



LASTENBOEK REGIONALE WEDSTRIJDEN 2025

**PRAKTISCHE RICHTLIJNEN EN VERPLICHTINGEN VOOR DE
ORGANISATIE VAN EEN REGIONALE WEDSTRIJD**

INHOUD

Artikel 1 - INFRASTRUCTUUR.....	3
Artikel 1.1 - INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT	3
Artikel 1.2 - AANKOMSTZONE.....	3
Artikel 1.3 - MEDISCHE CONTROLE	3
Artikel 1.4 - EHBO.....	3
Artikel 1.5 - RENNERSPARK	4
Artikel 2 - MARKETING	4
Artikel 2.1 - PROMOTIE.....	4
Artikel 2.2 - INKOMPRIJS	4
ARTIKEL 2.3 - TECHNISCHE FICHE.....	4
Artikel 3 - TECHNISCHE ORGANISATIE	5
Artikel 3.1 - DATA.....	5
Artikel 3.2 - PARCOURS	5
Artikel 3.3 - OFFICIALS.....	5
Artikel 3.4 - CATEGORIEËN	5
Artikel 3.5 - WEDSTRIJDVERLOOP	6
Artikel 3.6 - STARTZONE EN STARTSYSTEEM	6
Artikel 3.7 - RENNERSPARK	7
Artikel 3.8 - AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE.....	7
Artikel 3.9 - PROGRAMMA.....	7
Artikel 3.10 - NUMMERBORDEN.....	7
Artikel 3.11 - Allerlei	7
Artikel 4 - KOSTEN.....	7
Artikel 4.1 - ORGANISATIEVERGUNNING	7
Artikel 4.2 - INSCHRIJVINGSGELD.....	7
Artikel 4.3 - PRIJZENGELD	8
Artikel 5 - BIJLAGE	8



ARTIKEL 1 - INFRASTRUCTUUR

Hierbij vindt u een overzicht van de ruimtes/zones die ter beschikking dienen te staan:

- Inschrijvingen / Afhalen startnummers en -bord / Permanent secretariaat tijdens de wedstrijd
- Aankomstzone
- Medische controle
- EHBO
- Rennerspark

ARTIKEL 1.1 - INSCHRIJVINGEN / PERMANENT SECRETARIAAT

De organisator zal een lokaal voorzien waar de startformaliteiten en de permanentie tijdens de wedstrijd zullen plaatsvinden.

De organisator stelt het nodige papier ter beschikking van het college van officials voor de opmaak van de deelnemerslijst voor de wedstrijd en voor de opmaak van de uitslag na de wedstrijd.

ARTIKEL 1.2 - AANKOMSTZONE

Minimaal 1 tafel en 2 stoelen en elektriciteit en minimaal 2 stopcontacten onder een tent of afgesloten lokaal.

ARTIKEL 1.3 - MEDISCHE CONTROLE

De organisatie voorziet een lokaal waar, indien nodig, de medische dopingcontrole door kan gaan.

ARTIKEL 1.4 - EHBO

De organisator voorziet een EHBO-ruimte zo dicht mogelijk bij de aankomstlijn. De aanwezigheid van minimaal een 112 erkende ziekenwagen met 2 hulpverleners ambulanciers is vereist, conform de tabel voor Geneeskundige hulpverlening bij Wielervedstrijden op een Gesloten omloop.

Meer info via:

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/Tabel-Geneskundige-Hulpverlening-vs-200104.pdf>

Er wordt aanbevolen dit uit te breiden met 2 hulpverleners, waarvan 1 verpleegkundige met bijzondere beroepstitel spoed en intensieve zorgen gezien de mogelijke impact op het lichaam door valpartijen.



112 erkende ambulance:

- Personeel: hulpverlener ambulancier in het bezit van een geldige batch 112 conform het KB van 13 februari 1988 betreffende de opleidings- en vervolmakingscentra voor de hulpverlener ambulancier.
- Voertuig: ambulance met verplichte inhoud conform de minimale 112-eisen.

Alle hierboven beschreven hulpverleners moeten gemachtigd zijn om hun beroep in België uit te oefenen conform de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de gezondheidsberoepen.

Cycling Vlaanderen kan op eigen verantwoordelijkheid en op basis van lokale overeenkomsten met de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening (CoDGH) afwijkingen toestaan.

ARTIKEL 1.5 - RENNERSPARK

De organisator voorziet één rennerspark dicht bij de startheuvel met opstelplaatsen voor 10 reeksen. De verschillende reeksnummers moeten duidelijk vermeld worden.

ARTIKEL 2 - MARKETING

ARTIKEL 2.1 - PROMOTIE

Het logo van Cycling Vlaanderen dient verplicht prominent opgenomen te worden op alle promotionele middelen.

ARTIKEL 2.2 - INKOMPRIJS

De organisator is vrij om toegang te vragen tot de wedstrijd. Maximum toegangsprijs is echter bepaald op €3.

ARTIKEL 2.3 - TECHNISCHE FICHE

De technische fiche van elke wedstrijd die telt voor een regionale wedstrijd wordt uiterlijk 2 weken voor de wedstrijd bij Cycling Vlaanderen voor publicatie verwacht.

De volgende rubrieken worden hierbij ingevuld:

Nuttige adressen, telefoon-/GSM-nummers, faxnummers, e-mailadressen van verantwoordelijken met functie bij de organiserende club en van verantwoordelijken bij Cycling Vlaanderen.



ARTIKEL 3 - TECHNISCHE ORGANISATIE

ARTIKEL 3.1 - DATA

De wedstrijd kan zowel op een zaterdag en/of zondag plaats vinden. Gezien de specifieke periode en de ervaring van 2020 streven we naar 1 wedstrijd per weekend in Vlaanderen, als er meerdere clubs kandideren voor een bepaalde datum zal de VBC in dialoog gaan en een finaal besluit maken.

Hou er bij de organisatie van een regionale wedstrijd rekening met de termijn gesteld in het Koninklijk Besluit tot reglementering van wielervedstrijden. Die stelt immers dat minimaal 14 weken voor de wedstrijd de aanvraag moet gebeuren bij de desbetreffende stad of gemeente.

Meer info via:

http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pubdate=19-07-03&numac=2019013153

ARTIKEL 3.2 - PARCOURS

Het parcours moet conform de regionale normen (zie bijlage) zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Commissie BMX, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden.

ARTIKEL 3.3 - OFFICIALS

Cycling Vlaanderen voorziet 6 officials voor de wedstrijd. 1 Track Manager, 5 officials voor de inschrijvingen en resultaatverwerking. De organiserende club voorziet minimaal 6 extra personen:

- Parc fermée: 2 personen
- Bochten: 3 personen
- DNS: 1 persoon

ARTIKEL 3.4 - CATEGORIEËN

De categorieën worden ingedeeld volgens kalenderleeftijd, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen jongens en meisjes. Bvb. in de categorie 'Boys 9' rijden alle jongens van geboortjaar 2016, in categorie 'Girls 5/6' alle meisjes van geboortjaar 2019 én 2020. Voor categorieën waarbij verschillende geboortjaren samengenomen worden, wordt één uitslag per categorie gemaakt.

Bij regionale wedstrijden worden recreanten (mits het nemen van een dagvergunning) ingedeeld volgens hun geboortedatum bij de wedstrijdrijders.

Indien er onvoldoende rijders zijn in een bepaalde categorie kunnen de officials beslissen om voor die wedstrijd 2 of meerdere categorieën samen te nemen. Er wordt enkel een dagklassement opgemaakt per wedstrijdcategorie. Worden 2 of meer categorieën samen genomen in een bepaalde wedstrijd, dan is er één dagklassement.



De categorieën worden als volgt ingedeeld:

Girls:	5/6 - 7/8 - 9/10	Elite/Junior Men:	
Boys:	5/6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11	Cruisers Girls:	open
Girls:	11/12 - 13/14 - 15/16 - 17+	Cruisers*:	-16 - 17/29 - 30/39 -
Boys:	12 - 13 - 14 - 15/16 - 17+		40+

ARTIKEL 3.5 - WEDSTRIJDVERLOOP

Iedere wedstrijd bestaat voor elke categorie uit 3 reeksen, nadien volgt voor de gekwalificeerden een 1/8^e finale, 1/4^e finale, 1/2 finale, finale B en finale A:

- De indeling van de 3 reeksen gebeurt via de 'Scrambled Seeding'-methode. Deze methode stelt de reeksen ad random samen voor alle rijders van dezelfde categorie ad random.
- Vanaf de 1/8^e finale wordt de startplaats gekozen door de rijders zelf (de rijder met de minste punten is eerst aan de beurt).
- Wanneer er 8 of minder rijders zijn vanaf de reeksen wordt er na de reeksen enkel nog een finale gereden.

De verschillende categorieën voor elke wedstrijd worden gebundeld in 2 blokken, de indeling van de blokken is als volgt:

Blok 1	Blok 2
Boys 5/6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 Girls 5/6 - 7/8 - 9/10 Cruisers Girls Cruisers -16 - 17/29 - 30/39 - 40+	Boys 12 - 13 - 14 - 15/16 - 17+ Girls 11/12 - 13/14 - 15/16 - 17+ Elite Men

De indeling van de wedstrijd gebeurt volgens onderstaand stramien:

Starten met de eerste reeks van Boys 5/6, 7, 8, ... daarna de Girls, Cruisers Girls en Cruisers. Na de eerste reeks van blok 1 volgt de eerste reeks van blok 2 in dezelfde volgorde als vermeld in de tabel, Boys 12, 13, 14, ... Girls en Elite Men. Nadien de tweede reeks van Blok 1, de tweede reeks van Blok 2. Nadien volgen de 1/8^e finales van beide blokken (indien er 1/8^e is binnen de categorie), 1/4^e finale, 1/2^e finale, finale B en finale A.

ARTIKEL 3.6 - STARTZONE EN STARTSYSTEEM

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de startzone.

De startzone moet conform de eisen van de regionale competitie zijn. Het gebruik van de Random Gate is verplicht.

ARTIKEL 3.7 - RENNERSPARK

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de piloten en de geaccrediteerde officials toegang hebben tot het rennerspark.

ARTIKEL 3.8 - AANKOMSTSTROOK / JURY / OFFICIALS OP DE PISTE

De organisator moet ervoor zorgen dat alleen de geaccrediteerde officials toegang hebben tot de aankomstzone.

ARTIKEL 3.9 - PROGRAMMA

De opmaak van het programma gebeurt steeds in overleg met de Vlaamse Commissie BMX.

ARTIKEL 3.10 - NUMMERBORDEN

Cycling Vlaanderen levert geen nummerborden. Elke piloot is zelf verantwoordelijk voor hun nummerbord.

ARTIKEL 3.11 - ALLERLEI

Enkel rijders met een geldige vergunning bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of FCWB kunnen deelnemen aan een regionale wedstrijd.

ARTIKEL 4 - KOSTEN

ARTIKEL 4.1 - ORGANISATIEVERGUNNING

De organisatievergunning voor de organisatie van een regionale wedstrijd bedraagt € 340.

In dat bedrag zit volgende vervat:

- Vergoeding voor de officials
- Verzekering voor de wedstrijdorganisatie
- Bijdrage voor Unisono & Sabam

De aanvraag van de organisatievergunning/wedstrijdaanvraag gebeurt online via het Cycling Vlaanderen portaal: <https://portal.cycling.vlaanderen/>

ARTIKEL 4.2 - INSCHRIJVINGSGELD

Het inschrijvingsgeld voor vergunninghouders tot en met 14 jaar bedraagt € 8 en vergunninghouders vanaf 15 jaar bedraagt € 10. Recreanten betalen €5 extra. Betaling gebeurt ter plaatse en enkel met gepast geld.

Rijders van 15 jaar en ouder betalen 1.5 voor het jeugdfonds.

Alle rijders betalen 2 als afdracht voor de federatie.

De rest van het inschrijvingsgeld gaat naar de organisator.



ARTIKEL 4.3 - PRIJZENGELD

De organisator is niet verplicht prijzen te voorzien voor de deelnemers. Indien er toch geldprijzen worden voorzien geldt het algemeen reglement van Cycling Vlaanderen.

ARTIKEL 5 - BIJLAGE

- Standaardformulier voor Technische Fiche
- Voorwaarden goedkeuring parcours voor regionale wedstrijd