

REGLEMENT 2022-2023
VELDRITWEDSTRIJDEN - VERSIE 28/06/2022

INHOUD

205.1 Voorinschrijvingen regionale wedstrijden	2
205.2 Sancties	2
205.3 Inschrijvingen.....	3
205.4 VROUWEN.....	3
205.5 Toegang materiaalpost.....	4
205.6 Veiligheid	4
205.7 Oproepzone	5
205.8 Vertrekzone	5
205.9 Aankomstzone	5
205.10 Hindernissen.....	6
205.11 Nieuwe hindernissen.....	6
205.12 Parcours	7
205.13 Materiaalpost	7
205.14 Materiaalwissel	7
205.15 Valse start.....	8
205.16 Toekenning rugnummer 1	8
205.17 Programma + wedstrijdduur.....	8
205.18 Klassement	9
205.19 Communicatie	9
205.20 Startorde	9
Prijzengeld seizoen 2022-2023.....	11
205.22 Nationale ranking	11
205.23 Mountainbike.....	11
205.24 Truien Kampioenschap van vlaanderen.....	11

205.1 VOORINSCHRIJVINGEN REGIONALE WEDSTRIJDEN

Om te kunnen deelnemen aan een veldrit dienen de renners zich vooraf in te schrijven via het portaal van Cycling Vlaanderen. De voorinschrijvingen staan open tot middernacht - 3 dagen voor de wedstrijd. Renners of rensters die niet vooraf zijn ingeschreven, worden ze niet opgenomen in de startorde en moeten ze achteraan aansluiten.

In de jeugdcategoryën tot en met U17 zijn er beperkingen op het aantal deelnemers. Hieronder een overzicht:

U9-U10-U11	35
U12	50
U13-U14-U15	55
U17	75

Tot middernacht voor de wedstrijd kan een renner zijn inschrijving zonder gevolg annuleren door een mailtje te sturen naar de voorzitter van de commissie veldrijden Cycling Vlaanderen Eddy Lissens (eddy.lissens@gmail.com) in geval van uitzonderlijke omstandigheden. Na deze periode is deelname verplicht indien de inschrijving wordt aanvaard.

205.2 SANCTIES

<p>Renners afwezig ondanks voorinschrijving</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neemt niet deel aan een andere wedstrijd - Neemt deel aan een andere wedstrijd 	<p>Elite 2, U23, juniores, U17</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 euro - 15 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld aan de federatie
---	---

205.3 INSCHRIJVINGEN

Het inschrijvingslokaal dient zich buiten het parcours te bevinden.

Het dd. college van officials houdt een inschrijvingspermanentie vanaf twee uur voor de start van de eerste wedstrijd tot 45 minuten voor de start van de laatste wedstrijd. Tijdens de volledige duur van deze permanentie zullen de renners van alle deelnemende categorieën kunnen inschrijven. De inschrijvingen vangen aan met de categorieën die als eerste van start zullen gaan. Gevolgd door de daaropvolgende categorie en zo verder tot alle renners van de diverse categorieën de inschrijvingstafel zijn gepasseerd.

Transponders:

Alle regionale veldritwedstrijden worden in 2022-2023 afgewerkt met transponders.

Iedere veldrijder die wil deelnemen aan een regionale veldrit zal aangeraden worden om een transponder aan te kopen. Na aankoop dient deze transponder gekoppeld te worden aan de vergunning via **het portaal (basisgegevens) van de renner** en ook nog geactiveerd te worden bij de firma My Laps (procedure terug te vinden op de website), renners die al in het bezit zijn van een Mylaps transponder dienen te waken over de geldigheidsduur van hun abonnement. **Renners die niet beschikken over een eigen transponder kunnen deze huren voor een bedrag van €10 per wedstrijd (U12 en U15 - geboortjaar 2009) kunnen een transponder gratis gebruiken).** Bij niet terugbrengen van de transponder of bij het aanbrengen van schade zal €100 aangerekend worden zoals beschreven in het straffenbarema van Cycling Vlaanderen.

205.4 VROUWEN

De vrouwen elite zijn vrij om te kiezen waar zij starten. Een renster meisje U17 kan NIET starten in een vrouw Elite UCI-wedstrijd. Rensters meisjes jeugd kunnen starten in een wedstrijd vrouwen Elite van de regionale kalender.

Wanneer er een afzonderlijke wedstrijd wordt georganiseerd voor vrouwen worden er twee verschillende uitslagen opgemaakt:

- Uitslag voor de vrouwen elite/U23/junioren
- Uitslagen voor de meisjes U17

De meisjes U17 rijden in desbetreffende wedstrijden een ronde minder dan de andere categorieën.

Indien er geen afzonderlijke wedstrijd is voor vrouwen starten de meisjes jeugd bij de heren U17 eerstejaars en de vrouwen elite bij de heren junioren.

205.5 TOEGANG MATERIAALPOST

Elke renner die zich aanbiedt aan de inschrijving moet per begeleider in de materiaalposten en aan de aankomst vanwege de organisatie een polsbandje of pasje krijgen die zijn toegang tot de materiaalpost of de aankomst wettigt. Deze identificatie moet goed zichtbaar gedragen worden. Voor wedstrijden met twee enkele materiaalposten gaat het om maximum 5 begeleiders (4 aan de materiaalposten, 1 aan de aankomst) en voor organisaties met een dubbele materiaalpost om 3 begeleiders (2 aan de materiaalpost, 1 aan de aankomst).

Het polsbandje of het pasje is geen toegangsbewijs voor de omloop. De begeleider moet houder zijn van een vergunning op naam van de begeleider. De organisator dient watervoorziening te voorzien voor het reinigen van de fietsen in de materiaalpost. Watervoorziening is ook aangeraden op de parking van de renners. Indien mogelijk een afsputinstallatie voorzien op de parking van de renners (1 a 2 sputen).

205.6 VEILIGHEID

Bij alle wedstrijden zijn minstens een ambulance en een vaste EHBO-post vereist. De palen (geen metaal) gebruikt voor de afsluiting langs de omloop moeten minstens 1,10 m hoog zijn.

VERPLICHT

- Signaalgevers voorzien op kritieke punten (bv. scherpe bochten, afdalingen, enz).
- Oversteekplaatsen sluiten tijdens de laatste km van de wedstrijd.
- Verplicht een wc te voorzien voor de renners aan de startplaats.
- Zones met een dubbele doortocht of in de materiaalpost moeten gescheiden worden door een safetynet of nadar (safetynet met gaten van max. 1cm²)
- Op technisch moeilijke stukken moet er een veiligheidszone van 75 cm gebouwd worden.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parcours slechts bereden worden door de renners in de wedstrijd. De organisator moet minstens 2 oversteekplaatsen voorzien waar de toeschouwers het parcours kunnen dwarsen. De doorgangen dienen langs beide zijden te worden bewaakt. De organisator moet voldoende seingevers voorzien om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen.

205.7 OPROEPZONE

Een verzamelstrook voor de renners afgebakend met nadar moet voorzien worden iets achter de startlijn. In de verzamelstrook stellen de renners zich op in een visgraatprofiel. Dit laat toe de renners naar voor te komen wanneer zij opgeroepen worden. Loodrecht op de startlijn dienen 8 stroken met een breedte van 75 cm en een lengte van 10 m. op de grond aangebracht te worden. De renners verzamelen max. 10' voor de start in de oproepzone. De renners moeten de start afwachten met ten minste een voet aan de grond. De sanctie hiervoor bestaat er uit dat de renner naar de laatste plaats in de start wordt verwezen.

205.8 VERTREKZONE

De startzone dient bij voorkeur aangelegd te worden op vaste ondergrond. Zij moet een minimumlengte hebben van 150 meter en minstens 6 m breed zijn. Zij moet zo rechtlijnig mogelijk zijn en niet dalend zijn. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90°. Een U-turn is er niet toegelaten.

205.9 AANKOMSTZONE

De aankomstzone moet een rechte lijn zijn van minstens 100 meter lang. De breedte moet minstens 4 meter zijn. De organisator dient een overdekt podium te voorzien voor de aankomstrechtter ter hoogte van de aankomstlijn.

Ter hoogte van de aankomst mag er zich niemand voor de afsluiting bevinden, ook geen officials of personen van de organisatie. De fotografen moeten een duidelijk beeld krijgen van de aankomende renners. Wanneer de renners aankomen mag ook niemand met een dambordvlag staan zwaaien. Dit is enkel noodzakelijk wanneer er geen aankomstportiek of spandoek boven de aankomst is.

205.10 HINDERNISSEN

Opblaasbogen die het parcours overbruggen zijn verboden. Wanneer er bruggen gebouwd worden op het parcours dient men een keuring voor te leggen van een erkende keuringsfirma. Bruggen zijn toegelaten op voorwaarde dat zij 3 m breed zijn. Een antisliplaag zal de bruggen bedekken. De treden van de brug moeten gesloten zijn.

Het parcours mag maximaal 6 kunstmatige hindernissen bevatten. De toegelaten kunstmatige hindernissen zijn beperkt tot:

Balken/planken/boomstammen

Deze mogen max. 0,40 m hoog zijn (uitgezonderd U15). De planken/balken moeten minimum 4 m en maximum 6 m van elkaar liggen. De hoogte van de balken/trappen mag verschillend zijn per categorie. Het parcours mag slechts één enkele strook bevatten met planken. Planken of balken mogen vervangen worden door boomstammen van maximaal 0,40 meter dik. Bij de U15 mogen deze maximaal 20 cm hoog zijn en dient er een chicken run (=alternatief parcours dat geen voordeel mag opleveren tegenover het parcours over de balken) voorzien te worden. De hoogte van de balken/trappen/boomstammen mogen verschillend zijn per categorie.

Trappen

Mogen niet in dalende lijn zijn en dienen gesloten te zijn. Voor U12 en U15 max. 3 treden.

Kunstmatige zandbakken

De lengte van de kunstmatige zandbak is vrij. De breedte moet echter minimum 4 meter zijn. De zandbakken moeten in een rechte strook geplaatst zijn. De in- en uitgang moet horizontaal zijn.

205.11 NIEUWE HINDERNISSEN

Alle nieuwe kunstmatige hindernissen, uitgezonderd deze beschreven in de UCI-reglementen, met name artikels 5.1.023 tot en met 5.1.025 (planken, trappen, zandbak, boomstammen) dienen minimaal 2 maanden voorafgaand aan de wedstrijd ter goedkeuring worden voorgelegd aan de nationale commissie veldrijden. Dit gebeurt door middel van een dossier dat de volgende elementen bevat: beschrijving van de hindernis, tekening met afmetingen, foto's en risico- en veiligheidsanalyse.

De week voorafgaand aan de wedstrijd volgt een keuring van de praktische installatie door een technisch afgevaardigde aangeduid door Cycling Vlaanderen. Deze kan de installatie in samenspraak met de commissie veldrijden alsnog laten verwijderen indien de organisator zich niet houdt aan de vooraf vastgelegde afspraken.

205.12 PARCOURS

Er mogen maximaal 7 wedstrijden per dag georganiseerd worden.

Het parcours moet gesloten zijn met een lengte van minimum 2,5 km en max. 3,5 km, waarvan 90% berijdbaar moet zijn. Het parcours moet indien mogelijk over de ganse lengte 3 meter breed zijn en langs beide zijden afgebakend met paal en lint of nadar. Het parcours moet vrij zijn van gevaarlijke elementen (prikkelraad/metalen paaltjes enz.).

U-turns worden geplaatst en beveiligd op een manier dat de renners zich niet kunnen vasthouden aan de paal of aan het dranghekken in het midden van de U-turn.

Voor U12 en U15 dient het parcours een lengte te hebben van minimum 1,5 km en maximum 2,5 km. Het parcours moet zo opgebouwd worden dat er max. 50 meter ononderbroken dient gelopen te worden.

205.13 MATERIAALPOST

De materiaalpost is dat gedeelte van het parcours waar de renners mogen veranderen van wiel of fiets.

De materiaalpost moet rechtlijnig zijn en mogen geen hindernissen bevatten. Niet dalend of op verharde ondergrond. Liefst op een plaats waar de snelheid niet hoog ligt. Een dubbele materiaalpost is niet verplicht. Eén enkele materiaalpost is toegelaten (midden van het parcours).

De opbouw van de materiaalpost dient te gebeuren volgens artikel 5.1.032 en 5.1.033 van het UCI-reglement.

Individuele hogedrukreinigers zijn toegelaten.

205.14 MATERIAALWISSEL

Een renner mag enkel de wisselstrook voor het veranderen van materiaal inslaan voor het veranderen van fiets of wiel of om mechanische bijstand te krijgen. Indien een renner de wisselstrook neemt voor een andere reden zullen de officials een beslissing nemen en deze is definitief. De materiaalwissel dient te gebeuren binnen de beperking van de materiaalwisselstrook en op hetzelfde punt. De renner die het einde van de materiaalpost voorbijreed moet voortrijden tot de volgende post om van fiets of wiel te wisselen. De renner die zich nog in de wedstrijdstrook bevindt mag de wisselstrook vervoegen, op voorwaarde dat hij rechtsomkeer maakt in de wedstrijdstrook en de andere strook binnenrijdt bij het begin ervan zonder zijn tegenstrevers te hinderen.

Het verwisselen van wiel of fiets tussen renners is verboden.

205.15 VALSE START

De renners die een valse start uitlokken worden naar de laatste plaats in de startorde verwezen. In geval van een valse start zal er een nieuwe oproepprocedure en op plaatsstelling gebeuren.

205.16 TOEKENNING RUGNUMMER 1

De toekenning van het rugnummer 1 bij regionale wedstrijden zal gebeuren in volgende orde van prioriteit:

- 1) Wereldkampioen;
- 2) Europees kampioen;
- 3) Belgisch kampioen;
- 4) Regionaal kampioen.

205.17 PROGRAMMA + WEDSTRIJDDUUR

Per organisatie worden onderstaande wedstrijden voorzien:

Reeks	Categorieën	Wedstrijdduur	Startuur
D	Elite 3, Masters A, B, C en D	45 minuten	10:00
	U17 - eerstejaars	30 minuten	11:15
	U17-tweedejaars	30 minuten	12:00
Vrouwen	Vrouwen elite, meisjes jeugd	40 minuten (meisjes U17 - 1 ronde)	13:00
	Junioren	40 minuten	14:00
B	Elite 2 en U23	60 minuten	15:00

205.18 KLASSEMENT

De 80%-regel wordt niet toegepast bij de masters (D) en in de nationale wedstrijden voor categorie B, C en Vrouwen. Gedubbelde renners kunnen uit wedstrijd genomen worden door een beslissing van de voorzitter van het college (bij meer dan 60 deelnemers, afhankelijk van de grootte van de ronde). Men wordt pas gedubbeld wanneer men gedubbeld wordt door de leider van de eigen categorie.

Bij de aankomst van de leider van de wedstrijd (jongen of meisje) is de wedstrijd voor iedereen ten einde. Men maakt aparte klassementen op voor jongens en meisjes in wedstrijden regionale kalender.

205.19 COMMUNICATIE

Het gebruik van radiocommunicatie of andere communicatiemiddelen op afstand met de renners is verboden.

205.20 STARTORDE

Startorde provinciale kampioenschappen:

De renners die in aanmerking komen voor de titel van Provinciaal Kampioen worden binnen hun categorie voorzien van de laagste rugnummers. (Voorbeeld: van rugnummer 1-19 de renners die in aanmerking komen voor de provinciale titel, vanaf rugnummer 20 de andere renners en de dagvergunningen/promo vergunningen.)

De renners worden opgesteld na lottrekking/nationale ranking in onderstaande volgorde:

1. Renners die in aanmerking komen voor provinciale titel volgens lottrekking/nationale ranking
2. Alle andere renners volgens lottrekking/nationale ranking
3. Niet vooraf ingeschreven renners
4. Dagvergunningen

Kampioenschappen van Vlaanderen:

De startorde tijdens het Kampioenschap van Vlaanderen voor U15 zal bepaald worden per lottrekking, volgens hierna vermelde procedure bij het afhalen van het rugnummer:

- 1) Alle renners die tijdens het huidige veldritseizoen minimaal 1 top 5 plaats behaalden in een officiële wedstrijd van Cycling Vlaanderen, tot op de uiterste datum van kandidatuurstelling en die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd;
- 2) Alle andere renners;
- 3) Alle renners die niet tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden op de dag van de wedstrijd.

Categorie B:

De Elite 2 en U23 starten samen volgens de ranking.

Categorie D:

De elite 3 starten eerst via nationale ranking. 15 seconden later de Masters A via de nationale ranking. 15 seconden later starten de masters B volgens de nationale ranking. 15 seconden na de masters B starten de masters C en D samen volgens de ranking.

Vrouwen - afzonderlijke wedstrijd:

Eerst de vrouwen elite en meisjes junioren volgens de ranking. 15 seconden later starten de meisjes U17 volgens lottrekking.

Junioren waar vrouwen elites kunnen starten:

In wedstrijden voor junioren waar vrouwen elite deelnemen zal de startorde bepaald worden a.d.h.v. het klassement:

- 1) Alle renners (heren) die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.
- 2) Alle rensters (vrouwen) die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.

U17:

In alle andere wedstrijden U17 (Als 1e jaars & 2e jaars apart rijden) zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners tweedejaars U17 die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.
- 2) Alle eerstejaars U17 die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.

Bij het opstellen van het uurschema zal de organisator ervan uitgaan dat de heren U17 - eerstejaars en tweedejaars afzonderlijk rijden. Indien er de dag van de wedstrijd in totaal, 1° en 2 jaars samen, minder dan 75 renners zijn ingeschreven zal hij de 1° en 2 jaars samenvoegen en gaan deze van start op het voorziene uur van de tweedejaars U17.

In wedstrijden voor U17 waar meisjes U17 deelnemen zal de lottrekking bepaald worden bij het afhaken van het rugnummer als volgt:

- 1) Alle renners (heren) die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.
- 2) Alle rensters (meisjes) die tijdig hun inschrijvingsmodaliteiten vervulden 3 dagen voor de wedstrijd.

U15:

Bij de U15-renners is er één loting voor zowel jongens als meisjes.

Om te kunnen deelnemen aan een veldrit dienen de renners zich vooraf in te schrijven via het portaal van Cycling Vlaanderen. De voorinschrijvingen staan open tot middernacht - 3 dagen voor de wedstrijd. Renners of rensters die niet vooraf zijn ingeschreven, worden ze niet opgenomen in de startorde en moeten ze achteraan aansluiten.

PRIJZENGELD SEIZOEN 2022-2023

Reeks	Categorieën	Dagprijzen	Barema
B	Elite 2	20	€400
	U23		
	U17-eerstejaars	Geen prijzengeld	
	U17-tweedejaars		
	Junioren	20	€200
DAMES	Vrouwen elite	20	€200
	Meisjes junioren		
	Meisjes U17	Geen prijzengeld	
D	Elite 3	20	€150
	Master A	20	€150
	Master B	20	€150
	Master C + D	20	€150

205.22 NATIONALE RANKING

Zie artikel 105.4.002 in het nationaal veldritreglement.

http://www.belgiancycling.be/files/Reglementen/Algemene%20reglementen/KBWB/05-N-KBWB-190101-reglement_cyclocross_2018-2019.pdf

205.23 MOUNTAINBIKE

U12 en U15 mogen gebruik maken van een mountainbike. Schijfremmen zijn toegelaten op een cross- of MTB fiets.

205.24 TRUIEN KAMPIOENSCHAP VAN VLAANDEREN

Heren U23 en meisjes junioren/ U17 mogen hun trui van Kampioen van Vlaanderen dragen wanneer zij in een hogere categorie van start gaan.