



LASTENBOEK FLANDERS BMX SERIES 2022

PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE ORGANISATIE VAN EEN MANCHE VAN DE FLANDERS BMX SERIES 2022

Inhoud

1. INFRASTRUCTUUR	3
Artikel 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT	3
Artikel 1.2 – BRIEFING	3
Artikel 1.3 – AANKOMSTZONE	3
Artikel 1.4 – EHBO	3
Artikel 1.5 – PARKINGS OFFICIALS / TEAMS	4
Artikel 1.6 - RENNERSPARK	4
Artikel 2 - MARKETING	5
Artikel 2.1 – PROMOTIE.....	5
Artikel 2.2 – AFFICHE.....	5
Artikel 2.3 – KAARTENVERKOOP	5
ARTIKEL 2.4 – TECHNISCHE FICHE	5
ARTIKEL 2.5 – GELUIDSINSTALLATIE.....	5
2.5.1 SONORISATIE	5
2.5.2 SPEAKERS.....	5
Artikel 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE.....	6
Artikel 3.1 – DATA	6
Artikel 3.2 – RICHTLIJNEN.....	6
Artikel 3.3 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM.....	6
Artikel 3.4 – RENNERSPARK.....	7
Artikel 3.5 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE.....	7
Artikel 3.6 – OPWARMINGSZONE	7
Artikel 3.7 – PROGRAMMA	7
Artikel 3.8 – NUMMERBORDEN	7
Artikel 3.9 – LUNCHPAKKETTEN	7
Artikel 4 - KOSTEN	8
Artikel 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING.....	8
Artikel 4.2 – INKOM.....	8
Artikel 4.3 – INSCHRIJVINGSGELD	8
Artikel 4.4 – CATEGORIEËN EN PRIJZENGELD.....	8
Artikel 4.5 – ALLERLEI	9

1. INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Briefing
- Aankomstzone
- Medische controle
- EHBO
- Perszaal – VIP zaal
- Parkings officials – VIP
- Rennerspark
- Zone voor geregistreerde teams

ARTIKEL 1.1 – INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden.

De organisator stelt het nodige papier ter beschikking van het college van officials voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

ARTIKEL 1.2 – BRIEFING

In een geschikt lokaal komen de vertegenwoordigers van de organisatie, de clubverantwoordelijken, de teammanagers, de officials en de ordediensten vóór de training en/of vóór de wedstrijd samen. Er moet hiervoor een zaal voorzien worden.

ARTIKEL 1.3 – AANKOMSTZONE

Er wordt een afgesloten ruimte (stof- en winddicht en in propere toestand) aan de aankomstlijn voorzien met 3 tafels en 6 stoelen en minimum 1 raam langs aankomstzijde. Elektriciteit (220 V) en 6 stopcontacten zijn voorhanden.

ARTIKEL 1.4 – EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van een 112 erkende ziekenwagen met 2 hulpverleners ambulanciers, 4 hulpverleners en 1 verpleegkundige met bijzondere beroepstitel spoed en intensieve zorgen is verplicht tijdens de wedstrijd. Tijdens de officiële trainingen op zaterdag is permanentie van minstens 4 hulpverleners met de nodige EHBO-uitrusting en draagberrie aanwezig.

112 erkende ambulance:

- Personeel: hulpverlener ambulancier in het bezit van een geldige batch 112 conform het KB van 13 februari 1988 betreffende de opleidings- en vervolmakingscentra voor de hulpverlener ambulancier.
- Voertuig: ambulance met verplichte inhoud.
- De medische dienst aanwezig op de BMX-wedstrijd is verplicht om de namen van de hulpverlener ambulanciers door te mailen naar de gezondheidsinspectie van de provincie waar de BMX wedstrijd zal plaatsvinden om zo een goedkeuring te krijgen voor de inzet van deze bemanning.
- BBT Verpleegkundige : zie info fiche in bijlage.

Alle hierboven beschreven hulpverleners moeten gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen conform de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de gezondheidsberoepen.

Cycling Vlaanderen kan op eigen verantwoordelijkheid en op basis van lokale overeenkomsten met de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening (CoDGH) afwijkingen toestaan.

ARTIKEL 1.5 – PARKINGS OFFICIALS / TEAMS

Een parkeerruimte voor de officials moet zo dicht mogelijk bij het parcours voorzien worden. Cycling Vlaanderen bezorgt de organisator enkele weken voor de manche van de Flanders BMX Series een lijst met de officials.

Voor de erkende teams moet er een team zone voorzien worden, waarvoor ze 20 euro betalen voor een zone van 6m op 3m. Ze moeten de mogelijkheid hebben om hun materiaal te lossen en laden met een wagen.

De teamzone moet op een duidelijk manier aangeduid worden.

ARTIKEL 1.6 - RENNERSPARK

De organisator voorziet twee rennersparken dicht bij de startheuvel, waarvan minstens één overdekt is, met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.



ARTIKEL 2 - MARKETING

ARTIKEL 2.1 – PROMOTIE

Cycling Vlaanderen zal de clubs voorzien van beachvlaggen, spandoeken, podium achtergrond en wegbewijzing om de sport te promoten en 2 spandoeken aangaande respect.

ARTIKEL 2.2 – AFFICHE

Het logo van Cycling Vlaanderen dient verplicht prominent opgenomen te worden, evenals de vermelding Flanders BMX Series.

ARTIKEL 2.3 – KAARTENVERKOOP

De organisator moet de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs bedraagt €5.

De leden van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en F.C.W.B. genieten, op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, een vermindering op de toegangsprijs van minstens € 0,5.

De houders van een officiële kaart van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en F.C.W.B. krijgen, op vertoon van hun kaart van het lopende jaar, gratis toegang tot de wedstrijd.

ARTIKEL 2.4 – TECHNISCHE FICHE

De technische fiche van elke wedstrijd die telt voor de Flanders BMX Series wordt uiterlijk 1 maart 2021 bij Cycling Vlaanderen voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoon-/GSM-nummers, faxnummers, e-mailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende club en van verantwoordelijken bij Cycling Vlaanderen; van de persverantwoordelijke; van de wedstrijdleiding. Plattegrond van het evenement met aanduiding van EHBO, zone voor geregistreerde teams, inschrijving, ...

ARTIKEL 2.5 – GELUIDSINSTALLATIE

2.5.1 SONORISATIE

De organisator staat in voor het ter beschikking stellen van een geluidsinstallatie. Deze dient voldoende krachtig en kwalitatief te zijn voor de aankomstzone en de publieksplaatsen.

2.5.2 SPEAKERS

De organisator stelt de speaker(s) aan (zowel Nederlandstalig als Franstalig). Voor de speaker(s) wordt een overdekte en verhoogde werkruimte ter beschikking gesteld (bvb. een platform), evenals een draadloze microfoon. Via de geluidsinstallatie informeert de speaker(s) het publiek over het verloop van de wedstrijd.

ARTIKEL 3 – TECHNISCHE ORGANISATIE

ARTIKEL 3.1 – DATA

De datums van de 8 manches van de Flanders BMX Series 2022 werden door de Vlaamse Commissie BMX bepaald:

- 27/03
- 03/04
- 15/05
- 26/06
- 17/07
- 14/08
- 18/09
- 02/10

De toewijzing van de manches van de Flanders BMX Series 2022 gebeurt uiterlijk op **22/12/21** door de Vlaamse Commissie BMX. De kandidaturen moeten vóór **20/12/21** opgestuurd worden naar Cycling Vlaanderen – Vlaamse Commissie BMX – Strandlaan 3 – 9000 Gent: t.a.v. Voorzitter Cycling Vlaanderen BMX, Ronny Wynants – of via mail aan ronnywynants@outlook.be.

Volgens het nieuw Koninklijk besluit tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden van 28 juni 2019 moeten volgende deadlines in acht genomen worden (D = dag van de wedstrijd).

- D-14 weken: aanvraag organisator bij de gemeente of stad
- D-8 weken: bewijs van verzekering door organisator
- D-6 weken: definitief akkoord burgemeester eventueel onder voorwaarden

Meer info via:

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=19-07-03&numac=2019013153

ARTIKEL 3.2 – RICHTLIJNEN

Het parcours moet conform de nationale normen zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Commissie BMX, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

ARTIKEL 3.3 – STARTZONE EN STARTSYSTEEM

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de nationale competitie zijn.

Het gebruik van de Random Gate is verplicht.

ARTIKEL 3.4 – RENNERSPARK

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot beide rennersparken.

Minstens één rennerspark moet overdekt worden. Indien mogelijk moet de organisator zo dicht mogelijk bij de rennersparken toiletten voor de piloten voorzien.

De rennersparken moeten conform de eisen van de nationale competitie zijn.

ARTIKEL 3.5 – AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

Bovendien moet de organisator een neutrale zone voor de piloten en officials voorzien in geval van klachten of van oproep van een piloot door de Track Manager. Deze zone is eveneens alleen toegankelijk voor de piloten en de geaccrediteerde officials.

De aankomstzone moet conform de eisen van de competitie zijn.

ARTIKEL 3.6 – OPWARMINGSZONE

Indien mogelijk zal een zone in de buurt van de startzone afgebakend worden als opwarmingszone. Hier mag enkel opgewarmd en losgereden worden.

ARTIKEL 3.7 – PROGRAMMA

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Vlaamse Commissie BMX.

ARTIKEL 3.8 – NUMMERBORDEN

Cycling Vlaanderen levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor zijn/haar nummerbord met zijn/haar (juiste) nationale nummer.

ARTIKEL 3.9 – LUNCHPAKKETTEN

De organisator voorziet voldoende lunchpakketten voor de officials. Het juiste aantal zal worden meegedeeld door de Track Manager.



ARTIKEL 4 - KOSTEN

ARTIKEL 4.1 – ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een manche van de Flanders BMX Series 2022 bedraagt **€ 840**. Dat is inclusief de bijdrage voor Unisono voor het hele weekend.

De gewone verzekering “organisatie” van Cycling Vlaanderen is inbegrepen.

Er zal aan iedere organisator tevens een waarborg van **€ 250** gevraagd worden. Deze waarborg zal worden terugbetaald indien de organisatie geen mankementen heeft vertoond.

De aanvraag van de organisatievergunning/wedstrijdaanvraag gebeurt online via de site van Cycling Vlaanderen:

<https://cycling.vlaanderen/administratie/clubs/wedstrijdaanvraag>.

ARTIKEL 4.2 – INKOM

Zoals reeds eerder vermeld, moet de organisator de toeschouwers inkom laten betalen. De inkomprijs bedraagt €5 per persoon. Dit gaat integraal naar de organisator.

ARTIKEL 4.3 – INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor de piloten van 14 jaar en jonger bedraagt **€8**. Het inschrijvingsgeld voor de piloten van 15 jaar en ouder (+ cruisers) bedraagt **€10**.

€ 1,50 per piloot van 15 jaar en ouder moet terugbetaald worden aan Cycling Vlaanderen voor het jeugdfonds. € 2 per piloot (van alle categorieën) moet betaald worden aan Cycling Vlaanderen als bijdrage voor de prijzen van het eindklassement. € 2 per piloot (van alle categorieën) moet betaald worden aan Cycling Vlaanderen als bijdrage voor de fotofinish. De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator.

Op de dag van de Flanders BMX Series mag er een wedstrijd georganiseerd worden voor de niet-vergunninghouders (= recreanten). Het inschrijfgeld voor recreanten voor de piloten van 14 jaar en jonger bedraagt **€13**. Het inschrijvingsgeld voor de recreanten van 15 jaar en ouder bedraagt **€15**.

ARTIKEL 4.4 – CATEGORIEËN EN PRIJZENGELD

Voor de categorieën boys 5/6 tot boys 11 en girls 5/6 tot girls 9/10 zal een Vlaamse jeugdwedstrijd gereden worden. Voor deze categorieën zal een dagklassement worden opgemaakt, geen eindklassement.

De categorieën:

Blok 1:

Cruisers -16
Cruisers 17/29
Cruisers 30/39
Cruiser 40+
Cruisers Girls
Girls 5/6
Girls 7/8
Girls 9/10
Boys 5/6
Boys 7
Boys 8
Boys 9
Boys 11
Boys 10

Blok 2:

Girls 11/12
Girls 13/14
Girls 15/16
Girls 17+
Boys 12
Boys 13
Boys 14
Boys 15/16
Boys 17+
Elite Men

De recreanten mogen rijden op de dag van een manche van de Flanders BMX Series.

Dagprijzen:

De organisator voorziet een aandenken voor alle rijders t/m 7 jaar en recreanten .
De organisator voorziet een dagprijs voor de eerste 8 rijders van 5 t/m 11 jaar.

Het eindprijzengeld is:

Girls 17+: 230 – 190 – 175 – 125 – 100 – 75 – 50 – 25
Men 17+: 200 – 170 – 140 – 100 – 80 – 60 – 50 – 40
Elite Men: 350 – 260 – 220 – 165 – 145 – 120 – 90 - 70

ARTIKEL 4.5 – ALLERLEI

De buitenlanders mogen deelnemen aan de wedstrijden van de Flanders BMX Series 2022 op voorwaarde dat ze een toelating van hun nationale federatie bij inschrijving kunnen voorleggen. Deze piloten zullen geen recht hebben op het prijzengeld van het eindklassement.

De piloten van Cycling Vlaanderen mogen niet deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd tijdens een manche van de Flanders BMX Series, tenzij aan EK wedstrijden en wedstrijden waarvoor de betrokken rijder UCI-punten kan behalen. Uiteraard moeten hiervoor de nodige goedkeuringen van Cycling Vlaanderen bekomen worden.



KANDIDATUURSTELLING FLANDERS BMX Series 2022

VOORKEURDATUM:

RESERVEDATUM:

Ondergetekenden, voorzitter en secretaris van de wielclub, die hun kandidatuur indienen, verklaren hierbij kennis genomen te hebben van het lastenboek voor de organisatie van een manche van de Flanders BMX Series 2022 en gaan onvoorwaardelijk akkoord met de lastvoorwaarden.

ORGANISERENDE CLUB:

STAMNUMMER:

DE VOORZITTER*:

DE SECRETARIS*:

NAAM EN VOORNAAM:

NAAM EN VOORNAAM:

ADRES:

ADRES:

DATUM: / /

* Handtekening voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd".

DEFINITIEVE MAATREGELEN

Wie erkend wenst te worden om de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallen zorg te dragen:

- is houder van het diploma, de graad of de titel van **gegradueerde verpleegkundige** met uitsluiting van het "Diploma van gegradueerde verpleegkundige" die in het kader van het hoger beroepsonderwijs door de Vlaamse Gemeenschap afgeleverd wordt of van **bachelor in de verpleegkunde**, en
- heeft met vrucht een **aanvullende opleiding of specialisatie in de intensieve zorg en spoedgevallen zorg** gevolgd.

Het **theoretische gedeelte** omvat **minstens 450 effectieve uren**, hetgeen overeenkomt met 30 ECTS studiepunten.

Het **praktische gedeelte** omvat **ten minste 450 effectieve uren**, hetgeen overeenkomt met 30 ECTS studiepunten, die als volgt zijn verdeeld :

- 1° **200 uren** in een erkende dienst voor intensieve zorg;
- 2° **ten minste 200 uren** in een erkende dienst voor spoedgevallen zorg.

Wat **de resterende uren** betreft, kan vrij praktische ervaring worden opgedaan zowel binnen als buiten het ziekenhuis, door verpleegkundige spoedgevallen zorg uit te oefenen bijvoorbeeld bij een erkende ambulance-dienst.

OVERGANGSMAATREGELEN

De verpleegkundigen die op 18/06/2007 reeds houder van de bijzondere beroepstitel van gegradueerde verpleegkundige in de intensieve zorg en spoedgevallen zorg waren, worden **van rechtswege erkend** als houder van de bijzondere beroepstitel van verpleegkundige gespecialiseerd in de intensieve zorg en spoedgevallen zorg.

DE ERKENNING ALS HOUDER OF HOUDSTER VAN DE BIJZONDERE BEROEPSTITEL VAN VERPLEEGKUNDIGE GESPECIALISEERD IN DE INTENSIEVE ZORG EN SPOEDGEVALLENZORG.

1° De verpleegkundige volgt **een permanente vorming** met betrekking tot intensieve zorg en spoedgevallen zorg.

Deze permanente vorming moet **minstens 60 effectieve uren per periode van 4 jaar** omvatten.

2° De verpleegkundige heeft gedurende **de afgelopen vier jaar minimum 1500 effectieve uren zijn functie uitgeoefend** in een erkende dienst voor intensieve zorg of spoedgevallen zorg, of bij een erkende ambulance-dienst.

BEHOUD VAN DE BIJZONDERE BEROEPSTITEL