

**DRAAIBOEK ORGANISATOREN
VELDRITWEDSTRIJDEN
2022-2023**

INHOUD

Artikel 1 - Toekking van de organisatie.....	3
Artikel 2 - prijzen.....	3
Artikel 2.1 - Organisatievergunningen.....	3
Artikel 2.2 - Prijzengeld seizoen 2022-2023.....	4
aARTIKEL 3 - aANTAL DEELNEMERS.....	5
Artikel 4 - Verzekering.....	5
Artikel 5 - Inkomgelden.....	6
Artikel 6 - Drukwerken.....	6
Artikel 7 - Radio en televisierechten.....	7
Artikel 8 - Taksen.....	7
Artikel 9 - Geluidsinstallatie + elektriciteit.....	7
Artikel 10 - Publiciteit aan start-/aankomstzone.....	8
Artikel 11 - Oproepzone.....	8
Artikel 12 - Vertrekzone.....	8
Artikel 13 - Aankomstzone.....	9
Artikel 13.1 - Officials.....	9
Artikel 14 - Parcours.....	9
Artikel 14.1 - Hindernissen.....	10
Artikel 14.2 - Materiaalpost.....	11
Artikel 14.3 - Tips.....	11
Artikel 15 - Veiligheid.....	12
Artikel 16 - Organisatie.....	13
Artikel 16.1 - Opleiders.....	13
Artikel 16.2 - Programma.....	13
Artikel 17 - Lokalen.....	14
Artikel 17.1 - Inschrijvingen.....	14
Artikel 17.2 - Antidoping.....	14
Artikel 18 - Huldigingsceremonie.....	15
Artikel 19 - Geschillen.....	15
Artikel 20 - Officials.....	15



Artikel 21 - Materiaal.....	16
Artikel 22 - Contact.....	17
Bijlage - Tips	18
Bijlage - Toelichting KB.....	19
Aanvragen wedstrijd.....	19
Aanvragen wedstrijd gemeente.....	19
Bevestiging van de wedstrijd - betalen van de organisatievergunning.....	19
Meer info omtrent het KB	19

ARTIKEL 1 - TOEKING VAN DE ORGANISATIE

Alle kandidaat-organisatoren van **REGIONALE VELDRITTEN** (= wedstrijden die niet op de UCI-kalender staan) worden verzocht om hun aanvraag onmiddellijk online te doen via het clubportaal van Cycling Vlaanderen **VÓÓR 1 FEBRUARI**.

ARTIKEL 2 - PRIJZEN

ARTIKEL 2.1 - ORGANISATIEVERGUNNINGEN

Tijdens veldritseizoen 2022-2023 worden onderstaande tarieven gehanteerd.

CATEGORIE	TARIEF ORGANISATIEVERGUNNING	TARIEF AFWACHTINGSWEDSTRIJD
Formule B	€ 375	€ 125
Formule Vrouwen	€ 375	€ 125
Formule D	€ 375	€ 125
Formule C Junioren	€ 375	€ 125
Formule C U17	€ 375	€ 125
U15	€ 375	€ 125
U12	€ 375	€ 125
FUN-wedstrijden	€ 375	€ 125

Wat is een afwachtingswedstrijd?	Dit is een wedstrijd in afwachting van een andere wedstrijd op de regionale kalender of (inter)nationale kalender .
Welke wedstrijden komen in aanmerking als afwachtingswedstrijd?	Alle wedstrijden die opgenomen zijn in deze tabel.
Hoeveel afwachtingswedstrijden kan ik organiseren op één dag?	Je kan meerdere afwachtingswedstrijden organiseren op één dag.
Hoe bepaal ik welke wedstrijd de afwachtingswedstrijd is?	Stel dat je meerdere wedstrijden organiseert op één dag dan is je hoofwedstrijd de eerste wedstrijd die voorkomt in deze tabel. De rest zijn afwachtingswedstrijden.
Kan een afwachtingswedstrijd ook georganiseerd worden op een nationale of internationale wedstrijd?	Je kan een regionale wedstrijd organiseren 'in afwachting' van een (inter)nationale wedstrijd .

Meer info over het organiseren van een (inter)nationale wedstrijd is terug te vinden op de website van Belgian Cycling: www.belgiancycling.be.

IMPULSSUBSIDIE 2023: organiseer in januari of februari 2023 veldritwedstrijden en ontvang een subsidie van 1.500 euro. Meld je aan voor september 2022.
 Meer info: <https://cycling.vlaanderen/magazine/nieuws/impulssubsidie-regionale-organisatoren-veld-januari-februari-2023>

ARTIKEL 2.2 - PRIJZENGEELD SEIZOEN 2022-2023

REEKS	CATEGORIEËN	DAGPRIJZEN	BAREMA
B	Elite 2	20	€ 400
	U23		
	U17-eerstejaars	Geen prijzengeld	
	U17-tweedejaars		
	Junioren*	20	€ 200
DAMES	Vrouwen Elite	20	€ 200
	Meisjes Junioren		
	Meisjes U17	Geen prijzengeld	
D	Elite 3	20	€ 150
	Master A	20	€ 150
	Master B	20	€ 150
	Master C + D	20	€ 150

Sinds seizoen 2022 mag er terug prijzengeld worden voorzien voor de categorie junioren. Dit met maximum barema van €200. Voor de categorie junioren is het geen verplichting.

ARTIKEL 3 - AANTAL DEELNEMERS

Om te kunnen deelnemen aan een veldrit dienen de renners zich vooraf in te schrijven via het portaal van Cycling Vlaanderen. De voorinschrijvingen staan open tot middernacht - 3 dagen voor de wedstrijd. Renners of rensters die niet vooraf zijn ingeschreven, worden ze niet opgenomen in de startorde en moeten ze achteraan aansluiten.

In onderstaande categorie zijn er beperkingen op het aantal deelnemers. Hieronder een overzicht:

U9	35
U10	35
U11	45
U12	50
U13-U14-U15	55
U17	75
Juniores- Categorie B-D-Vrouwen	Geen beperking

Tot middernacht voor de wedstrijd kan een renner zijn inschrijving zonder gevolg annuleren door een mailtje te sturen naar de voorzitter van de commissie veldrijden Cycling Vlaanderen Eddy Lissens (eddy.lissens@gmail.com) in geval van uitzonderlijke omstandigheden. Na deze periode is deelname verplicht indien de inschrijving wordt aanvaard.

De organisatoren kunnen steeds een update vragen van het aantal deelnemers bij de Eddy Lissens en/of de provinciale verantwoordelijke.

ARTIKEL 4 - VERZEKERING

Waar ben ik als organisator voor verzekerd? Meer info via onderstaande link:
https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/2019_DEKKING_ORGANISATOREN.pdf

Een ongeval? Wat nu?

Indienen van schadedossier kan voortaan via:

Algemeen nummer: 03 218 32 10

Met de post: AG Insurance, Emile Jacqmainlaan 53, 1000 Brussel

Via e-mail: federations@ag.be

ARTIKEL 5 - INKOMGELDEN

Het staat de inrichter vrij al dan niet inkomgelden te vragen voor het publiek. Het inkomgeld mag niet hoger zijn dan **8 euro**. Een vermindering van minimaal **1 euro** voor alle leden van Cycling Vlaanderen op vertoon van hun lidkaart moet gegeven worden.

Volgende personen krijgen steeds gratis toegang tot officiële wedstrijden:

- Deelnemende renners = inschrijvingsgeld
- Geaccrediteerde pers
- Officials en andere personen met officiële kaarten van Cycling Vlaanderen/FCWB/Belgian Cycling/UCL.

De inkomgelden behoren integraal toe aan de organisator.

ARTIKEL 6 - DRUKWERKEN

Op de posters, flyers, omzendbrieven, folders en het programma moet minstens éénmaal voluit geschreven worden "Cycling Vlaanderen" en het logo van Cycling Vlaanderen vermeld worden.

Het logo van Cycling Vlaanderen kan teruggevonden worden op:

<https://cycling.vlaanderen/downloads/huisstijl>

Vermeld zeker volgende praktische zaken op flyers en posters:

- Plaats (gemeente, straat, nr, ...)
- Naam organiserende club
- Vermelding verantwoordelijke uitgever + 'Gelieve deze flyer niet op de openbare weg te gooien'
- Programma (indeling wedstrijden)
- Datum wedstrijd

Iedere organisator dient de richtlijnen van Cycling Vlaanderen na te leven:

https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/2019_RICHTLIJNEN_PROMOTIE_ORGANISATOREN.pdf

ARTIKEL 7 - RADIO EN TELEVISIERECHTEN

De radio- en televisierechten behoren toe aan de organisator.

ARTIKEL 8 - TAKSEN

De lokale organisator verbindt er zich toe alle financiële lasten m.b.t. de organisatie te dragen (taksen, auteursrechten, huur lokalen, plaatsen tenten...).

UNISONO is steeds in de organisatievergunning inbegrepen.

ARTIKEL 9 - GELUIDSINSTALLATIE + ELEKTRICITEIT

De organisator dient een **geluidsinstallatie** te voorzien op de omloop (minimum aan de aankomstlijn en zo mogelijk op een “publiekstrefpunt”). De organisator voorziet een speaker.

Voor de **tijdsregistratie** is er de verplichting te zorgen voor elektriciteit (220Volt) aan de aankomst.

Opgelet: test voorafgaand aan het evenement zeker of het elektriciteitsnet werkt onder volledige belasting.

Op de website van Cycling Vlaanderen zal er een lijst ter beschikking worden gesteld van speakers die actief zijn.

ARTIKEL 10 - PUBLICITEIT AAN START- /AANKOMSTZONE

Cycling Vlaanderen en haar partners hebben steeds de mogelijkheid om aan de start- en aankomstzone **publiciteit** te voorzien. Er zal echter geen publiciteit gemaakt worden voor partners die in strijd zijn met de partners van de organisatie. De organisatie krijgt hierbij voorrang.

ARTIKEL 11 - OPROEPZONE

Een verzamelstrook voor de renners afgebakend met nadar moet voorzien worden iets achter de startlijn. In de verzamelstrook stellen de renners zich op in een visgraatprofiel. Dit laat toe de renners naar voor te komen wanneer zij opgeroepen worden. Loodrecht op de startlijn dienen 8 stroken met een breedte van 75 cm en een lengte van 10 m. op de grond aangebracht te worden. De renners verzamelen max. 10' voor de start in de oproepzone. De renners moeten de start afwachten met ten minste een voet aan de grond. De sanctie hiervoor bestaat eruit dat de renner naar de laatste plaats in de start wordt verwezen.

ARTIKEL 12 - VERTREKZONE

De startzone dient bij voorkeur aangelegd te worden op vaste ondergrond. Zij moet een minimumlengte hebben van 150 meter en minstens 6 m breed zijn. Zij moet zo rechtlijnig mogelijk zijn en niet dalend zijn. De hoek van de eerste bocht moet groter zijn dan 90°. Een U-turn is er niet toegelaten.

OPGELET: sinds 2019 is er een nieuw Koninklijk Besluit dat de regels voor wielervedstrijden (en terreinwedstrijden) vastlegt. Dit is terug te vinden via volgende website:

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=19-07-03&numac=2019013153

ARTIKEL 13 - AANKOMSTZONE

De aankomstzone moet een rechte lijn zijn van minstens 100 meter lang. De breedte moet minstens 4 meter zijn. De organisator dient een overdekt podium te voorzien voor de aankomstrechtter ter hoogte van de aankomstlijn.

Ter hoogte van de aankomst mag er zich niemand voor de afsluiting bevinden, ook geen officials of personen van de organisatie. De fotografen moeten een duidelijk beeld krijgen van de aankomende renners. Wanneer de renners aankomen mag ook niemand met een dambordvlag staan zwaaien. Dit is enkel noodzakelijk wanneer er geen aankomstportiek of spandoek boven de aankomst is.

ARTIKEL 13.1 - OFFICIALS

Ter hoogte van de aankomst dient de organisator ervoor te zorgen dat de officials van Cycling Vlaanderen beschut hun werkzaamheden kunnen uitvoeren. De beschutting kan zijn:

- een aan 3 zijden gesloten tent
- een mobilhome
- elke andere inrichting die voldoet aan de (weer)omstandigheden.

ARTIKEL 14 - PARCOURS

Er mogen maximaal **7 wedstrijden per dag** georganiseerd worden.

Het parcours moet gesloten zijn met een lengte van minimum 2,5 km en max. 3,5 km, waarvan 90% berijdbaar moet zijn. Het parcours moet indien mogelijk over de ganse lengte 3 meter breed zijn en langs beide zijden afgebakend met paal en lint of nadar. Het parcours moet vrij zijn van gevaarlijke elementen (prikkelraad/metalen paaltjes enz.).

U-turns worden geplaatst en beveiligd op een manier dat de renners zich niet kunnen vasthouden aan de paal of aan het dranghekken in het midden van de U-turn.

Voor U12 en U15 dient het parcours een lengte te hebben van minimum 1,5 km en maximum 2,5 km. Het parcours moet zo opgebouwd worden dat er max. 50 meter ononderbroken dient gelopen te worden.

ARTIKEL 14.1 - HINDERNISSEN

Opblaasbogen die het parcours overbruggen zijn verboden. Wanneer er bruggen gebouwd worden op het parcours dient men een keuring voor te leggen van een erkende keuringsfirma. Bruggen zijn toegelaten op voorwaarde dat zij 3 m breed zijn. Een antislip laag zal de bruggen bedekken. De treden van de brug moeten gesloten zijn.

Het parcours mag maximaal 6 kunstmatige hindernissen bevatten. De toegelaten kunstmatige hindernissen zijn beperkt tot:

Balken/planken/boomstammen

Deze mogen max. 0,40 m hoog zijn (uitgezonderd U15). De planken/balken moeten minimum 4 m en maximum 6 m van elkaar liggen. De hoogte van de balken/trappen mag verschillend zijn per categorie. Het parcours mag slechts één enkele strook bevatten met planken. Planken of balken mogen vervangen worden door boomstammen van maximaal 0,40 meter dik. Bij de U15 mogen deze maximaal 20 cm hoog zijn en dient er een chicken run (=alternatief parcours dat geen voordeel mag opleveren tegenover het parcours over de balken) voorzien te worden. De hoogte van de balken/trappen/boomstammen mogen verschillend zijn per categorie.

Trappen

Mogen niet in dalende lijn zijn en dienen gesloten te zijn. Voor U12 en U15 max. 3 treden.

Kunstmatige zandbakken

De lengte van de kunstmatige zandbak is vrij. De breedte moet echter minimum 4 meter zijn. De zandbakken moeten in een rechte strook geplaatst zijn. De in- en uitgang moet horizontaal zijn.

ARTIKEL 14.2 - MATERIAALPOST

Elke renner die zich aanbiedt aan de inschrijving moet per begeleider in de materiaalposten en aan de aankomst vanwege de organisatie een polsbandje of pasje krijgen die zijn toegang tot de materiaalpost of de aankomst wettigt. Het polsbandje of het pasje is geen toegangsbewijs voor de omloop.

De materiaalpost moet rechtlijnig zijn en mogen geen hindernissen bevatten. Niet dalend of op verharde ondergrond. Liefst op een plaats waar de snelheid niet hoog ligt. Een dubbele materiaalpost is niet verplicht. Eén enkele materiaalpost is toegelaten (midden van het parcours).

De opbouw van de materiaalpost dient te gebeuren volgens artikel 5.1.032 en 5.1.033 van het UCI-reglement.

Individuele hogedrukreinigers zijn toegelaten. De organisator dient watervoorziening te voorzien voor het reinigen van de fietsen in de materiaalpost. Watervoorziening is ook aangeraden op de parking van de renners. Indien mogelijk een afspuitinstallatie voorzien op de parking van de renners (1 à 2 spuiten).

ARTIKEL 14.3 - TIPS

Vanuit Cycling Vlaanderen geven we graag nog volgende tips mee voor het veilig en wedstrijd klaar maken van het parcours:

- Voorzie op het parcours een aanduiding van de afstand tot de finish
- Duid de richting van het parcours aan. Dit kan op het parcours, of aan de start/finish.
- Duid boomwortels en andere, gevaarlijke, objecten aan d.m.v. een felle kleur (spuitbus)
- Zorg voor bescherming op gevaarlijke punten d.m.v. strobalen of matrassen. Bij Cycling Vlaanderen kan gratis BOPLANS worden uitgeleend. Dit kan door contact op te nemen met de provinciale verantwoordelijke en/of de clubondersteuner van Cycling Vlaanderen (niko.de.muyter@cycling.vlaanderen)

ARTIKEL 15 - VEILIGHEID

Bij alle wedstrijden zijn minstens een ambulance en een vaste EHBO-post vereist (conform KB). De palen (geen metaal) gebruikt voor de afsluiting langs de omloop moeten minstens 1,10 m hoog zijn.

VERPLICHT

- Signaalgevers voorzien op kritieke punten (bv. scherpe bochten, afdalingen, enz).
- Oversteekplaatsen sluiten tijdens de laatste km van de wedstrijd.
- Verplicht een wc te voorzien voor de renners aan de startplaats.
- Zones met een dubbele doortocht of in de materiaalpost moeten gescheiden worden door een safetynet of nadar (safetynet met gaten van max. 1cm²)
- Op technisch moeilijke stukken moet er een veiligheidszone van 75 cm gebouwd worden.

Vanaf 5 minuten voor de start van de wedstrijd mag het parcours slechts bereden worden door de renners in de wedstrijd. De organisator moet minstens 2 oversteekplaatsen voorzien waar de toeschouwers het parcours kunnen dwarsen. De doorgangen dienen langs beide zijden te worden bewaakt. De organisator moet voldoende signaalgevers voorzien om de veiligheid van de renners en de toeschouwers te verzekeren tijdens de wedstrijden en de officiële trainingen.

ARTIKEL 16 - ORGANISATIE

De wetgeving (Koninklijk Besluit) is ook van toepassing op de organisatie van veldritwedstrijden. Meer info omtrent het KB:

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/191114-TOELICHTING-KB.pdf>

ARTIKEL 16.1 - OPLEIDERS

Voor de U12-proeven worden er vanuit de federatie steeds twee opleiders voorzien. De verantwoordelijke van de afdeling zoekt steeds twee opleiders, via de afdeling van Cycling Vlaanderen en/of de Vlaamse Wielerschool.

Het programma van de U12 wordt bepaald door de provinciale verantwoordelijke/opleider in samenspraak met de organisator.

ARTIKEL 16.2 - PROGRAMMA

Per organisatie worden onderstaande wedstrijden voorzien. Hieronder kan je een voorstel van programma terugvinden.

REEKS	CATEGORIEEN	WEDSTRIJDDUUR	STARTUUR
D	Elite 3, Master A, B C en D	45 minuten	10:00
	U17-eerstejaars	30 minuten	11:15
	U17-tweedejaars	30 minuten	12:00
Vrouwen	Vrouwen elite, meisjes jeugd	40 minuten (meisjes U17 - 1 ronde)	13:00
	Junioren	40 minuten	14:00
B	Elite 2 en U23	60 minuten	15:00

ARTIKEL 17 - LOKALEN

ARTIKEL 17.1 - INSCHRIJVINGEN

De inschrijvingen worden georganiseerd door het college van officials.

Iedere organisator dient een afgesloten lokaal of tent te voorzien zodat de officials kunnen zorgen voor een goed verloop van de inschrijvingen. Het inschrijvingslokaal dient zich buiten het parcours te bevinden. Voorzie steeds toegang tot stroom, en indien mogelijk ook internet/Wifi).

Het dd. college van officials houdt een inschrijvingspermanentie vanaf twee uur voor de start van de eerste wedstrijd tot 45 minuten voor de start van de laatste wedstrijd. Tijdens de volledige duur van deze permanentie zullen de renners van alle deelnemende categorieën kunnen inschrijven.

Vanuit de Cycling Vlaanderen CX Challenge worden mensen voorzien om te ondersteunen bij het afleveren van de rugnummers. De rugnummers worden ook steeds meegebracht naar de wedstrijd.

Reeks	Categorie	Kleur rugnummer
D	Elite 3	Wit/Zwart
	Masters A	Wit/Zwart
	Masters B	Geel/Zwart
	Masters C + D	Blauw/Wit
C	U17-eerstejaars	Wit/Zwart
	U17-tweedejaars	Wit/Zwart
Dames	Vrouwen elite en meisjes Junioren	Wit/Zwart
	Meisjes U17	Geel/Zwart
C	Junioren	Wit/Zwart
B	Elite 2	Wit/Zwart
	U23	Geel/Zwart

ARTIKEL 17.2 - ANTIDOPING

De regels omtrent het antidopingbeleid zijn zeer strikt en afgelijnd. Een **antidopinglokaal** dient als volgende opgebouwd en ingericht zijn.

3 afzonderlijke gedeelten:

- Wachtruimte
- Werkruimte - voor de afhandeling van alle formaliteiten
- Ruimte voor staalafname met apart toilet en wastafel

Let daarnaast op volgende **aandachtspunten**:

- Voldoende aantal gesloten flessen mineraalwater (0,25l met vergrendelde schroefdop)
- Afgezonderd van andere wedstrijdlokalen
- Zo dicht mogelijk bij de aankomst
- Indien mogelijk: dokterskabinet
- De renners die ter controle worden opgeroepen, worden begeleid door chaperons. De organisatie voorziet deze chaperons.
- De locatie van de antidopingcontrole is duidelijk uitgepijld vanaf de aankomst.

Meer info hierover is terug te vinden op

https://www.dopinglijn.be/fileadmin/media/nieuws/2016_aandachtspunten_antidoping_voor_wedstrijdorganisatoren_wielrennen.pdf

ARTIKEL 18 - HULDIGINGSCEREMONIE

De organisator voorziet een **huldigingsplechtigheid** voor alle categorieën. Vanaf seizoen 2022-2023 worden ook de meisjes junioren apart gehuldigd.

ARTIKEL 19 - GESCHILLEN

Indien er een **geschil** ontstaat tussen de organisator en Cycling Vlaanderen zal dit geschil onderworpen worden aan de juridische dienst van Cycling Vlaanderen die een voorstel tot schikking zal voorstellen aan de organisator.

Bij vragen of klachten kan er contact opgenomen worden via:

<https://cycling.vlaanderen/ethiek4>

ARTIKEL 20 - OFFICIALS

De organisatie voorziet een **lunchpakket** alsook de nodige niet-alcoholische dranken voor elke official. Het gebruik van alcohol tijdens de wedstrijden is verboden voor elke official in kledij van Cycling Vlaanderen.

ARTIKEL 21 - MATERIAAL

Als organisator is er de mogelijkheid om verschillende materialen uit te lenen bij Cycling Vlaanderen. Dit is vrijblijvend en kan worden aangevraagd. Hieronder het materiaal dat ter beschikking wordt gesteld:

Aantal	Materiaal
5	Beachvlaggen Cycling Vlaanderen
10	Spandoeken Cycling Vlaanderen
	Pijlen wegwijzer <ul style="list-style-type: none"> - Pijlen 'wedstrijd' - Pijlen 'officials' - Pijlen 'antidoping' - Pijlen 'parking renners' - Pijlen 'kleedkamers' - Pijlen 'Inschrijvingen'
6	Neusborden en afstandsborden
1	1-2-3 podium
	Tentjes Cycling Vlaanderen
	Boplans
1	Podiumdoek met tekst "Cycling Vlaanderen Cx Challenge"

Wil je gebruiken maken van dit materiaal? Dan kan je dit minimum 2 weken voor je wedstrijd reserveren bij astrid.heggerick@cycling.vlaanderen.

Het materiaal kan afgehaald worden in Gent (burelen Cycling Vlaanderen) en/of bij onze logistieke partner (Brands in Motion) in Kessel.

Nog ander materiaal nodig? Vraag gerust! Dan kijken we hoe we jou als organisator kunnen ondersteunen!

ARTIKEL 22 - CONTACT

Vragen of opmerkingen bij dit document? Neem contact op met onze provinciale verantwoordelijken of de verantwoordelijke veld binnen Cycling Vlaanderen.

PROVINCIE	NAAM	E-MAIL	TELEFOON
Antwerpen	Swa Eliaerts	swa-eliaerts@skynet.be	0476/27.57.68
Limburg	Pieter Vanschelvergem	pieter.vanschelvergem@gmail.com	
Oost-Vlaanderen	Patrick De Pessemier	patrickdp.ovl@gmail.com	0486/61.71.81
Vlaams-Brabant	André Van Lint	andrevanlint@telenet.be	0478/36.09.45
West-Vlaanderen	Eric Vanrobaeys	eric.vanrobaeys@skynet.be	0485/75.42.31

NAAM	FUNCTIE	E-MAIL	TELEFOON
Massimo Van Lancker	Sporttechnisch coördinator	massimo.van.lancker@cycling.vlaanderen	0474/02.62.66
Eddy Lissens	Voorzitter Vlaamse Veldritcommissie	eddy.lissens@gmail.com	0475/30.82.34

BIJLAGE - TIPS

Voor

1. Maak een **takenplanning**/verdeling/overzicht. Voorzie eveneens een volledige lijst met alle GSM-nummers (en andere gegevens) van medewerkers en signaalgevers.
2. Stel **verantwoordelijken** aan voor tombola, parcours, inschrijving, signaalgevers, podium, parking, ...
3. Voorzien **fluohesjes** of herkenbare kledij voor iedere medewerker. Dit verhoogt de zichtbaar- en bereikbaarheid.
4. Zorg voor **randanimatie** en andere voorzieningen (drank, voeding, toiletten, vuilbakken, afsputstand, ...). Gebruik herbruikbare jetons.
5. Neem contact op met je **gemeente** voor het uitlenen van tenten, tafels, stoelen, frigo's, toiletten, ...
6. Voorzie duidelijke **bewegwijzering** voor inschrijving, start, teamparkings, rennersparkings, WC, antidoping lokaal, douches, ...
7. Plaats **nadars** op gevaarlijke punten, start, aankomst, ...
8. Organiseer een **briefing** met alle verantwoordelijken
9. Voorzie duidelijke **teamplaatsen** (indien mogelijk) en laat teams deze op voorhand reserveren zodat je een inplantingsplan kunt opmaken.
10. Verwittig alle **omwonenden** op tijd
11. Zoek een goede **speaker**. Heb je geen contacten? Neem contact op met niko.de.muyter@cycling.vlaanderen . Vergeet de geluidsinstallatie niet!
12. Voorzie een **fotograaf** (en eventueel cameraman).
13. Verwittig **Sabam** en doe je aanvraag (<https://www.sabam.be/nl>)
14. Voorzie een duidelijk inplantingsplan en plaats dit zichtbaar voor alle bezoekers van het evenement. Duid alle lokalen (EHBO, inschrijvingen, antidoping, ...) en andere zones (materiaalpost/aantrekkelijke zones langs het parcours, ...) aan. Duid eveneens de snelste weg daarnaartoe aan.
15. Voorzie, beman en benoem **oversteekplaatsen** op het parcours. Zorg voor voldoende **signaalgevers**/vrijwilligers langs het parcours. Licht je signaalgevers ook in over het wedstrijdverloop- en de planning.

Tijdens

1. Gebruik **walkie-talkies**
2. Controleer het **parcours** na iedere wedstrijd/categorie
3. Extra **inkomsten**: organiseer een tombola, verkoop steunkaarten, doe de catering zelf (broodjes, soep, taart, barbecue, ...)

Na

1. Doe een **debriefing** na de wedstrijd met alle verantwoordelijken
2. **Ruim** het parcours op

BIJLAGE - TOELICHTING KB

AANVRAGEN WEDSTRIJD

Één van de eerste stappen in het organisatieproces is het aanvragen van de wedstrijd. Hierbij zijn er twee instanties die op de hoogte moeten gebracht worden.

Ten eerste is er de aanvraag bij **Cycling Vlaanderen**. Deze aanvraag moet gebeuren via het portaal van Cycling Vlaanderen.

AANVRAGEN WEDSTRIJD GEMEENTE

De tweede instantie waar je als club een **aanvraag** moet indienen is de **gemeente** waar je je wedstrijd wil organiseren. Om deze aanvraag af te ronden ga je best je tweemaal langs. Vanuit Cycling Vlaanderen raden we aan om een eerste maal contact op te nemen met je gemeente om te bekijken of er op die bepaalde dag dat jij je wedstrijd wil organiseren niet reeds een ander evenement gepland staat.

Sommige gemeenten voorzien zelf een standaardformulier of staat er een formulier op hun website om alle gegevens op in te vullen. Daarom raden we aan om **vooraf al contact op te nemen met de gemeente** zodat de administratie vlot kan verlopen. Deze aanvraag dient te gebeuren ten laatste **14 weken vóór de datum van de wedstrijd**.

Als je een aanvraag op papier doet, dan doe je de aanvraag via een aangetekend schrijven in drievoud gericht aan het college van Burgemeester en Schepenen van elke gemeente waar je wedstrijd doorgaat. Zonder toestemming van de burgemeester is het immers verboden een wedstrijd te organiseren!

De goedkeuring van jouw wedstrijd gebeurt door de gemeentebesturen van de gemeenten op wiens grondgebied jouw wedstrijd plaatsheeft. Er zijn heel wat verschillen van gemeente tot gemeente in verband met het goedkeuren van een wedstrijd. Zo hanteren diverse politiezones bijvoorbeeld verschillende regels betreffende het plaatsen van signaalgevers

BEVESTIGING VAN DE WEDSTRIJD - BETALEN VAN DE ORGANISATIEVERGUNNING

De stand van zaken van de wedstrijd kan steeds worden opgevolgd op het portaal van Cycling Vlaanderen.

MEER INFO OMTRENT HET KB

Meer informatie omtrent het KB kan je hier vinden:

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/Organisatie-van-een-wedstrijd.pdf>

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/191114-TOELICHTING-KB.pdf>