaal:

- 1 team manager
- 1 trainer/sportief verantwoordelijke
- 1 financieel verantwoordelijke
- 1 mecanicien
- 1 verzorger

Het team moet beschikken over minimaal 3 begeleiders met een functievergunning 'clubbegeleider' én 1 trainer/sportief verantwoordelijke met een trainersvergunning om aan bovenstaande te voldaan.

Alle stafleden moeten een schriftelijke overeenkomst met het team hebben ondertekend én lid zijn van Cycling Vlaanderen met de juiste functievergunning (hetzij clubbegeleider, hetzij trainer). Eén persoon kan meerdere functies op zich nemen, maar de omkadering moet bestaan uit minimaal 3 personen.

De trainer/sportief coördinator van het Team zet de sportieve lijnen uit, maakt een ruwe jaarplanning en is aanspreekpunt voor de sportieve leiding van het Team. Hij/zij dient in het bezit te zijn van een sporttechnisch diploma zijnde Initiator Wielrennen (of hoger) en/of Master of Bachelor LO (met voeling voor de BMX-sport). Vanaf 2025 wordt van elk BMX-Team verwacht dat de sportieve leiding in handen is van een Trainer B (BMX/Wielrennen) of Bachelor/Master LO of iemand met een diploma sportmanagement of een ander sportgerelateerd diploma (zoals Bachelor Sport en Bewegen).

4. Taak

Een BMX-Team moet voorzien in de sportieve ondersteuning van zijn rijders zowel op wedstrijden als daarbuiten door:

- Omkadering te voorzien op een aantal nationale en internationale wedstrijden, zijnde alle wedstrijden van de Topcompetitie en minimaal 3 C1-wedstrijden, waarvan op zijn minst 2 in het buitenland.
- De omkadering zorgt tijdens wedstrijden voor de ondersteuning van de atleet en zal daarom bestaan uit een mecanicien en een verzorger, eventueel aangevuld met de Team manager.
- De trainer/sportief coördinator zorgt ervoor dat de rijders van het Team fysiek op een correcte en gestructureerde manier voorbereid worden op de internationale competitie door aangepaste trainingsschema's, training op locatie, trainingstages, ondersteuning door andere trainers op werkpunten zoals de start, pro sectie, ...
- Het sportief programma wordt voorgedragen samen met de lijst van rijders voor het komende kalenderjaar.
- De piloten die lid zijn van een BMX-Team moeten met de trui van hun team rijden.
- Het ontwerp van de trui moet goedgekeurd worden door de Vlaamse Commissie, ontwerp te versturen naar voorzitter van de commissie **Ronny Wynants**, ronnywynants@outlook.be.

5. Registratie

5.1. Procedure

- Een BMX-team dat zich wenst in te schrijven, dient vóór 1 oktober 2021 het bijgevoegde formulier samen met de vereiste documenten op te sturen naar de Vlaamse BMX-commissie, ter adres van voorzitter Ronny Wynants. De BMX-commissie bekijkt of aan alle voorwaarden is voldaan.
- De piloten kunnen doorgegeven worden tegen 1 december 2021.

5.2. Kosten

- De registratie van een BMX-team bedraagt € 372,5 (incl. vergunning voor 2 rijders) + € 40 per rijder (vanaf de 3^e rijder van het team) voor het seizoen 2022.
- De rijder vraagt vooraf (dus eerst) zelf zijn competitievergunning aan bij een BMX-club. Nadien dient de teammanager van het BMX-Team de lijst met piloten door te geven aan Cycling Vlaanderen. Dit gebeurt dus niet door de rijder!
- De totale factuur (€ 372,5 + € 40 per rijder) wordt, door Cycling Vlaanderen, medio december naar het team gestuurd na het doorgeven van de lijst met rijders.
- Daarnaast dient de omkadering te bestaan uit minimaal 3 stafleden, met een functievergunning bij Cycling Vlaanderen. De vergunning 'clubbegeleider' evenals die van 'trainer' kost € 45 per kalenderjaar.
- De functievergunningen worden apart aangevraagd na de goedkeuring van de inschrijving van het Team in oktober. Functievergunningen kunnen aangevraagd worden vanaf november voor het jaar nadien en worden door de personen zelf aangevraagd.

5.3. Transfer

- Indien een piloot van Team wenst te veranderen, kan hij dit enkel doen in de reglementaire transferperiode van 1 oktober tot 31 oktober (mits het volgen van de correcte transfer procedure).
- Tijdens het kalenderjaar kunnen er geen transfers plaats vinden tussen twee Regionale BMX-Teams.
- Indien een piloot en het team (in onderling overleg) hun samenwerking wensen te verbreken in de loop van het seizoen, moet het BMX-Team de Vlaamse BMX-commissie van het ontslag op de hoogte brengen, waarna de piloot een nieuwe vergunning krijgt (met enkel de clubaansluiting). De piloot betaalt daarbij een administratieve kost voor de nieuwe vergunning. De piloot moet hierna de trui dragen van de club waarvan deze lid is.
- Indien een piloot of het team eenzijdig de overeenkomst wil verbreken om dwingende redenen dient een procedure opgestart bij de Arbitragecommissie van Cycling Vlaanderen.
- Het wedstrijdseizoen start op 1 januari 2022 en eindigt op 31 december 2022; hieruit volgt dat een piloot zelfs na het correct aanvragen van een transfer (tijdens de transferperiode) zich tot het einde van deze periode (31/12/2022) dient te houden aan de reglementering voor BMX-Teams en de onderlinge overeenkomst tussen team en rijder.
- Wordt de vergunning van het Team geweigerd, dan is de piloot vrij van team.

6. Te respecteren limietdata

1 oktober 2021

- Inschrijvingsformulier BMX-Team (inclusief Intentieverklaring oprichting BMX-Team).

Ten laatste 15 oktober 2021 (15 dagen na indiendatum aanvraag Team)

- Goedkeuring van de teamaanvraag door Vlaamse BMX Commissie.
- Bij positief advies wordt het Team per mail op de hoogte gebracht.
- Bij negatief advies zal de voorzitter van de Vlaamse BMX Commissie het team schriftelijke (en aangetekend) aanschrijven met een duidelijke motivering betreffende het negatief advies.

1 november 2021

- Het team heeft tot 1 november tijd om een beroepsprocedure op te starten bij het Uitvoerend Comité van Cycling Vlaanderen om het negatief advies van de Vlaamse BMX Commissie aan te vechten. Dit dient per mail gericht te worden aan de voorzitter van het Uitvoerend Comité.

15 november 2021

- Deadline voor uitspraak beroepsprocedure.

1 december 2021

Indienen van volgende stukken bij de voorzitter van de Vlaamse BMX Commissie, Ronny Wynants:

- Samenstelling van het pilotenbestand en alle contracten van de rijders ¹(originelen geen kopieën).
- Identiteit van de stafleden/omkadering van het Team, inclusief de aanvraag van de functievergunningen.
- Alle contracten van de stafleden (originelen geen kopieën).
- Opsturen ontwerp van trui naar de Vlaamse BMX Commissie, men kan deze ten alle tijden weigeren wanneer deze niet aan de voorwaarden voldoet.

15 december 2021

- Betaling van € 372,5 + € 40 per rijder (vanaf de 3^e rijder). Te betalen op basis van de factuur die door Cycling Vlaanderen naar het team gestuurd wordt na ontvangst van de lijst met rijders.

15 januari 2022

- De vergunningen van de piloten worden aan de Team manager bezorgd.

¹ Het contract tussen Team en piloot omvat een verplichte clausule die stelt dat dit het enige geldige contract is tussen beide partijen en enkel dit contract gebruikt zal worden bij onderlinge disputen. Het contract dient bovendien te vermelden wat de persoonlijke bijdrage is van de renner aan het Team.

7. Bijkomende voorwaarden

- Bij foutieve vaststellingen wordt de licentie of de aanvraag ingetrokken door de bestuursorganen van Cycling Vlaanderen.
- Indien het Team de zaak aanhangig wenst te maken dient dit te gebeuren bij het Uitvoerend Comité van Cycling Vlaanderen.
- Vergunningen van de piloten worden pas afgeleverd nadat aan alle voorwaarden voldaan wordt.
- Voor alle vermelde punten kan in bijzondere gevallen de licentiecommissie uitzonderingen toestaan.

8. Algemeen

- De Teams zullen door de organisator van de wedstrijd plaatsen worden toegekend voor het plaatsen van hun teamtent van maximum 6m x 3m. (Elke afwijking boven deze maximale afmetingen dient met de organisator te worden besproken en kan door de organisator steeds worden geweigerd). De Teams dienen dan ook rechtstreeks contact op te nemen met de organisator van de wedstrijd.
- Er zal een klassement opgemaakt worden voor een teamtrofee.
 - Alle wedstrijden van TC, FC, BK en KVV komen hiervoor in aanmerking.
 - Alle rijders van het Team komen in aanmerking voor het klassement.
 - Uitzondering: eender welke wedstrijd die samenvalt met een manche uit European League, EK-finale of WK-finale zal niet in aanmerking worden genomen; Supercross wedstrijden worden niet weerhouden als uitzondering.
 - De beste 3 resultaten van het Team worden in rekening gebracht.
 - Inschrijven zal gebeuren voor een volledig seizoen (voor aanvang van de eerste wedstrijd van deze competitie) mits de prijs van € 100 waarvoor een betalingsbewijs zal worden geleverd. Het totale bedrag van inschrijfgeld wordt ter beschikking gesteld voor het prijzengeld dat zal worden bekendgemaakt nadat het aantal deelnemende teams is bekend gemaakt.
 - Deze competitie staat open voor rijders vanaf 13 jaar.
 - Ook bij minder dan 8 deelnemers zal een finale worden verreden.
 - Wanneer er bij de einduitslag gelijkheid is van punten bij meerdere Teams, dan geeft het aantal overwinningen de doorslag. Is het nadien nog gelijk dan telt het aantal 2^e plaatsen, gevolgd door het aantal 3^e plaatsen, enz... . Is er dan nog steeds een gelijke stand telt het resultaat van de 4^e beste renner van elke verreden wedstrijd.
 - **Puntentelling:**
Finale:
20-16-13-11-9-7-6-5



Bijlage 1: Inschrijvingsformulier BMX-Team Cycling Vlaanderen – BMX-seizoen 2022

Naam van het Team:

Rechtsstatuut van het Team:

Adres:

.....

Tel.:

E-mail:

Website:

Naam van de Team manager:

Adres:

.....

Tel.:

E-mail:

Intentieverklaring oprichting BMX-team (wat wil het Team bereiken en hoe gaat het Team dit proberen verwezenlijken)

Deadline indiendatum: 1 oktober 2021



Bijlage 2: Omkadering BMX-team Cycling Vlaanderen – BMX-seizoen 2022

Naam van het Team:

Naam van de Team manager:

Adres:

.....

Tel.:

E-mail:

Naam van de Financieel Verantwoordelijke:

Adres:

.....

Tel.:

E-mail:

Naam van de Trainer/Sportief verantwoordelijk:

Adres :

.....

Tel.:

E-mail:

Naam van de Mecaniciën:

Adres :

.....

Tel.:

E-mail:

Naam van de Verzorger:

Adres :

.....

Tel.:

E-mail:

Het team dient hierbij een ontwerp in te dienen van de uitrusting voor seizoen 2022.

Deadline indiendatum: 1 december 2021

Bijlage 3: Piloten van het BMX-team Cycling Vlaanderen – BMX-seizoen 2022

	Naam	UCI-code	Club
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Deadline indiendatum: 1 december 2021