



Update info

WEG/MTB/BMX/GRAVEL

2025

Inleiding

Het begin van het wegseizoen is een goed moment om iedereen die in België bij de wielersport betrokken is een overzicht te geven van de reglementswijzigingen die bij Belgian Cycling en bij de UCI goedgekeurd zijn. In deze uitgave wordt aandacht besteed aan de disciplines weg, BMX, MTB en Gravel werd hieraan toegevoegd.

Dit document is handig met praktische informatie en met links naar meer gedetailleerde uitleg afhankelijk van het onderwerp.

De veiligheid voor renners, volgers en publiek blijft voor Belgian Cycling een topprioriteit.

Belgian Cycling wenst jullie een sportief en veilig seizoen!

Inhoud

WEG

1	Nationale & Provinciale kalenders 2025	7
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg</i>	7
1.2	<i>Tabel Regionale kampioenschappen</i>	8
1.3	<i>Tabel Provinciale wegkampioenschappen</i>	9
2	Prijzenbarema's 2025	10
3	Algemene mededelingen	10
3.1	<i>Belgian Cycling & Radio-Tour App</i>	10
4	Algemene mededelingen clubs met renners	11
4.1	<i>Solidariteitsfonds</i>	11
4.2	<i>Daglicentie mekanieker/verzorger</i>	11
4.3	<i>Training compensation fee (UCI & interfederaal)</i>	12
4.4	<i>Transponders</i>	13
4.5	<i>Luistervergunningen</i>	13
5	Algemene mededelingen organisatoren	14
5.1	<i>Geodynamics – Belgian Cycling</i>	14
5.2	<i>Sim draagbare zenders (veiligheidsradio's)</i>	14
5.3	<i>Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden</i>	15
5.4	<i>Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden</i>	15
5.5	<i>Opnemen van de bergprijzen en sprints</i>	16
5.6	<i>Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden</i>	16
5.7	<i>Technische gids</i>	16
5.8	<i>Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden</i>	16
5.9	<i>UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V)</i>	17
6	Belgian Cycling Competities	19
6.1	<i>Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?</i>	19
6.2	<i>Belgian Chrono Challenge</i>	19
6.3	<i>Klimkoersen</i>	20
6.4	<i>Kalender Belgian Cycling competities</i>	21
6.5	<i>Selectieprocedures bij de U17 & Juniors</i>	22
6.5.1	<i>Selectie</i>	23
6.5.2	<i>Contactgegevens coaches</i>	24
6.5.3	<i>Communicatie Selecties</i>	25
6.5.4	<i>Sancties</i>	25
7	Wedstrijden Meisjes Jeugd	26
7.1	<i>Herinnering reglementering</i>	26
8	Volgwagens U17 wedstrijden	27

9	Interclubwedstrijden voor amateurs en masters – Organisatoren gezocht	28
10	Anti-doping	30
10.1	<i>Antidopinglokaal en voorzieningen (herinnering)</i>	30
10.2	<i>Gezondheidssessies juniors</i>	30
10.3	<i>Antidopingcharter</i>	32
11	Internationale reglementswijzigingen	33
11.1	<i>Algemene reglementswijzigingen</i>	33
12	Nationale reglementswijzigingen	35
12.1	<i>TITEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT</i>	35
12.2	<i>TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN</i>	36
12.3	<i>Straffenbarema weg</i>	39
13	Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	40
13.1	<i>Jeugdids Cycling Vlaanderen 2025</i>	40
13.2	<i>Maximaal aantal wedstrijden U19 t.e.m. U15</i>	40
13.3	<i>Rustperiode</i>	40
13.4	<i>Dispensatiemogelijkheden U9 t.e.m. junioren 1^e J</i>	40
13.5	<i>Podia meisjes/jongens U9 t.e.m. U15</i>	43
13.6	<i>Transponders bij junioren</i>	43
13.7	<i>Herstarten U17 M en Dames jeugd</i>	43
13.8	<i>Boete niet uitschrijven wedstrijd</i>	43
13.9	<i>1.12C wedstrijd</i>	43
13.10	<i>Inschrijvingsgeld</i>	44
13.11	<i>Samenvatting prijzen en premies jeugd</i>	45
14	Functievergunningen	46
15	Wedstrijdartsen	47
15.1	<i>BLS + dekking beroepsaansprakelijkheid wedstrijdartsen</i>	47
16	Herinnering erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden	48
17	Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.	48
17.1	<i>KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)</i>	48
17.2	<i>koersdirecteur – veiligheidscoördinator</i>	49
17.3	<i>PRAKTISCH: Inzet van Koersdirecteur, veiligheidscoördinator, safety manager in (Inter)nationale wegwedstrijden</i>	52
17.4	<i>Medische dienst</i>	55
17.5	<i>Protocol afgevoerde renners</i>	56
17.6	<i>Inzet mobiele signaalgevers</i>	57
17.7	<i>Infofiche signaalgevers</i>	58
17.8	<i>Technisch Afgevaardigde (Herinnering)</i>	58
18	Protocol extreme en uitzonderlijke omstandigheden	59
19	Milieu	64

MTB

1	(Inter)nationale kalender	66
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB</i>	66
1.2	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB</i>	66
2	3 Nations Cup	67
3	Reglementswijzigingen	67
3.1	<i>BK startopstelling</i>	67
3.2	<i>Continentale Series</i>	67
4	Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	68
4.1	<i>KALENDER en REGLEMENT 2025</i>	68

BMX

1	(Inter)nationale Kalender	70
1.1	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX</i>	70
1.2	<i>Regionale kampioenschappen BMX</i>	70
1.3	<i>Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX</i>	70
2	3 NATIONS Cup	70
3	Nationale reglementswijzigingen	71
3.1	<i>Deelname BK BMX – alle renners vanaf 12 jaar</i>	71
3.2	<i>Topcompetitie</i>	71
4	Internationale reglementswijzigingen	71
5	Selectiecriteria EK en WK	72
6	Rookverbod	72
7	Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen	72

GRAVEL

1	(inter)nationale kalender	75
1.1	<i>Overzichtstabel Internationale wedstrijden</i>	75
1.1.1	<i>WK</i>	75
	<i>Meer info: klik hier</i>	75
1.1.2	<i>Kalender (inter)nationale wedstrijden</i>	75
1.2	<i>Overzichtstabel Nationale kampioenschappen Gravel</i>	75
1.3	<i>Reglementen</i>	75
1.4	<i>Cycling for all licentie</i>	76
	Contact	77



WEG

1 Nationale & Provinciale kalenders 2025

De nationale kalenders WEG, MTB en BMX zijn te downloaden via de website www.belgiancycling.be – disciplines – WEG/MTB/BMX/GRAVEL – kalender.

De provinciale kalender van Cycling Vlaanderen is te downloaden via de website www.cycling.vlaanderen en te klikken op de knop wedstrijdkalender.

De regionale kalender van Wallonie-Bruxelles Cycling is te raadplegen via www.fcwb.be - courses

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen weg

Bekijk regelmatig de website van Belgian Cycling onder BK - disciplines voor de technische gegevens van deze wedstrijden en voor het tijdig indienen van uw kandidatuur. Renners kunnen hun kandidatuur indienen door te klikken op de datum in de tabel hieronder.

	Categorie	Plaats	Kandidaturen renners tot
WEG - ROUTE	El m-a/c - Dam. El.	Binche – 29/jun	<u>25 mei</u> (vrouwen bij club)
	El. 2 - U23	Rolleghem – 27/jul	<u>25 mei</u>
	DJ & HJ	Hoogstraten 1/juni	<u>29 april</u>
	D U17/D U17 H U17 (1&2)	Putte 10/aug	<u>10 juli</u>
	U15	Huldenberg 23/aug	<u>17 juli</u>
	TT elite	Brasschaat 27/jun	<u>24 mei</u>
	TT andere/autres	Heusden-Zolder 01/mei	<u>6 april</u>
	TT Ploegen	Montenaken 13/juli	15 mei (ploegen)
	Elite 3 & Mas	TBC	TBC

1.2 Tabel Regionale kampioenschappen

	Cycling Vlaanderen	Wallonie-Bruxelles Cycling
U15 (M & V)	Liedekerke 1/06	Lierneux 1/06
U17 (M)	Elverdinge 29/05	Verviers 29/05
U17 (V) en juniors (V)	Boezinge 8/06	Verviers 29/05
Juniors (M)	/	Escanaffles 17/05

1.3 Tabel Provinciale wegkampioenschappen

	U15	U17	Junioren	U23	Elite 2	Meisjes Jeugd	Vrouwen Elite	Vrouwen U23	TT (alle cat.)
Antwerpen	Beerse 29/05	Arendonk 4/05	Beerzel-Putte 18/05	Sint-Katelijne-Waver 27/04		Herenthout 5/06	Mol-Sluis 03/08		Circuit Zolder - 11/04 Junioren (M&V) - 14/04 U15 en U17 (M&V) - 19/05 Elite en U23 (M&V)
Limburg	Paal 29/05	TBC	Kotem 17-18/05	TBC		TBC	TBC		
Oost-Vlaanderen	Iddergem 29/05 (M&V)	Merelbeke 4/05	Kruisem 18/5	Herzele-Wijnhuize 12/4	Laarne 12/4	Berlare (4/10)	Uitbergen 31/08		Herzele 10/04
Vlaams-Brabant	TBC 29/05	Neerlinter-Heide 4/05	Oetingen 18/05	Stok-Kortenaken 13/04		Heide-Linter 4/05	Sint-Joris-Weert 26/04		Zie Limburg/Antwerpen
West-Vlaanderen	Roeselare 29/05	Zillebeke 3/05	Waregemr 18/05	Kortrijk 13/04	Kortrijk 13/04	Menen 6/07	Hulste 06/09		Ruddervoorde 16/04

2 Prijzenbarema's 2025

De prijzenbarema's voor de nationale en internationale wedstrijden zijn te raadplegen via www.belgiancycling.be – disciplines en vervolgens de discipline van uw keuze aanklikken – prijzenbarema's.

Deze voor de regionale wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan je downloaden via www.cycling.vlaanderen – kenniscentrum aanklikken en vervolgens kiezen voor prijzen.

In wedstrijden van Cycling Vlaanderen kan tot maximum €400 prijzengeld voorzien worden door de organisator. Dit is echter geen verplichting voor de organisator.

In nationale interclubwedstrijden U17 en junioren zijn er clubprijzen en een barema van €200 aan individueel prijzengeld.

3 Algemene mededelingen

3.1 Belgian Cycling & Radio-Tour App



**DOWNLOAD
DE BELGIAN CYCLING APP**

DÉ APP VOOR FANS VAN
HET BELGISCHE WIELRENNEN

DOWNLOAD NU

[Google Play](#)

[App Store](#)

[Belgian Cycling - Apps on Google Play](#)

[Belgian Cycling on the App Store \(apple.com\)](#)

4 Algemene mededelingen clubs met renners

4.1 Solidariteitsfonds

Het nationaal solidariteitsfonds, opgericht in 2011 met als doel de financiële situatie van de jeugdclubs te verbeteren, werd als gevolg van een audit opgeheven. Het label “J-club” blijft wel behouden, o.a. voor de deelname aan de Beker van België U17 en junioren.

Het fonds werd gevormd door een bijdrage van

- de clubs van Cycling Vlaanderen
- de clubs van Wallonie-Bruxelles cycling
- de profsector via Belgian Cycling.

die nog wel behouden blijft.

De inbreng van de clubs wordt nu niet meer gestort in het nationaal fonds maar blijft bij de vleugels. Cycling Vlaanderen heeft deze bijdrage geïntegreerd in het [jeugdsportfonds](#). Bij Wallonie-Bruxelles Cycling werd deze bijdrage geïntegreerd in de ‘Ecoles de cyclisme’.

De bijdrage van de profsector wordt gebruikt voor de ondersteuning van de nationale competities (organisatoren en clubs). Zo zijn de eindprijzen voor de clubklassementen Beker van België U17 en junioren opgetrokken en werd het aantal prijzen verhoogd zodat alle deelnemende J-clubs een prijs ontvangen. Voor de eindprijzen van de clubklassementen 2023 (U17 en Junioren) gaat het om een verhoging van +/- 25.000 euro.

Hiernaast zullen, zoals bepaald door een interfederaal akkoord, een gedeelte van deze middelen ook aangewend worden voor het aanvullend deel (U15-renners) van de [training compensation fee](#), ingevoerd door de UCI.

4.2 Daglicentie mekanieker/verzorger

Naast uiteraard de jaarlicentie kunnen clubs beroep doen op een daglicentie mecanicien/verzorger bij zowel Cycling Vlaanderen als Wallonie-Bruxelles Cycling.

Cycling Vlaanderen

Deze vergunning kan niet aangevraagd worden via het Cycling Vlaanderen Portaal. De club in kwestie dient deze vergunning aan te vragen via het [aanvraagformulier](#).

Wallonie-Bruxelles Cycling

Aanvraag via info@fcwb.be

4.3 Training compensation fee (UCI & interfederaal)

Vanaf 2024 is bij de UCI een reglement in werking getreden waardoor de Proteams en WorldTeams een opleidingsvergoeding moeten betalen voor elke aangesloten neoprof (renner die voor het eerst een profcontract ondertekent bij dergelijk team en niet ouder is dan 25 jaar). Dit voor de clubs waarbij de renner was aangesloten vanaf zijn 15^e levensjaar (U17 1^e jaars) voor een periode van maximaal 8 jaar (uiterlijk laatstejaars U23).

Volgende bedragen zijn vastgelegd:

- Neoprof WorldTeam: 2000 euro/jaar
- Neoprof ProTeam: 1000 euro/jaar
- Neoprof Women WorldTeam: 500 euro/jaar
- Neoprof women ProTeam: 250 euro/jaar

De nationale federaties staan in voor de facturatie aan de profteams en voor de verdeling naar de clubs.

Bovenop dit UCI reglement werd een interfederaal akkoord gesloten dat de clubs waar deze neoprofs bij de U15 (12-13-14 jaar) waren aangesloten, ook een opleidingsvergoeding krijgen en dit vanuit de middelen van het vroegere [solidariteitsfonds](#).

Hiervoor werden volgende bedragen bepaald (maximum 3 jaar):

- Neoprof WorldTeam: 250 euro/jaar
- Neoprof ProTeam: 125 euro/jaar
- Neoprof Women WorldTeam: 65 euro/jaar
- Neoprof Women ProTeam: 50 euro/jaar

Belgian Cycling heeft intussen de facturen naar de profteams verstuurd en na betaling zullen de bedragen uitgekeerd worden aan de betreffende jeugdclubs.

4.4 Transponders



U kan de vervaldatum en lading batterij controleren door het programma FLEX Manager: [klik hier](#).

Indien het batterijpercentage lager is dan 15% dient de transponder onder garantie vervangen te worden. U kan deze opsturen naar Belgian Cycling – Kris Van Steen – Rue de Bruxelles 482 – 1480 Tubize.

Voor 2025 moeten deze abonnementen van 1 jaar verlengd worden. Dit kan rechtevrees gebeuren op de website van Mylaps: [klik hier](#).

U hebt daar de keuze om de transponders te verlengen voor 1, 2 of 5 jaar.

Voordat je de ProChip FLEX weer kan gebruiken, dien je deze opnieuw te activeren. Verbind de ProChip FLEX met de USB aan je computer, download de gratis ProChip FLEX Manager software op [_ex.mylaps.com](http://ex.mylaps.com) en volg de instructies aan de binnenzijde van de handleiding: [klik hier](#).

Betalingen voor verlengingen van Mylaps transponders gebeuren rechtevrees aan Mylaps en dus niet via Belgian Cycling.

Aankoop transponders:

Clubs of teams die nieuwe transponders voor 1 of 5 jaar wensen te bestellen moeten dit wel doen via Belgian Cycling door middel van de bijgevoegde bestelbon: [klik hier](#).

Deze nieuwe transponders zullen wij zelf registreren in ons uitslagen systeem en wij zullen daarvoor dan ook de nieuwe identificatiekaartjes aanmaken

Regionale wedstrijden:

Meer info: [klik hier](#) (Cycling vlaanderen) en [hier](#) (Wallonie-Bruxelles Cycling)

4.5 Luistervergunningen

Voor het beluisteren van de frequenties (**164.63125 MHz** voor radiotour **Kanaal 1** en **160.10625 MHz** voor radiotour **Kanaal 2**) baseert het BIPT zich op de toepassing van artikel 33, 1°, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie: [klik hier](#). Dit houdt in dat er een expliciete toelating moet zijn van diegene die de betreffende frequenties gebruikt (= Belgian Cycling).

Het bekomen van dergelijke toelating kan via de **online module** http://kbwb-rlvb.com/licen/luistervergunning_licence_radio.php en de betaling van 25 EUR op het rekeningnummer BE33 1096 1012 1046 van de KBWB, Rue de Bruxelles 482 te 1480 Tubize, met vermelding van de gestructureerde mededeling.

Na ontvangst van uw aanvraagformulier en betaling bezorgen we u een luisterattest.

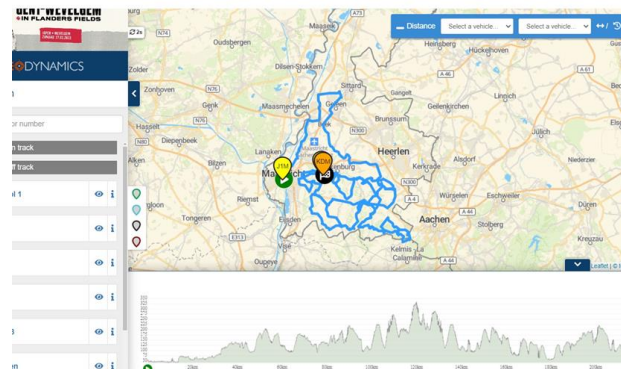
5 Algemene mededelingen organisatoren

5.1 Geodynamics – Belgian Cycling

GeoDynamics, marktleider in track-and-trace-oplossingen, en Belgian Cycling slaan de handen ineen om de veiligheid en efficiëntie in de wielerved te verbeteren.

Door de samenwerking:

- kunnen organisatoren draagbare track-and-trace-systemen gebruiken voor realtime positedata -> Real-time locatie-inzicht voor de organisatie
- Volg voertuigen zoals: Openingsvoertuig, sluitingswagen, wagen radiotour, jurywagens, medische diensten en koersdirectie -> steeds vaker expliciet vraag van politiediensten om de wedstrijdcaravaan beter te kunnen managen.
- 50 euro per tracker.
- GeoDynamics bouwt per organisatie een op maat gemaakt platform.
- Aanvraag via [Geodynamics](#).



5.2 Sim draagbare zenders (veiligheidsradio's)

Elke wagen van het nationaal telecomteam (blauwe wagen), die standaard voorzien is in alle (inter)nationale wedstrijden heeft 7 draagbare SIM zenders bij zich die door organisatoren kunnen ingezet worden om een veiligheidsnetwerk op te zetten om communicatie over lange afstand te kunnen doen tussen koersdirectie, safetymanager, regulatoren, juryvoorzitter, politie, ...). Vraag ernaar bij de dienstdoende telecomoperator.

5.3 Herinnering Inschrijvingsformulieren interclubs – UCI wedstrijden

De officiële inschrijvingsbulletins voor clubs/teamwedstrijden zijn te downloaden via onze website www.belgiancycling.be – disciplines – weg – interclubs – inschrijvingsformulieren.

De gecentraliseerde en geüniformeerde inschrijvingsprocedure voor alle nationale interclubwedstrijden en UCI wedstrijden blijft gehandhaafd!

Per ingeschreven ploeg ontvangt de organisator een bevestiging van de ingeschreven renners per mail alsook in bijlage van de mail een officieel inschrijvingsbulletin.

Herinnering procedure:

Ten minste 40 dagen vooraf ontvangt Belgian Cycling van de organisator [de lijst van de geselecteerde ploegen](#). Tegelijkertijd brengt de organisator de ploegen op de hoogte dat ze startgerechtigd zijn. Belgian Cycling activeert de geselecteerde ploegen in de online inschrijvingsmodule.

Ten minste 20 dagen vooraf geeft de ploeg de namen van de ploegleider, geselecteerde renners en reserves door via de online inschrijvingsmodule. De organisator en ploeg krijgen bevestiging van de inschrijving via mail.

Ten laatste 72 uur voor het startuur van de wedstrijd stuurt de ploeg de namen van de effectieven en van de 2 vervangers door via de online inschrijvingsmodule.

Ten laatste 15 min voor de ploegleidersvergadering moet de ploegleider aan het college van commissarissen de identiteit van de renners aan de start bevestigen.

5.4 Beperking aantal deelnemers en ploegen in UCI wedstrijden

Sinds 2015 heeft Belgian Cycling verschillende extra acties genomen om de veiligheid in de wedstrijden te verbeteren. Één daarvan is het beperken van het aantal teamwagens tot 25 in alle wedstrijden en het aantal deelnemers tot 150 in junioreswedstrijden.

In internationale wedstrijden is het UCI-reglement van toepassing maar we vragen toch dat de organisatoren volgende Belgische veiligheidsmaatregelen zullen respecteren:

- Beperking van het aantal ploegen tot 25
- Beperking van het aantal deelnemers tot 150 in de junioreswedstrijden (max. 25 ploegen van 6 renners)

Als nationale federatie moeten we het UCI reglement respecteren, maar in wedstrijden waar we vaststellen dat de nationale maatregelen niet gevolgd worden zal er geen technisch afgevaardigde meer worden aangeduid. We verwijzen dan naar de toepassing van UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de Event Safety Manager van de organisatie

- de risico's van het evenement beoordeelt
- toeziet op de naleving van de veiligheidsvoorschriften van de nationale autoriteiten en de sportautoriteiten (UCI, nationale federatie, enz.)

en hierdoor ook de volledige verantwoordelijkheid draagt over de veiligheid.

Bijkomend heeft het bestuursorgaan van Belgian Cycling volgende reglementering goedgekeurd, in voege vanaf 01/01/2023:

1.2.001B De wegcommissie kan een inschrijving op de internationale kalender weigeren als de wedstrijd niet voldeed aan de nationale bepalingen.

Specifiek voor de wedstrijden bij de junioren:

Dit wanneer de organisator geen 12 Belgische clubs aan de start had in de laatst verreden editie voorafgaand aan de nieuwe aanvraag en waarbij de organisatie niet voldeed aan de bepalingen van artikel 2.2.002 B.

5.5 Opnemen van de bergprijzen en sprints

Het opnemen van de bergprijzen en sprints (zonder bonificatiesseconden) gebeurt NIET door commissarissen maar door leden/vertegenwoordigers van de organisatie.

5.6 Herinnering logement commissarissen rittenwedstrijden

Bij het organiseren van wielervedstrijden dient een organisator rekening te houden met heel wat organisatievoorschriften. Om het overzichtelijk te maken hebben we deze voorschriften voor de verschillende disciplines opgesteld in een handig document: [klik hier](#).

5.7 Technische gids

Organisatoren van nationale wedstrijden die dat wensen kunnen [hier](#) een template downloaden voor de opmaak van hun technische gids.

5.8 Vermindering toegangsprijs wielervedstrijden

De houders van een vergunning of lidkaart Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonie-Bruxelles Cycling hebben recht op vermindering bij wielervedstrijden en op alle wielervedbanen die onder toezicht van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen of Wallonie-Bruxelles Cycling georganiseerd worden.

Op vertoon van hun lidkaart van het lopende jaar, genieten de leden van Belgian Cycling-Cycling Vlaanderen- Wallonie-Bruxelles Cycling van een vermindering bij wielervedstrijden waarvoor een toegangsprijs wordt gevraagd:

- minimaal € 0,50 wanneer de ingangsprijs minder dan € 5,00 bedraagt
- minimaal € 1,00 wanneer de ingangsprijs € 5,00 tot € 10,00 bedraagt
- minimaal € 2,00 wanneer de ingangsprijs hoger ligt dan € 10,00 met de mogelijkheid een supplement te betalen om toegang te krijgen tot betere plaatsen

Deze regel is niet van toepassing voor Europese Kampioenschappen of Wereldkampioenschappen die in België worden verreden.

Deze verminderingen moeten **rechtstreeks en onmiddellijk verrekend worden bij betaling van het ingangsticket aan de kassa** en vermeld worden op ieder document met de aankondiging van het evenement.

Officiële kaarten hebben altijd gratis toegang, uitgezonderd bij Europese Kampioenschappen en Wereldkampioenschappen.

[KLIK HIER VOOR HET OVERZICHT VAN DE LEDENKAARTEN](#)

5.9 UCI geregistreerde Continentale ploegen (M/V)

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. .1 & .2

Hierbij een herinnering aangaande art. 2.1.005B inzake de prioriteit die aan Belgische continentale ploegen moet worden gegeven om deel te nemen aan jullie wedstrijden.

2.1.005 De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse ME .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse MU .2 worden verplicht om alle Belgische Continentale Teams met ten minste 8 U23 renners uit te nodigen voor deelname.

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse .1 worden verplicht om de Belgische Continentale Teams met het CP1-label die voldoen aan de sportieve voorwaarden jaarlijks opgelegd door Belgian Cycling, uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreerd als CP1: (continentale teams met min. 6 profrenners)

TARTELETTO-ISOREX

Geregistreerd als CP2: (specialisatieteams: vb. cyclocross min. 50% van de renners erkend in die discipline)

ALPECIN-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM

Geregistreerd als CP3: (opleidingsteam met min. 10 renners U23)

WANTY-NIPPO-RE UZ

LOTTO DEVELOPMENT TEAM

SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM

Geregistreerd als Professionele cyclo-crossteams Heren: (continentaal team op de weg)

BALOISE GLOWI LIONS

DESCHACHT-HENS-FSP

PAUWELS SAUZEN – CIBEL CLEMENTINES

Herinnering aan organisatoren - UCI Kl. 2 dames

De organisatoren van Belgische UCI-wedstrijden van de klasse.2 worden verplicht om alle Belgische damesclubs uit te nodigen voor deelname. Voor de deelname van deze ploegen mogen onder geen enkel beding extra verplichtingen van om het even welke aard door de organisatoren worden opgelegd.

Geregistreeerde CONTINENTALE DAMES UCI TEAMS:

AG INSURANCE-SOUDAL U23
DD GROUP PRO CYCLING TEAM
FENIX-DECEUNINCK DEVELOPMENT TEAM
LOTTO LADIES
VELOPRO-ALPHAMOTORHOMES CT

Belgische clubploegen

BALOISE MINIMAX WB LADIES
CARBONBIKE GIORDANA BY GEN Z
CYCLING TEAM BELCO / VAN EYCK
MULTUM ACCOUNTANTS – FOCA KEUKENS
DE CEUSTER-BOUWPUNT
THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY
KDM-PACK CYCLING TEAM vzw
KEUKENS REDANT CYCLING TEAM
LADIES CYCLING TEAM HOZ BEVEREN

6 Belgian Cycling Competities

Hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste reglementswijzigingen in de competities [U23 Road Series](#), [Beker van België](#), [Topcompetitie U17](#), [Ladies Cycling Cup](#) en [Women Cycling Series](#). Alle deelnemende ploegen, de volledige reglementen, info en uitslagen zijn beschikbaar door te klikken op de desbetreffende competitie hierboven.

6.1 Hoe zijn de Belgian Cycling competities te volgen?

Voor interviews en beeldmateriaal met de protagonisten van de competities zal u op geregelde tijdstippen terechtkunnen op de **sociale media kanalen van Belgian Cycling** ([f](#), [X](#), en [ig](#)), de Belgian Cycling app en onze eigen website www.belgiancycling.be. Ook de uitslagen en klassementen kan u hierop terugvinden.

6.2 Belgian Chrono Challenge

De Belgian Chrono Challenge heeft als doel de individuele tijdritten in België te verbinden en de tijdrittraditie in België te verzekeren en te bestendigen. Het is van cruciaal belang dat jeugdige renners/rensters voldoende tijdritmogelijkheden aangeboden krijgen om hun tijdrit skills verder te ontwikkelen. Het volledige reglement van de Chrono Challenge kan je hier nalezen.

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan Chrono Challenge dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

Volgende wedstrijden staan op de kalender:

30/03/2025 : Borlo

26/04/2025 : Poperinge

01/05/2025 : BK TT Heusden-Zolder

07/09/2025 : Lendeledede

Technische vereisten tijdritfiets : [Technische vereisten TT fiets - voorstelling](#)

6.3 Klimkoersen

Renners/Rensters die geïnteresseerd zijn om deel te nemen aan een klimkoers dienen hun **kandidatuur** te stellen bij hun provinciale coach via het [online formulier](#).

1/07/2025 : Herbeumont (Jongens U17 2^e jaars & Mannen Juniors)

2/07/2025 : Herbeumont (Jongens U17 1^e jaars & U23)

9/07/2025 : Vresse-sur-Semois (Vrouwen junioren/U23 & mannen U23)

24/07/2025 : Couvin (Heren U17 & junioren)

Uitsluitend de renners met de Belgische nationaliteit kunnen zich kandidaat stellen voor de wedstrijden bij de U17.

Mannen U23: De eerste 15 kandidaturen van renners met een buitenlandse nationaliteit worden weerhouden.

Vrouwen junioren & U23: Buitenlandse renners mogen deelnemen.

OPGELET: GEEN INSCHRIJVINGEN TER PLAATSE

6.4 Kalender Belgian Cycling competities

2025	Women Cycling Series	Ladies Cycling Cup	BvB Nwl/CdB Déb (5)	Topc. Nwl/Déb (5)	BvB/CdB Jun (8)	BvB/CdB El3/am/U23	BvB/CdB El-U23 (8)	U23 Road Series (10)
2/mrt	Brussel-Opwijk						Staden (W)	Brussel-Opwijk
9/mrt								
15/mrt								
16/mrt								
22/mrt								Wim Hendriks Trofee
23/mrt	Wim Hendriks trofee							
29/mrt								
30/mrt								
5/apr								
6/apr								
12/apr					GP F. Bracke - Walcourt (H)			
13/apr								
20/apr								Monts et Chateaux Classic
21/apr			Moeskroen (H)					
27/apr			Oml. v/d Groentestreek - Waver (A)					
28/apr								
1/mei								
2/mei								
3/mei					Korbeek-Lo (VB)			H4A Beloftenklassieker
10/mei								
11/mei			Gent-Wevelgem (wvl)				Galmaarden (VB)	
17/mei			Anzegem-Ingooigem (wvl)					
18/mei								
24/mei								
25/mei				Ronde van Vlaanderen				
29/mei								Kersenronde Mierlo
31/mei								
1/jun							Rochefort (N)	Omloop het Nieuwsblad
7/jun								
8/jun					Muur Classic Geraardsbergen (O)			
9/jun		Borsbeek						
20/jun								
21/jun								
22/jun					Rekkem (W)			
28/jun								
29/jun					Tour du Condroz (L)			
5/jul	Ronde van Twente							
6/jul		Argenta Classic Deurne	Escanaffles (H)				Argenta Classic-Deurne (A)	
9/jul				Dikkebus				
12/jul	Taviers							
13/jul								
		Beveren						
19/jul								
20/jul								
26/jul								
27/jul								
2/aug								
3/aug								Hel van Voerendaal
9/aug								
10/aug								
15/aug		GP Yvonne Reynders						
16/aug								
17/aug								
19/aug							Wervik (W)	
23/aug								
24/aug					Ingelmunster (W)			
27/aug								Oudenburg
31/aug							GP Albert Fauville Fleurus (H)	
1/sep	Erwelegem							
6/sep								
7/sep								
12/sep								Angreau
13/sep					Angreau (H)		Nieuwkerken-Waas (O)	
14/sep								
20/sep				Buvrinnes (H)				
21/sep								
27/sep							Berlare (O)	
28/sep	Berchem Classic			Jemeppe (L)	Jemeppe (L)			
4/okt								
5/okt								
12/okt				Affligem (VB)				

6.5 Selectieprocedures bij de U17 & Juniors

Het bos door de bomen kwijt? Hieronder kan u een overzicht vinden van alle soorten wedstrijden, inschrijvings-en selectieprocedures voor de U17 en junioren.

1.17.3 / 1.14.3 / 1.16	Regionale wedstrijden U17	Individuele deelname	Cycling Vlaanderen	Inschrijving via portaal: Cycling Vlaanderen **
			Wallonie-Bruxelles Cycling	voorinschrijving (via site Wallonie-Bruxelles Cycling + betaling vereist om inschrijving te valideren)
IC 1.17/1.14 of IC 1.17/1.14 Beker van België	Nationale interclubwedstrijden	Clubdeelname	Club schrijft renners in	comp.kbwb-rlvb.com
MJ 1.1/2.1	Internationale wedstrijden	Clubdeelname	Club schrijft renners in	comp.kbwb-rlvb.com
IC 1.17 Topcompetitie	Nationale wedstrijd individueel	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
BK 1.17/1.14/1.16 (weg en TT)	Belgisch kampioenschap U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen BK U17 - Uitslagen - Belgian Cycling
Testtjritten U17/junioren (M & V)	Testtjritten U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
Klimkoersen U17/junioren (M & V)	Klimkoersen U17	Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat*	Kandidaturen - Belgian Cycling
Regionaal kampioenschap U17		Individuele deelname	Renner stelt zich kandidaat* /Verplicht voor de Wallonie-Bruxelles Cycling renners	Kampioenschap van Vlaanderen Cycling Vlaanderen
Provinciaal kampioenschap U17/junioren		Individuele deelname	Automatisch startrecht volgens voorwaarden reglement Cycling Vlaanderen. (U17): startgerechtigde renners worden automatisch toegevoegd in het portaal. Afmelden kan via de provinciale verantwoordelijke	

*kandidatuur: je bent nog niet definitief ingeschreven! Er volgt nog een selectie (zie punt 2)

**inschrijving: je bent ingeschreven en je kan deelnemen aan de wedstrijd van zodra je inschrijving is bevestigd

6.5.1 Selectie

Voor het Belgisch kampioenschap, kampioenschap van Vlaanderen, de wedstrijden van de topcompetitie U17, de testtijdritten en klimkoersen stelt de renner zich kandidaat waarna de nationale/regionale/provinciale coachen een selectie maken. het aantal beschikbare plaatsen per provincie wordt vastgelegd op basis van het aantal renners in een provincie ten opzichte van het aantal renners U17/Junioren in België in de discipline weg-piste-veld.

Wie selecteert?

Topcompetitie U17/testtijdritten/BK/klimkoersen:

(M) : Een beperkte selectie wordt eerst gemaakt door de nationale of regionale coach, waarna de provinciale coaches selecteren.

- Voor renners woonachtig in Vlaanderen en rijdend voor een Cycling Vlaanderen club – de afdeling van woonplaats selecteert
- Voor renners woonachtig in Wallonië en rijdend voor een Wallonie-Bruxelles Cycling club – Wallonie-Bruxelles Cycling selecteert
- Voor renners woonachtig in Vlaanderen en rijdend voor een Wallonie-Bruxelles Cycling club – Wallonie-Bruxelles Cycling selecteert
- Voor renners woonachtig in Wallonië en rijden voor een Cycling Vlaanderen Club – de afdeling waar de club gevestigd is selecteert
- Voor renners aangesloten bij een buitenlandse club – selectie door nationale wegcommissie Belgian Cycling

(V) : selectie door Nationale coach

6.5.2 Contactgegevens coaches

Nationale Coaches

Junioren (M)	Angelo De Clercq	Angelo.de.clercq@belgiancycling.be
U17 en Junioren (V)	Ludwig Willems	Ludwig.willems@belgiancycling.be
	Kim De Baat	Kim.de.baat@belgiancycling.be

Regionale Coaches

Vlaanderen	Emiel Vermeulen	emiel.vermeulen@cycling.vlaanderen
Wallonië	Ludovic Draux / Luc Fontaine	info@fcwb.be

Provinciale coaches

Antwerpen	Dirk Avonds	Dirk.avonds@gmail.com
Limburg	Jari Sneyers / Eddy Ponet (U17)	jari.snyers@circuit-zolder.be / Eddyponet@hotmail.com
	Tom Duchamps (Junior/U23)	tom.duchamps@telenet.be
Oost-Vlaanderen	Dirk Onghena	dirkonghena@skynet.be
Vlaams-Brabant	Hugo Serin	hugoserin@skynet.be
West-Vlaanderen	Patrick Huyghe (U17)	patrick@moonwood.be
	Kristof Vercouillie (Junior/U23)	kristof.vercouillie@telenet.be

6.5.3 Communicatie Selecties

+20 dagen voor de wedstrijd

- Coaches verwittigen renners van selectie.

+/- 20 dagen voor de wedstrijd:

- publicatie deelnemerslijst op website belgiancycling.be

+/- 10 dagen voor wedstrijd:

- Belgische kampioenschap: Belgian Cycling verwittigt renners per mail
- Andere wedstrijden: coaches verwittigen renners

6.5.4 Sancties

112.6	Renner die afziet van deelname aan een verplichte wedstrijd, Belgisch Kampioenschap of iedere andere wedstrijd waarvoor hij reglementair door de Federatie werd aangeduid of geselecteerd.	9 dagen schorsing, de dag van de wedstrijd inbegrepen Bij overtreding van deze sanctie: 15 EUR, 14 dagen schorsing en teruggave eventueel gewonnen prijzen
--------------	--	---

7 Wedstrijden Meisjes Jeugd

7.1 Herinnering reglementering

Een organisator zal in 2025 drie mogelijkheden hebben voor het inrichten van een meisjes jeugd-wedstrijd. Het doel is om een mooie, gelijke spreiding van de drie type wedstrijden op de kalender 2025 te krijgen.

1. De wedstrijden voor Junioren (V) en U17 (V) worden als aparte wedstrijd georganiseerd.

- De aparte wedstrijden worden onder dezelfde organisatievergunning aangeboden.
- Het prijzenbarema kan eventueel opgesplitst worden indien de organisator dit wenst (telkens €200). De organisator kan zelf kiezen om toch twee keer €400 te voorzien.
- Wedstrijdafstanden:
 - i. U17: minstens 50 km – maximaal 70 km
 - ii. Junioren: minstens 70 km – maximaal 90 km

2. Junioren (V) en U17 (V) rijden één wedstrijd met één start en één aankomst.

- Er worden drie uitslagen opgemaakt:
 - i. Scratchuitslag (U17 en Junioren samen)
 - ii. Uitslag U17 (V)
 - iii. Uitslag Junioren (V)
- Beide categorieën rijden met hun eigen toegelaten versnelling.
- Wedstrijdafstand:
 - I. U17 & Junioren samen: minstens 60 km – maximaal 70 km

3. De organisator organiseert een 1.13 (V) en een U17 (V) als afwachtingswedstrijd.

- De organisatie van een 1.13-wedstrijd mag niet samenvallen op dezelfde dag als de organisatie van een 1.15B-wedstrijd in Vlaanderen (wel met een 1.15A).
- Wedstrijdafstanden:
 - I. U17: minstens 50 km – maximaal 70 km
 - II. Junioren: minstens 70 km – maximaal 90 km

Op dagen zonder wedstrijden voor de categorie Meisjes Jeugd mogen de meisjes U17 deelnemen aan wedstrijden bij de jongens U15 (14-jarige jongens). Zij worden opgenomen in de uitslag bij de jongens. Elke categorie rijdt met zijn eigen maximaal toegelaten verzet. Op dagen zonder wedstrijden voor de categorie Meisjes Jeugd mag een meisje U17 ook starten bij de jongens U17.

Op dagen met wedstrijden meisjes U17 en/of Meisjes Jeugd mogen de meisjes U17 (eerste en tweedejaars) met een maximum van 5 wedstrijden per jaar én mits toelating van hun provinciale voorzitter Weg- Piste-Veld deelnemen aan een wedstrijd bij de jongens U17.

8 Volgwagens U17 wedstrijden

Volgwagens in nationale wedstrijden U17

- Beker Van België U17: het aantal volgwagens blijft beperkt tot 50% van de gestarte ploegen.
- Topcompetitie: enkel neutrale wagens*
- Klimkoersen: enkel neutrale wagens*
- Belgisch kampioenschap: enkel neutrale wagens

*** Provinciale volgwagens worden toegestaan ter ondersteuning van de neutrale wagens wanneer het een wedstrijd in lijn betreft conform het KB (Open omloop met één of meerdere trajecten van minimaal 20 km). In alle andere gevallen blijft de bestaande regel ongewijzigd: enkel neutrale wagens.**

De desbetreffende organisatoren voorzien conform artikel 102.15 de nodige neutrale voertuigen.

9 Interclubwedstrijden voor amateurs en masters – Organisatoren gezocht

Inleiding

De afgelopen jaren is er een aanzienlijke stijging te zien in het aantal vergunninghouders voor elite 3 (amateurs) en masters. Deze groei wordt mede gestimuleerd door nieuwe wedstrijdformats zoals granfondo en gravel. Echter, bij Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonie Bruxelles Cycling is er momenteel geen uitgebreid aanbod voor deze categorieën. Op regionaal niveau bestaan er wel 1.12C-wedstrijden, maar de kalender is momenteel beperkt. Op de kalender van Belgian Cycling staat enkel het Belgisch kampioenschap voor elite 3 en masters, dat in 2024 een succes was met meer dan 200 deelnemers.

Doel

Met de creatie van de Interclub 3 (IC3) willen we een uitgebalanceerde kalender opzetten met wedstrijden op verschillende niveaus. Zo bouwen we voort op de hervorming van enkele jaren geleden, waarbij we naast de IC1 ook de IC2 hebben gecreëerd. Het doel van de IC3 is om:

- Renners die bewust kiezen voor de vergunning elite 3 en master de mogelijkheid te geven om deel te nemen aan wedstrijden op nationaal niveau.
- Het bestaansrecht van clubs die zich richten op deze categorieën te bevorderen. Dit biedt de clubs de ideale gelegenheid om hun sponsors in de kijker te zetten tijdens clubwedstrijden.
- Door een klassement aan dit format te koppelen, ontstaat er een overkoepelende competitie op zowel individueel als clubniveau.
- Het niveau van onze wedstrijden jaarlijks te verhogen. Dit format biedt ook U23-renners die meer aanpassing nodig hebben aan de U23-categorie, of U23-renners die wielrennen combineren met studeren en/of werken, de kans om zich optimaal te ontwikkelen.

Toegelaten renners

- U23-renners (geen renners uit UCI-ploegen en clubploegen die deelnemen aan de U23 Road Series)
- Elite 3
- Masters

Dit werd tevens gelijkgesteld met het startrecht in 1.12C-wedstrijden op de kalender van Cycling Vlaanderen.

Deelnamecriteria ploegen

- Belgische clubploegen (geen clubs van de U23 Road Series). Clubs die deelnemen aan de Beker van België kunnen ook starten in de IC3.
- Maximum drie buitenlandse clubploegen van amateurs & masters, inclusief aangrenzende clubs
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI-ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (waaronder eventueel Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (zonder renners van UCI-ploegen of renners uit clubs van de U23 Road Series)
- De Nationale Militaire ploeg (zelfs met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale of nationale selecties
- Enkel volwaardige clubteams en mixed teams van minstens vier renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Maximaal aantal kilometers per wedstrijd

- IC 3: maximum 100 km

parcours

- Enkel wedstrijd op plaatselijke omlopen

Inschrijvingsgeld

- € 10 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

Prijzengeld

- €200 clubprijzen (5 prijzen)
- €400 individuele prijzen (20 prijzen – gelijk aan een 1.12B)

Geïnteresseerde organisatoren kunnen contact nemen met het sportsecretariaat via e-mail xavier.vandermeulen@belgiancycling.be of telefonisch (02/349.19.14).

10 Anti-doping

10.1 Antidopinglokaal en voorzieningen (herinnering)

Iedere organisatie dient te voorzien in een voldoende uitgerust antidopinglokaal voor een eventuele controle. Dit gaat om een wachtruimte met voldoende afgesloten flesjes water, controle ruimte en apart toilet. Privéwoningen worden best vermeden.

[Voorbeeld plattegrond lokaal](#)

10.2 Gezondheidssessies juniors



Belgian Cycling organiseert in samenwerking met de provincies gezondheidssessies voor de juniors met **verplichte fysieke aanwezigheid** (cfr. sportreglementen Cycling Vlaanderen Art. 214.3 en Art. 112.46 van het Belgian Cycling reglement).

Volgende datums worden gepland:

Datum	Provincie	Adres
Woensdag 26 maart	Henegouwen	Cafe 'Le Kamara', Rue Grande 59, Bernissart
Woensdag 2 april	Vlaams-Brabant	Buurthuis, Dorp 5, 3221 Nieuwrode-Holsbeek
Woensdag 2 april	Luik	L'ancienne caserne de Saive, Rue Cahorday 1, 4671 Saive
Woensdag 9 april	West-Vlaanderen	Foyer van het OC De Schouw, Tweelindenstraat (zijstraat Stegelstraat) Lichtervelde
Woensdag 16 april	Nam-Lux-Brab. Wal	Centre adeptes 'La Mosane' de jambes (1e étage, salle auditoire), Allée du stade 3, 5100 Jambes
Woensdag 16 april	Antwerpen	OC't Centrum (zaal Kleipikker, Dorpstraat 73, 2960 Brecht (Sint-Lenaarts)
Donderdag 17 april	Oost-Vlaanderen	Centrum De Steenoven, Kerkkouter 40, 9550 Herzele
donderdag 24 april	Limburg	Velodroom Zolder, Kerkstraat 151, 3550 Heusden-Zolder

Aanvang sessies Vlaanderen: 19u30 - Aanmelden vanaf 18u45. Vooraf inschrijven verplicht via het portaal Cycling Vlaanderen van de renners (sessies staan onder de wedstrijdkalender – te vinden via zoekfunctie op datum of op naam 'gezondheidssessie')

Aanvang sessies Wallonië 18u30 – inschrijven ter plaatse vanaf driekwart uur voor aanvang sessie.

Duur: max. 3 uur.

Het **programma** zal met dit van de voorgaande jaren vergelijkbaar zijn: intro, presentatie door een lid van de Medische Commissie van Belgian Cycling, simulatie van een antidopingcontrole en gesprek met profrenner(ster). Tevens blijven het milieu en de veiligheid in de wedstrijden aandachtspunten.

Verplichte aanwezigheid junioren: zie Sportreglement Art. 214.3:

214.3.1 : Elke renner in de leeftijdscategorie junioren (17-18 jaar) dient verplicht een informatiesessie te volgen i.v.m. het Antidopingbeleid, in de sporttakdisciplines weg, piste, veld, BMX en mountainbike.

214.3.2 : Bij niet deelname aan de informatiesessie Antidopingbeleid kan een renner NIET deelnemen aan Provinciale Kampioenschappen, Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.

112.46: Renners uit alle disciplines die afwezig zijn tijdens de verplichte gezondheidssessies voor junioren: startverbod voor de Provinciale kampioenschappen, Regionale Kampioenschappen en Belgische Kampioenschappen.

Deze sessies zijn verplicht voor de eerstejaars junioren of voor die renners die hun wielercarrière als tweedejaars junior aanvangen. Eén deelname aan de gezondheidssessies volstaat.

Deze infosessies zijn **ook voor andere categorieën** opengesteld (met vrijblijvende aanwezigheid).

Voor verdere inlichtingen, gelieve zich te wenden tot:

Xavier Vandermeulen - Coördinator Antidopingcommissie

E-mail: xavier.vandermeulen@belgiancycling.be – 02/349 19 14

10.3 Antidopingcharter

Herinnering procedure

De Antidopingcommissie van Belgian Cycling heeft in nauw overleg met de federaties een antidopingcharter opgesteld. Voor de renners is dit charter gelinkt aan de vergunningsaanvraag. Om het toepassingsgebied van dit charter nog verder te verruimen werd het ook gekoppeld aan de clubaansluiting zodat het charter uitgebreid wordt naar de Belgische organisatoren van wedstrijden en de clubs en teams.

Voor de buitenlandse clubs/teams dienen de organisatoren van de interclubwedstrijden van de diverse categorieën het charter bij de uitnodiging van de ploegen mee te sturen. De ploegen sturen vervolgens het ondertekende document bij de bevestiging van hun deelname terug naar de organisator.

De organisator zal bij het versturen van het overzicht van de ingeschreven renners aan de commissarissen melding maken van de buitenlandse teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend teruggestuurd hebben.

De buitenlandse clubs die het ondertekende document niet tijdig aan de organisator terugbezorgd hebben zullen dit uiterlijk bij de inschrijving voor de wedstrijd voorleggen.

Het document is beschikbaar op www.belgiancycling.be – commissarissen & reglementen – antidoping

Procedure

- 1) De organisator verstuurt het te ondertekenen antidopingcharter samen met de uitnodiging aan de buitenlandse clubs/ teams. (beschikbaar in het Nederlands, Frans en Engels)
- 2) De buitenlandse clubs/teams sturen het ondertekende charter naar Belgian Cycling. (ado@belgiancycling.be)
- 3) De juryvoorzitter controleert bij de inschrijvingen de officiële inschrijvingsbulletins evenals de buitenlandse clubs/teams die het antidopingcharter al dan niet ondertekend hebben. Het charter dient jaarlijks door de clubs opnieuw ondertekend te worden. Belgian Cycling (X. Vandermeulen) zal online (www.belgiancycling.be) een overzichtslijst bijhouden. A.h.v. deze overzichtslijst kunnen organisatoren, clubs en commissarissen controleren of een club al dan niet voor het lopende jaar het charter heeft onderschreven. De overzichtslijst zal de volgende informatie bevatten : naam club/team, contactpersoon club/team, datum en desgevallend wedstrijd ondertekening charter, datum boete voor het niet ondertekenen charter, datum betaling boete.
- 4) Buitenlandse clubs die het antidopingcharter niet ondertekenen krijgen de volgende sanctie opgelegd:
 - Een startverbod en een boete van 200,-€ opgelegd.
 -

11 Internationale reglementswijzigingen

11.1 Algemene reglementswijzigingen

Hieronder kan u de link terug vinden naar de reglementswijzigingen die door de UCI werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf 01.01.25 :

[Reglementering UCI](#)

[Gids verklaring van de technische reglementen UCI](#)

Bevoorradsingszones UCI wedstrijden

2.3.025 Bevoorradsingszones aangegeven door de organisator

In de ééndags- of rittenwedstrijden, moeten de organisatoren zones voorzien voor de bevoorrading van renners door personeel van de ploeg. De bevoorradsingszones zullen dan aangeduid worden. Zij zullen voldoende lang zijn om een vlot verloop ervan te toe te staan **over een maximale afstand van 5 kilometer**, met een minimum van 50 meter per ploeg.

De bevoorradingen gebeuren staand en worden uitgevoerd door een lid van ~~het~~ de teamstaff met een UCI-licentie, met uitsluiting van iedere andere persoon. Het personeel dat de bevoorrading uitvoert, draagt de kleding van het team en staat maximaal een meter van de rand van de weg. Dit moet gemarkeerd worden **wanneer dit mogelijk is** met een lijn op de weg. Deze bevoorrading heeft plaats langs één zijde van de rijweg, verplicht aan de kant van de in het land geldende rijrichting van het wegverkeer.

Iedere bevoorradsingszone moet **minimaal** om de 30 tot 40 kilometer geplaatst worden. De organisator moet **de positie van de bevoorradsingszone bepalen en daarbij rekening houden met het profiel van het parcours, de wedstrijd omstandigheden en de veiligheidsbeperkingen om ervoor te zorgen dat er voldoende zones zijn die aangepast zijn aan de behoeften van de renners.**

De bevoorradsingszones moeten gevolgd worden door een afvalzone juist voor en na de bevoorradsingszone waar de renners de mogelijkheid hebben om afval weg te werpen. **Deze afvalzones kunnen worden samengevoegd met de bevoorradsingszone als de veiligheids- en organisatorische omstandigheden dit toelaten.**

De bevoorrading mag ook plaatsvinden in de toegestane zones die door het reglement zijn gedefinieerd, meer bepaald deze voorzien voor wielwissels in overeenstemming met artikel 2.3.029.

De organisatoren moeten ervoor zorgen dat de bevoorradsingszones zich bevinden op veilige locaties, waarbij afdalingen, scherpe bochten, gevaarlijke technische secties, smalle wegen, buiten stedelijke gebieden of sleutelpunten van de wedstrijd worden vermeden. Een flexibiliteit in het plaatsen van de zones is toegestaan aan de organisatoren om hun positionering aan te passen aan de specifieke kenmerken van het parcours, in overleg met de commissarissen van de UCI, indien nodig.

Wegwerpzones

De organisatoren moeten meerdere wegwerpzones voorzien, van geschikte lengte, die om de 30 à 40 kilometer langs het parcours van de wedstrijd of de rit zijn gelegen. In de laatste kilometers en vóór de finale van de wedstrijd of rit wordt een laatste wegwerpzone ingericht.

In de wegwerpzones kunnen de renners zich op een milieuvriendelijke manier van hun afval ontdoen. De organisator zorgt voor het opruimen van het afval en het schoonmaken van de verschillende zones na de doortocht van de wedstrijd.

*(tekst gewijzigd op 1.01.05; 1.01.20;1.04.21;**1.01.25**)*

12 Nationale reglementswijzigingen

Hieronder kan u een samenvatting terug vinden van de belangrijkste reglementswijzigingen die door Belgian Cycling werden doorgevoerd en geldig zijn vanaf **01.01.25**

12.1 TITEL 1: ALGEMENE ORGANISATIE VAN DE WIELERSPORT

1.2.048 B

Inschrijvingsrecht nationale wedstrijden

Onder voorbehoud van de voorwaarden betreffende Mountainbike, BMX, indoor fietsen, wielrennen voor allen (o.a. gravel), paracycling, trial bedraagt vanaf het wielerseizoen 2025 het inschrijvingsrecht voor nationale wedstrijden 10 euro per renner/per dag (5 euro voor de organisatie / 5 euro voor de federatie). Dit is een maximumbedrag en het is de organisatoren van nationale wedstrijden verboden meer inschrijvingsgeld te vragen aan renners en/of ploegen.

12.2 TITEL 2: WEGWEDSTRIJDEN

102.1 Bijzondere voorwaarden betreffende bepaalde categorieën van leden Categorieën en competities

Elite Individueel

Deelname:

In Elite individuele wedstrijden mogen max. 175 renners starten.

Toegelaten renners:

- Elite / U23 met contract
- Elite 2
- U23

Uit welke ploegen:

- UCI Worldteams
- UCI Proteams
- UCI Continentale teams / UCI professionele cyclo-crossteams
- Belgische clubploegen
- **Buitenlandse clubploegen (renners met wildcard)**

In functie van het aantal deelnemers per wedstrijd tijdens het voorbije seizoen zullen organisatoren recht hebben op maximaal 0,25,50 of 75 wildcards. Nieuwe organisatoren hebben recht op maximaal 50 wildcards. De organisatoren zien er steeds op toe dat het maximaal aantal toegelaten renners van 175 niet wordt overschreden. De lijst van het aantal toegelaten wildcards kan worden geraadpleegd op www.belgiancycling.be – disciplines – weg - voorinschrijvingen

Inschrijving:

Om te kunnen deelnemen aan een elite individueel dienen de renners zich verplicht vooraf in te schrijven via de organisator van de wedstrijd. De organisator beslist welke renners aan de start komen.

Elke organisator bezorgt uiterlijk 10 dagen voor de wedstrijd de lijst met aangeworven deelnemers aan het sportsecretariaat (road@belgiancycling.be) van Belgian Cycling, met vermelding van naam, voornaam, club en UCI-code van elke renner.

Tot 3 dagen voor de wedstrijd kan men uitschrijven bij de organisator. Deze mag de uitgeschreven renners nog vervangen. De organisator bezorgt ten laatste 2 dagen voor de wedstrijd de wijzigingen aan het sportsecretariaat van Belgian Cycling (road@belgiancycling.be), de juryvoorzitter en de operator uitslagenverwerking.

Inschrijven ter plaatse op de dag van de wedstrijd is niet meer mogelijk.

Straffenbarema

Renners afwezig ondanks voorinschrijving:

- neemt niet deel aan een andere wedstrijd
- neemt deel aan een andere wedstrijd

Elite/U23 m/c, Elite 2, U23,

- 50 euro
- 50 euro, schrapping uit de uitslag en desgevallend terugstorten gewonnen prijzengeld

Inschrijvingsgeld:

- Renners behorend tot een UCI geregistreerd team of renners met contract naar Belgisch recht
 - geen inschrijvingsgeld
- Elite renners 2 en U23
 - € 10 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

1.12 IC3 / 2.12 IC3

Toegelaten renners:

- U23 (geen renners uit UCI-ploegen en clubploegen die deelnemen aan de U23 Road Series)
- Elite 3
- Masters

Uit welke ploegen:

- Belgische clubploegen (geen clubs van de U23 Road Series). Clubs die deelnemen aan de Beker van België kunnen ook starten in de IC3.
- Maximum drie buitenlandse clubploegen van amateurs & masters, inclusief aangrenzende clubs
- Mixte ploegen: cfr. art. 2.1.008 B (geen renners van UCI-ploegen)
- Belgische samengestelde ploegen: ploegen van club- en individuele renners (waaronder eventueel Elite 3 en Masters)
- Belgische provinciale, regionale en nationale selecties (zonder renners van UCI-ploegen of renners uit clubs van de U23 Road Series)
- De Nationale Militaire ploeg (zelfs met renners van een ploeg die aan dezelfde wedstrijd deelneemt)
- Geen buitenlandse regionale of nationale selecties
- Enkel volwaardige clubteams en mixed teams van minstens vier renners komen in aanmerking voor de clubklassering (niet de samengestelde ploegen)

Inschrijvingsgeld:

- € 10 + € 5 waarborg rugnummer en kaderplaatje

(Renners die geen Belgische vergunning hebben betalen 5 euro extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering BA en Rechtsbijstand)

102.14 Voertuigen in een wegwedstrijd

1. Welke bestuurders moeten een vergunning hebben?

In alle wedstrijden van de internationale kalender en tijdens de Belgische Kampioenschappen dienen alle bestuurders over een vergunning te beschikken (met uitzondering van het 1^e openingsvoertuig, de bezemwagen, de rennersautobus, het sluitingsvoertuig en de voertuigen van de politie **en de wagens die ingezet worden als ambulance**).

In alle wedstrijden van de nationale kalender is deze verplichting beperkt tot de:

- sportdirecteurs en ploegleiders (van zowel club- als UCI-teams)
- bestuurders van de neutrale voertuigen (auto's en moto's)
- piloot-moto's
- mobiele signaalgevers

Ongeacht het type wedstrijd (internationaal, nationaal), dienen de mobiele signaalgevers over een vergunning te beschikken uitgereikt door Cycling Vlaanderen of FCWB.

De vergunning, afgeleverd op naam van de bestuurder, moet op eenvoudige vraag van de aangestelde commissarissen worden getoond.

2. Vereisten voor het verkrijgen van een vergunning voor het besturen van een voertuig in een wegwedstrijd.

De bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs, minstens geldig tot het einde van het kalenderjaar waarvoor de vergunning aangevraagd wordt (kopie toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een geldig Medisch Attest is noodzakelijk voor alle bestuurders waarvoor een vergunning is vereist (kopie van het attest toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

De sportdirecteurs van UCI WorldTeams (Mannen/Vrouwen) en UCI ProTeams moeten voldoen aan de voorwaarden opgelegd in hoofdstuk I van de UCI-regelgeving (bewijs toe te voegen aan de vergunningsaanvraag).

Een opleiding is verplicht voor:

- sportdirecteurs van UCI-continentale mannen/vrouwenteams die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- club ploegleiders die een eerste vergunningsaanvraag indienen
- ploegleiders/sportdirecteurs die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als ploegleider/sportdirecteur hebben gehad.
- **Piloot moto's 'die een eerste vergunningsaanvraag indienen.**
- **Piloot moto's die langer dan 3 kalenderjaren geen vergunning als piloot moto hebben gehad.**

De opleiding bestaat voor piloot moto's uit 2 luiken:

- 1) Een theoretische opleiding**
- 2) Een schriftelijke test**

...

102.14bis [mobiele signaalgevers](#)

102.3 [Koersdirecteur / veiligheidscoördinator](#)

102.14 ter [Medische dienst](#)

102.14 quarter [Protocol afgevoerde renners](#)

12.3 Straffenbarema weg

Een update van het straffenbarema kan je [hier](#) raadplagen.

13 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

13.1 Jeugdids Cycling Vlaanderen 2025

[Jeugdids-2025.pdf](#)

13.2 Maximaal aantal wedstrijden U19 t.e.m. U15

Het maximaal aantal wedstrijden dat renners van de categorieën **U9, U10, U11 en U12** mogen rijden per jaar wordt **opgetrokken van 30 naar 35 wedstrijden**. Wedstrijden op de open wielervedbanen worden niet meegeteld. Het aantal wedstrijden wordt geteld van 1 januari tot en met 31 december.

Het maximaal aantal wedstrijden dat renners van de categorieën **U13, U14 en U15** mogen rijden per jaar wordt **opgetrokken van 40 naar 45 wedstrijden**. Wedstrijden op de open wielervedbanen worden niet meegeteld. Het aantal wedstrijden wordt geteld van 1 januari tot en met 31 december.

13.3 Rustperiode

De verplichte rustperiode voor de U6 t.e.m. de U15 die normaal gepland stond in juni wordt afgeschaft vanaf 2025. In deze periode zullen de renners dus kunnen deelnemen aan wedstrijden.

13.4 Dispensatiemogelijkheden U9 t.e.m. junioren 1^{er} J

In 2025 wordt een **proefproject** gestart die renners (vanaf U9 t.e.m. eerstejaars JUNIOR), geboren na 1 juli en die het moeilijk hebben in de wedstrijden van hun eigen leeftijdscategorie, de mogelijkheid biedt om **dispensatie** aan te vragen. Met deze dispensatie kunnen deze renners een categorie lager rijden tot het moment van hun verjaardag. Doorgaans hebben renners uit de tweede helft van het jaar het vaker moeilijk in competitie vergeleken met hun leeftijdsgenoten die in de eerste helft van het jaar geboren zijn. Dit zien we ook duidelijk terug in onze kampioenschappen, waar podiumplaatsen vaker worden behaald door renners uit de eerste helft van het jaar.

Deze maatregel sluit aan bij onze doelstelling om ons competitieaanbod beter af te stemmen op de individuele ontwikkeling van sporters. Door deze renners één leeftijdscategorie lager te laten rijden, kunnen zij zich ontwikkelen op een niveau dat beter past bij hun eigen ontwikkeling. Dit is althans de hypothese van dit proefproject. Dit **proefproject** is onderdeel van een groter onderzoek dat in 2025 verschillende aanpassingen test om een jeugdcompetitieaanbod te realiseren dat beter aansluit op de ontwikkelingsfase van elk kind. Het doel is om in 2025 heel veel informatie te verzamelen met als doel om vanaf 2026 te werken aan een eerlijker competitieaanbod voor onze jeugdrenners. Dat is het doel!

CONCREET

a. Terminologie

- **Dispensatie:** Een uitzonderingsmaatregel om een jaar lager (of een jaar hoger te fietsen).
- **Leeftijdscategorie:** De werkelijke categorie op basis van de geboortedatum van de renners (vb. renner van 2011 is U15)
- **Dispensatiecategorie:** De nieuwe categorie van de renner na dispensatie (vb. een renner die de leeftijd heeft van een U15, maar een dispensatie aanvraagt voor de U14)

b. Over de dispensatie

Een dispensatie stelt **een renner die geboren is vanaf 1 juli** in staat om een categorie lager te gaan rijden tot de dag van zijn/haar verjaardag.

c. Voor wie is een dispensatie bedoeld?

Voor diegenen die omwille van een jongere leeftijd of een achterstand in groei niet de mogelijkheden hebben om belangrijke vaardigheden via competitie te ontwikkelen.

- Weg: vb. peloton niet kunnen volgen, wedstrijden niet kunnen uitrijden, vaak gedubbeld worden
- MTB: vb. vaak gedubbeld worden
- BMX: vb. na de start steeds al een achterstand hebben waardoor er niet meer in duel kan worden gegaan

d. Voor wie is een dispensatie NIET bedoeld?

Een dispensatie is niet bedoeld voor renners die enkel betere resultaten willen behalen in een lagere categorie. Het doel van deze regeling is om renners de kans te geven om competitie op hun eigen niveau te beleven en waardevolle ervaring op te doen, zonder dat de nadruk ligt op het behalen van betere resultaten.

e. Voorwaarden voor het aanvragen van dispensatie

- Je valt binnen de categorie U9 tot en met eerstejaars junioren.
 - o Opgelet! Het effect om een dispensatie aan te vragen als 2de jaars U17 is beperkt aangezien de eerstejaars U17 en de tweedejaars U17 bijna altijd samen rijden.
- Je bent geboren in de tweede helft van het jaar (vanaf 1 juli).
- Het ontwikkelen van competitievaardigheden is voor jou een uitdaging omdat het wedstrijdniveau te hoog is, waardoor je steeds achteraan eindigt.

f. Afspraken i.v.m. een dispensatie

- De dispensatie is geldig voor alle disciplines en kan niet voor een specifieke discipline worden aangevraagd.
- Renners kunnen na goedkeuring van hun dispensatie enkel in hun dispensatiecategorie rijden.
- De dispensatie kan worden aangevraagd bij het begin van het seizoen, maar eveneens na het rijden van enkele wedstrijden.
- Renners kunnen ook nog voor hun verjaardag de stap naar hun effectieve leeftijdscategorie zetten wanneer ze vinden dat ze hier klaar voor zijn.
- Van zodra de overstap gezet is naar de eigen leeftijdscategorie kan NIET meer worden teruggekeerd.
- WEG en PISTE - er wordt gereden met het verzet dat voor de dispensatiecategorie van kracht is.

g. Gevolgen van een dispensatie

- Geen deelname mogelijk aan wedstrijden in het buitenland.
- Uitsluiting van deelname aan Kampioenschappen van Vlaanderen en Belgische Kampioenschappen.
- Deelname aan provinciale kampioenschappen kan in de dispensatiecategorie, maar de renner wordt niet opgenomen in de uitslag van het kampioenschap.
- Uitsluiting van deelname aan (inter)nationale competities (vb. Topcompetitie, 3nations, Beker Van België,...)
- Deelname aan wedstrijden in Wallonië is WEL mogelijk in je dispensatiecategorie.
- Bij het behalen van een overwinning of driemaal in de top vijf eindigen, zijn renners verplicht om over te gaan naar hun effectieve leeftijdscategorie.
 - o Wekelijkse controle
 - o Specifieke regeling bij de meisjes (zie verder bij de algemene reglementering van de eigenlijke categorie)

h. Niet opvolgen van afspraken en gevolgen

Wanneer er inbreuken worden vastgesteld op het niet naleven van de afspraken en de gevolgen van een dispensatie zal dit bestraft worden met het ongeldig verklaren van de dispensatie van de renner. De renner zal bijgevolg terug naar de eigen leeftijdscategorie moeten terugkeren.

i. Hoe een dispensatie aanvragen?

- Vanaf 1 november vraag je je vergunning aan zoals je dat ieder jaar zou doen.
- Je voert de betaling uit (bij een dispensatie wordt steeds de vergunning aangerekend van de vergunning van de eigen leeftijdscategorie en dus niet van de dispensatiecategorie).
- Je dispensatie zal je kunnen aanvragen via een apart formulier op onze website **vanaf 6 januari 2025**.
- Na controle en goedkeuring van je dispensatie zal je vergunning in je portaal worden aangepast, waarna je een bevestiging zal krijgen dat je dispensatie werd goedgekeurd. Vanaf dan kan je wedstrijden rijden in je dispensatiecategorie.

j. Voorbeeld:

Renner A

- Verjaart op 16 september
- Zou tijdens het nieuwe wegseizoen moeten starten in de U15 categorie
- Had het vorig seizoen moeilijk om het peloton te volgen
- Renner A vraagt vanaf 1 november zijn U15 vergunning aan volgens zijn geboortjaar en voert de betaling uit
- Renner A vraagt vanaf 6 januari zijn dispensatie op basis van geboortedatum aan
- Renner A mag nog tot 16 september bij de U14 rijden, daarna moet hij naar de U15 categorie
- Wanneer de renner tijdens de wedstrijden van de U14 goed mee kan, kan renner A ook vroeger dan zijn/haar verjaardag de stap naar de U15 zetten.
- Renner A kan daarna niet meer terugkeren

13.5 Podia meisjes/jongens U9 t.e.m. U15

Meisjes rijden hun wedstrijden mee met de jongens van hun leeftijdscategorie. Er wordt een aparte uitslag en een aparte podiumceremonie voorzien voor meisjes en jongens per wedstrijd. Wanneer een meisje in de top-3 van de daguitslag eindigt, is er nog een extra fotomoment op het podium met de top 3 van de wedstrijd. Bijvoorbeeld: een meisje eindigt als 2e tussen de jongens. Zij zal op het podium staan als eerste bij de meisjes, maar niet op het podium bij de jongens. Wel wordt er na afloop van de reguliere huldigingen een extra foto genomen, waarbij zij als 2e tussen de jongens staat. De organisator voorziet hiervoor geen extra prijzen.

13.6 Transponders bij junioren

In 2025 zullen we in alle wegwedstrijden voor JUNIOREN werken met transponders. De renners van desbetreffende categorie worden verplicht een eigen transponder aan te kopen. Indien ze over geen eigen transponder beschikken, kunnen ze één huren aan de prijs van €10/wedstrijd.

13.7 Herstarten U17 M en Dames jeugd

Renners die gelost worden, mogen opnieuw aansluiten bij het peloton nadat dit bij de officials aan de finish is gemeld. Ze dienen door te rijden totdat een official hen officieel uit de koers haalt en moeten dan veilig terugkeren naar de aankomstzone.

Een herstart kan plaatsvinden op een veilig punt op het parcours, aangewezen door de official, en is toegestaan tot drie rondes voor het einde van de wedstrijd. Renners moeten gecontroleerd en rustig invoegen. Renners die een herstart hebben gehad, moeten de wedstrijd verlaten bij het ingaan van de laatste ronde.

13.8 Boete niet uitschrijven wedstrijd

Renners die lastminute toch afwezig zullen zijn op een wedstrijd waar zij voor waren ingeschreven kunnen zich afmelden via het laattijdig afmelden formulier op de website van Cycling Vlaanderen; <https://cycling.vlaanderen/laattijdige-afmelding-wedstrijden>

Mocht dit niet gebeurd zijn en is de renner afwezig op de wedstrijd dan is de sanctie €30 boete + mogelijkheid tot schrapping in alle voorinschrijvingen gedurende 30 dagen volgend op de dag van overtreding waar de renner/renster al was ingeschreven.

13.9 1.12C wedstrijd

Om de stap tussen de Junioren categorie en de Elite en beloften categorie te verkleinen worden volgende twee maatregelen genomen.

De maximale afstand van 1.12C wedstrijden wordt opgetrokken tot 100km wat de kloof verkleint.

Vanaf 2025 mogen U23-renner s(renners uit UCI-ploegen en clubploegen die deelnemen aan de U23 Road Series) ook starten in 1.12C wedstrijden

13.10 Inschrijvingsgeld

De stijging van het inschrijfgeld voor wegwedstrijden van 5 naar 8 euro voor de U12 en U15, en van 7 naar 10 euro voor de andere categorieën is het resultaat van stijgende operationele kosten en de noodzaak om de kwaliteit van onze wedstrijden te waarborgen. Bovendien streven we naar een nationale uniformiteit in de prijsstelling, zodat de kosten voor inschrijvingen overal consistent zijn. Deze aanpassing helpt ons om het organiseren van wegwedstrijden op lange termijn stabiel te maken en te zorgen voor een positieve groei.

Het extra inschrijfgeld wordt ingezet voor verschillende verbeteringen, zoals de introductie van digitale betalingsmogelijkheden voor een snellere en efficiëntere verwerking van inschrijvingen. Daarnaast investeren we in verdere ondersteuning van onze organisatoren, clubs en de uitbreiding van het aanbod aan activiteiten voor jong en oud.

Hoewel de prijsstijging in eerste instantie wellicht verrassend kan overkomen, maken de hiermee mogelijk gemaakte investeringen het mogelijk om ons wedstrijaanbod uit te breiden en de organisatie verder te professionaliseren

Categorie:	Inschrijvingsgeld:	Voor Cycling Vlaanderen	Voor de organisatie
U9 t.e.m. U12	€8	€4	€4
U13 t.e.m. U15	€8	€4	€4
U17 (M+V)	€10	€5	€5
Junioren (M+V)	€10	€5	€5
U23 en Elite (M+V)	€10	€5	€5
Elite 3 en masters in 1.12B wedstrijden	€10 + €8 (verzekering)	€5	€5
U23, Elite 3 en masters in 1.12C wedstrijden	€10	€5	€5

13.11 Samenvatting prijzen en premies jeugd

	U12	U15	U17	Junior	
Aankondiging premies/natura/ ...	N	N	N	N	Annonce des primes/en nature/ ...
startvergoeding (geld)elke deelnemer	N	N	N	N	allocation de départ (argent) pour chaque participant.
goodiebag/Cadeau elke deelnemer	Y	Y	Y	Y	sac cadeaux/cadeau pour chaque participant
prijzen wedstrijduitslag					prix résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y*	Y*	- argent
- natura	N	N	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies tussenspurt(niet op basis van wedstrijduitslag)					Primes sprint intermédiaire (non basées sur le résultat de l'épreuve)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaandere)	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
premies klassement (vb GPM, rushes)					primes de classification (par exemple GPM, rushes)
- geld (maar geen aankondiging op kanalen van Cycling Vlaandere)	N	N	Y	Y	- argent
- natura	N	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	N	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
clubprijzen wedstrijduitslag					prix de clubs résultat de l'épreuve
- geld	N	N	Y	Y	- argent
- natura		Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)		Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y*	Y*	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
Eindklassement club meerdaagse/rittenwedstrijd					Classement final course de plusieurs jours/course par étapes
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
regelmaticiteitscriterium/challenge/BvB/TC, ...					critère de régularité/challenge/CpB/TC, ...
- geld	NA	N	Y	Y	- argent
- natura	NA	Y	Y	Y	- en nature
- aandenken (beker, bloemen)	NA	Y	Y	Y	- souvenir (coupe, fleurs)
*U17/Junioren - maximaal barema van €400. Het is geen verplichting voor de organisator					

14 Functievergunningen

TYPE VERGUNNING	TAKEN DIE MOGELIJK ZIJN MET DESBETREFFENDE VERGUNNING																							
	Piloot Mobile Signaalgever	Piloot Foto / TV	Piloot Timing	Piloot Race Regulator	Piloot Safety Regulator	Piloot Neutrale moto	Piloot Dokter	Bestuurder KD / VC	Wedstrijd chauffeur	Bestuurder Dokter	Bestuurder Openingswagen (≠ 1°)	Chauffeur Neutrale Wagen	Race Regulator	Safety Regulator	safety manager WT/ProSeries	Koersdirecteur WT/ProSeries	safety manager UCI (overige)	Veiligheidscoördinator Koersdirecteur	Timing	Mecanicien UCI Team	Verzorger UCI Team	Mecanicien club	Verzorger club	Mecanicien Neutrale Wagen
PILOOT MOTO																								
PILOOT MOBILE SIGNAALGEVER																								
CHAUFFEUR NEUTRALE WAGEN																								
WEDSTRIJDCHAUFFEUR																								
SPORTDIRECTEUR UCI TEAM																								
CLUBPLOEGLEIDER																								
SAFETY MANAGER WORLDTOUR/PROSERIES																								
KOERSDIRECTEUR WORLD TOUR/PRO SERIES																								
SAFETY MANAGER UCI (overige)																								
VEILIGHEIDSCOORDINATOR/KOERSDIRECTEUR																								
RACE REGULATOR																								
SAFETY REGULATOR																								
TIMING																								
MECANICIEN UCI TEAM																								
PARAMED. ASSISTANT UCI TEAM																								
MECANICIEN NEUTRALE WAGEN																								
CLUB MECANICIEN																								
CLUB VERZORGER																								
5 BEURTENKAART CLUBMECANICIEN/CLUBVERZORGER																								

In deze tabel zie je welke taken je mag uitvoeren met elke vergunning. De taken die je kunt uitvoeren, zijn per vergunningscategorie in het groen gemarkeerd. Voor alle andere taken (de witte vakjes) moet je een extra vergunning aanvragen. Vraag je meerdere functievergunningen aan, dan betaal je niet voor elke vergunning de volledige prijs. Je betaalt de duurste vergunning, plus €10 voor elke extra functievergunning.

15 Wedstrijdartsen

15.1 BLS + dekking beroepsaansprakelijkheid wedstrijdartsen

Voor de wedstrijden waar volgens de [tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden](#) een wedstrijdarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

[Klik hier](#) voor de overzichtslijst tot op heden (25/01/2025). De artsen kunnen via Belgian Cycling gecontacteerd worden.

In de organisatievergunning zit sinds 2020 de dekking BA Beroepsaansprakelijkheid volgens de tekst hieronder en dekt de wedstrijdartsen tijdens wedstrijden.

1.1 Beroepsaansprakelijkheid “paramedisch en medisch personeel” (per schadegeval)

Lichamelijke schade **2.500.000 € per slachtoffer en 5.000.000 € per schadegeval.**

Materiële en immateriële schade **620.000 €**

inbegrepen zuivere immateriële schade **250.000 €**

1.2. Beroepsaansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel

1.2.1. Het verzekerde risico

Wij verzekeren u, binnen de grenzen vastgesteld in de algemene en bijzondere voorwaarden, wanneer uw aansprakelijkheid in het gedrang wordt gebracht wegens schade veroorzaakt aan derden:

- *naar aanleiding van medisch-technische onderzoeken en behandelingen, uitgeoefend door het verplegend en paramedisch personeel, in het kader van uw instelling;*
- *door het gebruik van instrumenten, toestellen en substanties die noodzakelijkerwijze deel uitmaken van de beroepsactiviteiten.*

1.2.2. Uitsluitingen

Wij verzekeren niet:

1. *de persoonlijke aansprakelijkheid van het paramedisch en medisch personeel als zij niet de hoedanigheid van aangestelde bezitten;*
2. *de schade ingevolge de uitoefening van wettelijke, deontologische en disciplinaire verboden medische en paramedische activiteiten;*
3. *de schade die het gevolg is van het bereiden, verdelen, verkopen, voorschrijven of toedienen van farmaceutische producten die niet zijn erkend door de bevoegde autoriteiten of die in strijd zijn met de aanbevelingen van de Raden van de Orde;*
4. *de schade die het gevolg is van het uitvoeren van technieken of behandelingen die in de beoefende medische tak algemeen als voorbijgestreefd beschouwd worden en waarvoor op het moment van de daad er, gelet op de huidige stand van de wetenschap, algemeen aanvaarde alternatieven bestaan of het bewust uitvoeren van technieken of behandelingen die volledig overbodig zijn;*
5. *de schade die voortvloeit uit een weigering om een in gevaar verkerend persoon te helpen.*

16 Herinnering erkende ziekenwagendiensten voor wielervedstrijden

Het KB van 28/6/2019 bepaalt dat de ziekenwagens die ingezet worden voor de hulpverlening bij wielervedstrijden dienen te voldoen aan de normen inzake uitrusting van een ziekenwagen ingezet in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening zoals bepaald door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Alle hulpverleners dienen minstens over een EHBO-certificaat en -vaardigheden te beschikken. De minister bevoegd voor Volksgezondheid kan bijkomende opleidingsvoorwaarden of bekwaamheden bepalen voor verschillende types hulpverleners, eventueel aangepast aan de omstandigheden van verschillende types wedstrijden.

Via volgende link kan een organisator de up-to-date lijst van de vergunde ziekenwagendiensten terugvinden zodat hij de erkenning van de hulpverlening kan nagaan:

[Ziekenvervoer - Zorg en Gezondheid \(zorg-en-gezondheid.be\)](https://www.zorg-en-gezondheid.be) (lijst kan je raadplegen onder punt 'Vergunde diensten voor niet-dringend liggend ziekenvervoer' en vervolgens 'lijst vergunde ziekenhuisdiensten') (Vlaanderen)

<https://www.aviq.be/fr/soins-de-sante/soins-ambulatoires/transport-medico-sanitaire-non-urgent> (Wallonië)

Opgelet:

- Dit zijn algemene lijsten met ook diensten die geen evenementen doen.
- Conform het decreet van 18/5/2018 betreffende het niet dringend liggend ziekenvervoer kunnen ziekenwagendiensten over de gewesten heen hun werkzaamheden verrichten.
- Buitenlands ziekenwagenpersoneel dient in het bezit te zijn van een visum verkregen door de federale overheid en een ambulance met buitenlands kenteken moet conform de Belgische 112 zijn uitgerust.
- Europese beoefenaars die in een andere Europese lidstaat gevestigd zijn en tijdelijk of occasioneel hun beroep in België wensen uit te oefenen, moeten hiervoor een toelating aanvragen bij de FOD Volksgezondheid. De aanvraag gebeurt aan de hand van een formulier dat moet verstuurd worden via visa@health.fgov.be. Zie: <https://www.health.belgium.be/nl/e-services/visum-voor-een-buitenlands-diploma>

17 Maatregelen m.b.t. veiligheid in wegwedstrijden.

17.1 KB 28 juni '19 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terrein wedstrijden (herinnering)



, aanvragen voor gemeente en geneeskundige hulpverlening en taakomschrijvingen
koersdirecteur/veiligheidscoördinator: klik [hier](#)

17.2 koersdirecteur – veiligheidscoördinator

102.3 §1 Leiding van de organisatie en van de competitie

Koersdirecteur & veiligheidscoördinator

In alle wielervedstrijden is het vereist dat zowel een koersdirecteur als een veiligheidscoördinator aangeduid zijn, conform het KB wielervedstrijden. Bij wedstrijden in lijn moeten deze functies door twee afzonderlijke personen worden vervuld. Voor andere soorten wedstrijden kan één persoon beide functies combineren, op voorwaarde dat alle taken van beide functies worden uitgevoerd.

Plaats in de wedstrijd:

Koersdirecteur:

- Als passagier in de wagen die voorafgaat aan de renners tijdens de wedstrijd.

Veiligheidscoördinator:

- In World Tour en Pro Series wedstrijden: Als passagier in de wagen tussen 1 uur en 30 minuten voorafgaand aan de wedstrijd.
- In andere wedstrijden: Als passagier in de wagen die voorafgaat aan de wedstrijd.

Beide functies mogen over de aankomst rijden indien ze tijdig ter plaatse zijn.

Vaardigheden:

Beide functies vereisen een zeer goede kennis van het parcours.

Vergunning:

De koersdirecteur en veiligheidscoördinator moeten beide over de juiste vergunningen beschikken volgens het UCI-reglement, zoals vastgelegd in de artikelen 1.1.10 en 2.02.35. Deze vergunningen zijn als volgt gedefinieerd:

- UCI Safety Manager WorldTour/Proseries
- Koersdirecteur WorldTour/Pro Series
- UCI Safety Manager (overige)
- Koersdirecteur/veiligheidscoördinator

Om de benodigde vergunning te verkrijgen, gelden de volgende vereisten:

Voor het verkrijgen van een vergunning UCI Safety Manager WorldTour/ProSeries en UCI Safety Manager (overige) volstaat het om voor te komen op de lijst van gecertificeerde event UCI Safety managers gepubliceerd op de website van de UCI.

Voor het verkrijgen van een vergunning van koersdirecteur/veiligheidscoördinator en koersdirecteur WorldTour/Pro Series is een opleiding verplicht die uit twee delen bestaat:

- 1) Theoretische opleiding
- 2) Schriftelijke test

Bovenstaande is van toepassing volgens de hierna beschreven overgangsregeling:

2025: Opleiding en test verplicht voor alle nationale en internationale wedstrijden

Uitrusting:

De koersdirecteur en veiligheidscoördinator moeten beschikken over:

- Wegenkaart van de regio van de wedstrijd
- GSM
- Radio Tour
- Veiligheidsradio

Taken in voorbereiding van de wedstrijd:

Koersdirecteur:

- Algemene organisatorische leiding
- Bijwonen van diverse voorbereidende vergaderingen (zoals met ordediensten en gemeenten)

Veiligheidscoördinator:

- Verkenning van het parcours
- Verkenning van de Way Out/Way In
- Maximale beveiliging garanderen
- Uitvoeren van een risicoanalyse
- Bijwonen van vergaderingen
- Aanspreekpunt voor hulpveiligheidsdiensten en bestuurlijke overheden
- Verantwoordelijk voor de aanduiding en briefing van signaalgevers

Taken voor de start van de wedstrijd:

Beide functies zijn verantwoordelijk voor:

- Organisatie van veiligheidsbriefings
- Organiseren van briefings voor signaalgevers
- Bijwonen van briefings voor de start

Taken tijdens de wedstrijd:

Koersdirecteur:

- Algemene organisatorische leiding op de dag van de wedstrijd
- Controles op volg- en doorgangsbewijzen bij vertrek en tijdens de wedstrijd
- Verantwoordelijk voor het goede verloop van de wedstrijd
- Toezien dat de vergunde reisweg wordt gevolgd
- Ervoor zorgen dat de wedstrijdskaravaan en publiciteitskaravaan de opgelegde voorwaarden naleven

Veiligheidscoördinator:

- Permanent contact met de koersdirecteur
- Maximale beveiliging van het wedstrijdtraject
- Aanspreekpunt voor hulpveiligheidsdiensten en bestuurlijke overheden
- Beschikken over en bewaren van de nominatieve lijst van de signaalgevers tot zes maanden na de wedstrijd

Taken na de wedstrijd

Beide functies nemen deel aan de debriefing met de jury.

Aanvrager van de wedstrijd vs koersdirecteur/veiligheidscoördinator

Een wielervedstrijd wordt georganiseerd door een club of organisatiebureau dat de aanvraag indient. De koersdirecteur en veiligheidscoördinator hoeven geen deel uit te maken van deze club (lid te zijn van het bestuur), maar kunnen door de club gemachtigd worden om tijdens de wedstrijd de verantwoordelijkheid te dragen voor een goed sportief verloop en de taken uit te voeren van de desbetreffende functies. Ook dienen deze personen betrokken te worden bij voorafgaande vergaderingen met politie, gemeenten en steden om hun taken goed te kunnen uitvoeren.

Als zij door de club worden gemandateerd als koersdirecteur of veiligheidscoördinator, worden zij weliswaar lid van de wielersorganisatie (= de wedstrijd zelf) die door de wielersclub wordt georganiseerd zoals beschreven in het KB.

De aanvrager, meestal de verantwoordelijke van de club (= een bestuurslid van de club), is verantwoordelijk voor het correct aanvragen van de vereiste vergunningen bij gemeenten, steden en de federaties.

De vergunningen voor de koersdirecteur en veiligheidscoördinator en de daaraan verbonden voorwaarden gelden uitsluitend voor de personen die specifiek belast zijn met de taken van koersdirecteur en/of veiligheidscoördinator voor, tijdens en na de wedstrijd zoals beschreven in de bovenstaande tekst.

17.3 PRAKTISCH: Inzet van Koersdirecteur, veiligheidscoördinator, safety manager in (Inter)nationale wegwedstrijden

1. NATIONALE KALENDER

1.1. Eén wedstrijd

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
Veiligheidscoördinator in wedstrijd * (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
Centrale veiligheidscoördinator ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast.

1.2. Meerdere wedstrijden op de nationale kalender

Voor iedere wedstrijd van de Nationale kalender die extra georganiseerd wordt op dezelfde dag dienen er bijkomend een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Bijvoorbeeld:

Wanneer een organisatie zowel een nationale junioren- als U17-wedstrijd (beiden op de Nationale Kalender) organiseert die (gedeeltelijk) tegelijkertijd verreden worden, moeten er voor beide wedstrijden afzonderlijke koersdirecteurs en veiligheidscoördinatoren worden aangesteld.

Centrale Veiligheidscoördinator (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling) **	
.....	
Wedstrijd A *	Wedstrijd B *
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....	
Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....	

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast.

2. INTERNATIONALE KALENDER

2.1. Eén wedstrijd

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Safety Manager te worden aangesteld.

Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)	
Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

2.2. Meerdere wedstrijden op de Internationale kalender

Voor iedere Internationale wedstrijd die extra georganiseerd wordt op dezelfde dag dienen er bijkomend een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld.

Bijvoorbeeld:

Wanneer een organisatie zowel een ME1.1 als een WJ1.1 organiseert die (gedeeltelijk) tegelijkertijd verreden worden, moeten er voor beide wedstrijden afzonderlijke Koersdirecteurs en Veiligheidscoördinatoren worden aangesteld.

Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
.....	
Wedstrijd A	Wedstrijd B
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....	
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)	Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)
.....	

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

3. MIXTE INTERNATIONALE- EN NATIONALE KALENDER

Voor iedere wedstrijd die georganiseerd wordt dient er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator/Safety Manager te worden aangesteld.

Wanneer er op dezelfde dag een wedstrijd op de Internationale- en de Nationale kalender worden georganiseerd, gelden specifieke vereisten:

- Voor de wedstrijd op de Internationale Kalender moet de Koersdirecteur een attest van Safety Manager van de UCI te hebben of de cursus van Belgian Cycling hebben gevolgd. De Safety Manager moet een attest van Safety Manager van de UCI hebben.
- Voor de nationale wedstrijd dienen er een Koersdirecteur en Veiligheidscoördinator te worden aangesteld, beiden met een opleiding van Belgian Cycling of een attest van Safety Manager van de UCI.

Centrale Safety Manager ** (Lijst Safety Manager UCI of cursus Belgian Cycling)	
.....	
Wedstrijd A (Internationaal)	Wedstrijd B (Nationaal) *
Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)	Koersdirecteur in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....	
Safety Manager in wedstrijd *** (Lijst Safety Manager UCI)	Veiligheidscoördinator in wedstrijd (Lijst Safety Manager UCI of Cursus Belgian Cycling)
.....	

* Indien het een wedstrijd op louter lokale omlopen (<20 km) betreft, kan de functie van KD & VC door éénzelfde persoon worden uitgeoefend.

** Indien de organisatie dit toepast

*** Vult eveneens de functie in van Veiligheidscoördinator

Belangrijke algemene opmerkingen:

- Koersdirecteur (KD): functie bepaald door het KB van 28/06/2019
- Veiligheidscoördinator (VC): functie bepaald door het KB van 28/06/2019
- Safety Manager (SM): functie bepaald door de UCI-reglementering en vult tevens de functie van VC in.
- Het is de organisator die beslist of hij al dan niet met een centrale Safety Manager/Veiligheidscoördinator werkt. Indien er geopteerd wordt met een centrale SM/VC te werken dient er steeds min. één SM/VC (adjunct) in de wedstrijd aanwezig te zijn.
- Voor criteriums en tijdritten moet de Koersdirecteur/Veiligheidscoördinator geen vergunning hebben.
- Voor ELKE functie dient men jaarlijks een vergunning aan te vragen.
- De eventuele adjuncten dienen eveneens over een vergunning te beschikken.

17.4 Medische dienst

Zie tabel geneeskundige hulpverlening (bijlage 1)

Voor de wedstrijden waar volgens de tabel geneeskundige hulpverlening wielervedstrijden (Bijlage 1) een wedstrijddarts dient aanwezig te zijn dient deze minimaal een BLS-opleiding (Basic Life Support) gevolgd hebben.

In de wedstrijden ingeschreven op de UCI-kalender dient er steeds minimum 1 dokter aanwezig te zijn.

Plaatsing voertuigen medische dienst in de wedstrijd colonne

1) **Wagen dokter in wedstrijd**

- Standaardpositie

De (eerste) wagen van de dokter neemt plaats achter die van de voorzitter van het College van Commissarissen.

In het geval er een tweede en/of derde wagen dokter wordt ingezet rijdt deze achteraan in de wedstrijdcolonne.

Eventueel kan de derde wagen dokter vooraan in de wedstrijd rijden. Hij dient vóór de neutrale wagens te rijden en in geval er een ontsnapping is:

> 1' : hij kan plaatsnemen achter de kopgroep (als laatste voertuig).

< 1' : dient deze wagen terug plaats te nemen vóór de kopgroep.

- Wanneer er een barrage wordt uitgevoerd voor geloste renners

De neutrale wagen neemt plaats achter de voorzitter van het College.

Commissaris 3 plaatst zich achter de neutrale wagen en de wagen van de dokter plaatst zich achter Commissaris 3.

De voorzitter van het College van Commissarissen passeert de geloste renners samen met de neutrale wagen.

Commissaris 3 laat, van zodra er voldoende ruimte is, het voertuig van de dokter passeren.

In de wagen van de wedstrijddokter mag naast de chauffeur enkel de wedstrijddokter of verplegend personeel in functie plaats nemen (art 102.14bis).

2) **Medische Moto in wedstrijd**

- Algemeen

Het is de bestuurder evenals de passagier verboden om rijdend hulpverlening uit te voeren.

- Standaardpositie

Bij inzet van een medische moto zal deze steeds vooraan in de wedstrijd rijden.

- In geval er een ontsnapping is

> 1' : deze moto kan plaatsnemen achter de kopgroep (als laatste voertuig).

< 1' : deze moto neemt terug plaats vóór de kopgroep.

Ziekenwagens in wedstrijd

- Standaardpositie

De eerste ziekenwagen rijdt achter de (eerste) colonne van ploegleiders en achter de mobiele signaalgevers. De tweede en derde ziekenwagen rijden achter de (tweede) colonne van ploegleiders

- In geval van een valpartij

In geval van een valpartij zullen alle volgers zich zover als mogelijk uit het traject van de ziekenwagen(s) plaatsen zodat deze zo snel als mogelijk kunnen doorrijden naar de gevallen renners.

17.5 Protocol afgevoerde renners

Vanaf het seizoen 2025 worden in elke wedstrijd waar telecommunicatie aanwezig is, extra veiligheidsradio's voorzien. Het doel is om een directe communicatielijn te creëren tussen dokter, ziekenwagens, de telecomwagen van Belgian Cycling (= de voorzitter van het college) in wedstrijden waar dit op heden nog niet aanwezig was.

Vóór de wedstrijd:

De chauffeur(s) van de ziekenwagen(s) ontvang(t)en (elk) een veiligheidsradio bij de operator van de telecomwagen van Belgian Cycling.

De juryvoorzitter bij nationale wedstrijden of eerst aangeduide Belgische UCI commissaris neemt contact met de wedstrijddokter, desgevallend ziekenwagens en bezorgt hen tevens de lijst van ploegleiders met de nodige contactgegevens.

Tijdens de wedstrijd:

Wedstrijden verreden met ploegleiderswagens

Wedstrijden met dokter	Wedstrijden zonder dokter
De dokter zal, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de <u>voorzitter van het college</u> informeren over de ernst van de verwondingen (via de veiligheidsradio). Hij zal de nummer(s) van de renner(s) meedelen en, in voorkomend geval, of ze overgebracht worden naar de hulppost of naar welk ziekenhuis.	Het personeel van de ziekenwagen zal, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de <u>voorzitter van het college</u> informeren over de ernst van de verwondingen (via de veiligheidsradio). Hij zal de nummer(s) van de renner(s) meedelen en, in voorkomend geval, of ze overgebracht worden naar de hulppost of naar welk ziekenhuis.
De dokter zal telefonisch (via de gegevens verstrekt bij de inschrijving) de <u>ploegleiding</u> informeren, hij bepaalt welke info gegeven kan worden afhankelijk van de gezondheidstoestand van de renner.	De voorzitter van het college zal telefonisch (via de gegevens verstrekt bij de inschrijving) de <u>ploegleiding</u> informeren. Hij zal meedelen of de renner naar de hulppost werd overgebracht of naar welk ziekenhuis.
De ploegleiding informeert de directe omgeving van de renner.	De ploegleiding informeert de directe omgeving van de renner.

indien het een wedstrijd betreft zonder ploegleiders in wedstrijd, waarbij de commissaris zich aan de aankomst bevindt zal het personeel van de ziekenwagen, na de nodige verzorging te hebben toegediend, de commissaris informeren naar welk ziekenhuis de renner(s) in kwestie word(en) overgebracht.

Bij eventuele vragen van de familie of clubverantwoordelijke van de betrokken renner(s) zal de aankomstrechtter deze gegevens meedelen.

Na afloop van de wedstrijd

- De veiligheidsradio's zullen, zo snel als mogelijk, op de afgesproken plaats overhandigd worden bij de operator van de telecomwagen van Belgian Cycling.
- De dokter zal een medisch communiqué opstellen en zal dit overhandigen aan de Voorzitter van het College van Commissarissen en aan de organisator.

17.6 Inzet mobiele signaalgevers

102.14bis Veiligheid tijdens wielervedstrijden

...

De mobiele signaalgevers mogen slechts na toestemming van een commissaris de renners van een kopgroep voorbijrijden. Het voorbijrijden van een kopgroep is echter nooit toegestaan in de vaste bevoorradingszones, in de laatste 500m voorafgaand aan een tussenspurt of bergprijs, in de afsluitende plaatselijke omlopen of in de laatste 10 km.

Om hun plaats opnieuw in te nemen zullen de mobiele signaalgevers gebruik maken van alternatieve routes (de zng. "way-out – way-in") die door de organisatie aangegeven en voorbereid zijn. In afwachting tot de volgende alternatieve route zullen ze zich groeperen **na de laatste ploegleiderswagen van de 1^e kolonne in geval van 2 kolonnes ploegleiderswagens en vóór de eerste ambulance** aan de rechterzijde van de rijbaan.

...

Bepaling aantal mobiele signaalgevers

Gesloten omloop	
< 3km of volledig afgesloten voor verkeer	Geen toegelaten (0)
Open omloop (< 20km)	
UCI / IC / Topcompetitie / Elite nationaal / BK-RK	min. 2 - max. 5 (*)
andere individuele wedstrijden	geen min. - max. 2
Wedstrijd in lijn (omloop minimum 20 km)	
20km < omloop < 50km	min. 5 - max. 20 (**)
omloop > 50km	min. 20 (***)

(*) kan uitgebreid worden tot maximum 10 na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de koersdirecteur en de politie

(**) kan uitgebreid worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

(***) kan verminderd worden tot het aantal dat benodigd wordt geacht, na advies van de technisch afgevaardigde in overleg met de veiligheidscoördinator en de politie

17.7 Infofiche signaalgevers

Teneinde de veiligheid van de doortocht van een publiciteitskaravaan en de deelnemers aan een wielervedstrijd, de toeschouwers en de andere weggebruikers te verzekeren wordt er een beroep gedaan op signaalgevers.

Wat wordt verwacht van een signaalgeven en wat zijn taken en bevoegdheden?

Alle info kan je vinden in [deze fiche](#), gebald op 1 pagina (recto-verso).

17.8 Technisch Afgevaardigde (Herinnering)

Net zoals de voorgaande jaren heeft Belgian Cycling Technisch Afgevaardigden aangeduid voor de wegwedstrijden.

De Technisch Afgevaardigden zijn er om de organisatoren bij te staan en raad te geven in het bijzonder voor wat het parcours en de veiligheid betreft. Het sportieve aspect en de wedstrijdleiding blijven de bevoegdheid van de commissarissen aangeduid voor jullie wedstrijden.

De TA zullen jullie tijdig contacteren om praktische afspraken mbt de verkenning van het parcours te maken. Wij wijzen erop dat de organisatoren voor het vervoer tijdens de verkenning dienen te zorgen.

In wedstrijden waar de nationale beperkingen inzake het maximaal aantal ploegen (zie 3.2) wordt overschreden wordt geen technische afgevaardigde aangeduid. We verwijzen dan naar UCI artikel 2.2.015 dat stelt dat de event safety manager van de organisatie de risico's van het evenement beoordeelt en toeziet op de veiligheid.

Aarzel niet om ons bij vragen te contacteren :

Contact : Xavier.vandermeulen@belgiancycling.be - Tel. : 02/349.19.14

18 Protocol extreme en uitzonderlijke omstandigheden

INLEIDING:

Het organiseren van wielervedstrijden brengt unieke uitdagingen met zich mee, vooral omdat de wielersport grotendeels in de buitenlucht plaatsvindt. Onverwachte of extreme omstandigheden, zoals uitzonderlijke weersomstandigheden, natuurrampen, pandemieën of aanslagen, kunnen de fysieke veiligheid van deelnemers, toeschouwers en de organisatie in gevaar brengen.

Het Protocol Extreme Omstandigheden beschrijft de verantwoordelijkheden, voorzorgsmaatregelen en praktische stappen die de organisatie of federatie kan nemen. Daarnaast biedt het richtlijnen voor het activeren van het protocol en het nemen van effectieve maatregelen in noodsituaties.

DOELSTELLING:

1. De veiligheid van de deelnemers, het publiek en de organisatie te beschermen.
2. Preventieve maatregelen nemen zodat bepaalde noodsituaties kunnen worden vermeden.
3. Duidelijke verantwoordelijkheden en taken van alle stakeholders zodat er adequaat kan worden gereageerd bij crisissituaties.
4. Eenvormige besluitvorming en communicatie.

VOORZORG EN SENSIBILISERINGSMAATREGELEN:

Federatie:

1. Opstellen van een standaardprotocol met duidelijke richtlijnen voor noodsituaties. Regelmatige updates van het protocol, afgestemd op de actuele situatie en nieuwe inzichten.
2. Verstrekken van ondersteunende tools en materialen aan organisatoren. Een voorbeeld is de samenwerking met Geodynamics voor het gebruik van trackers bij wedstrijden in lijn.
3. Opzetten van samenwerkingsverbanden met overheidsdiensten om bij noodsituaties snel en doeltreffend te reageren. Een concreet voorbeeld is de samenwerking met de federale politie.

Organisator:

1. Voor organisaties met een omvang van meer dan 1500 bezoekers is het verplicht een PRIMA (Plan Risicomanifestaties) op te stellen. Een onderdeel van dit plan is een uitgebreide risicoanalyse, gericht op het parcours en de locatie van het evenement. De risicoanalyse dient rekening te houden met de volgende aspecten:
 - a. Weersomstandigheden (storm, hitte, gladheid).
 - b. Omgevingsrisico's (wegenkwaliteit, verkeer, overstromingsgevoeligheid).
 - c. Toegankelijkheid voor hulpdiensten.
 - d. Publieksveiligheid.
2. Deel de risicoanalyse met lokale autoriteiten en hulpdiensten voor aanvullend advies en het afstemmen van noodplannen. Indien de wedstrijd een wedstrijd in lijn betreft, is het verplicht om een coördinatievergadering te organiseren, conform het Koninklijk Besluit voor wielervedstrijden.

MAATREGELEN BIJ EXTREME EN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN:

Federatie:

1. Bij waarschuwing van noodweer of noodsituaties wordt het urgentiecomité geactiveerd als crisiscel om direct beslissingen te nemen en/of maatregelen te treffen.
2. Bij een waarschuwing voor noodweer worden het KMI of de Meteo Wing geraadpleegd voor continue updates en nauwkeurige weersvoorspellingen.
3. Bij hitte wordt het High Temperature Protocol als richtlijn gehanteerd. Dit protocol houdt rekening met de combinatie van temperatuur en luchtvochtigheid, die aanleiding kan geven tot specifieke maatregelen. Deze maatregelen kunnen variëren afhankelijk van de leeftijdscategorie van de deelnemers.
4. Samenwerking met het college van commissarissen, regionale en provinciale verantwoordelijken en de organisator is essentieel om passende maatregelen te bepalen, waaronder:
 - a. Toestaan van extra bevoorrading bij warme weersomstandigheden.
 - b. Inkorten van de wedstrijd bij warme omstandigheden, zware regenbuien of een krachtige wind.
 - c. Verplaatsen van het startuur.
 - d. Aanpassen van het parcours om gevaarlijke zones te vermijden.
5. Indien het ondanks alternatieve maatregelen toch noodzakelijk is om tot een afgelasting over te gaan, kan dit op verschillende manieren worden georganiseerd.
 - a. Algemene afgelasting: wanneer de situatie in heel België kritiek is en de veiligheid nergens kan worden gegarandeerd (bijvoorbeeld extreme weersomstandigheden zoals storm of een nationale noodsituatie).
 - b. Regionale of provinciale afgelasting: wanneer de veiligheid in een bepaalde regio of provincie niet kan worden gewaarborgd (bijvoorbeeld zware overstromingen, storm of andere kritieke omstandigheden).
 - c. Lokale afgelasting: bij noodsituaties die zeer lokaal van aard zijn, bijvoorbeeld in een specifieke gemeente of op een bepaald parcours (zoals een overstroming of brand)
6. Bij een onverwachte noodsituatie tijdens de wedstrijd, kan het college van commissarissen in overleg met de lokale autoriteiten passende maatregelen nemen. Indien nodig, kan het urgentiecomité hierbij als consultants optreden.

Organisator:

1. Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen extra maatregelen nodig zijn, die in overleg met de lokale autoriteiten genomen moeten worden. De volgende maatregelen kunnen worden overwogen:
 - a. Het plaatsen van voldoende waterpunten.
 - b. Inzet van extra hulpdiensten.
 - c. Voldoende schaduwvoorzieningen voor het publiek.
 - d. Etc.
2. In overleg met de federatie kan besloten worden om het parcours aan te passen om gevaarlijke zones te vermijden, het startuur te wijzigen of de wedstrijd in te korten.
3. Bij rukwinden is extra aandacht vereist voor losstaand materiaal, zoals bogen, dranghekken en andere constructies. Het is belangrijk om te controleren of deze goed bevestigd zijn. Materialen

die niet specifiek nodig zijn voor de wedstrijden, worden bij dergelijke voorspellingen het beste verwijderd.

COMMUNICATIEPLAN BIJ EXTREME EN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN:

Het communicatieplan richt zich op een duidelijke, snelle en efficiënte manier van communiceren met alle betrokkenen (deelnemers, toeschouwers, vrijwilligers, lokale autoriteiten en de bredere sportgemeenschap) in het geval van een noodsituatie of afgelasting van een wielervedstrijd.

Federatie:

1. De drie Belgische wielervedfederaties hebben gezamenlijk een urgentiecomité opgericht. Bij waarschuwingen voor mogelijke noodsituaties wordt dit comité geactiveerd als crisiscel om direct beslissingen te nemen en/of maatregelen te treffen. Het urgentiecomité is evenwichtig samengesteld, zodat zowel Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen als Wallonië Bruxelles Cycling vertegenwoordigd zijn. Dit zorgt ervoor dat de clubs, organisatoren, vrijwilligers en leden van de desbetreffende federaties snel en adequaat geïnformeerd kunnen worden.
 - a. Het urgentiecomité wordt geleid door de directeur sport van Belgian Cycling, in samenwerking met de voorzitter van de cel Veiligheid van Belgian Cycling.
 - b. Het urgentiecomité is multidisciplinair samengesteld. Bij het nemen van maatregelen of beslissingen wordt steeds overleg gepleegd met de coördinator van de betreffende discipline, zodat de beslissingen optimaal aansluiten bij de specifieke behoeften van die discipline.
 - c. Het urgentiecomité schakelt bij noodsituaties de relevante overheidsinstanties, partners en specialisten in om beslissingen en maatregelen correct te beoordelen.
2. Proactieve communicatie: Bij mogelijke maatregelen of afgelastingen wordt de situatie enkele dagen voor de wedstrijd gecommuniceerd naar de clubs en leden. Updates worden doorlopend gedeeld. Communicatiemiddelen: de verschillende kanalen van de drie federaties (sociale media, website, etc.).
3. Afgelasting of maatregelen bij wedstrijden:
 - a. Algemene afgelastingen of federale maatregelen.
 - Overleg met de verschillende organisatoren die worden getroffen door de maatregelen of afgelastingen.
 - Communicatie via de verschillende kanalen van de drie federaties.
 - Gerichte communicatie naar de deelnemers en/of clubs die ingeschreven zijn via het ledenplatform of via mail.
 - Persbericht.
 - b. Regionale afgelastingen of regionale maatregelen.
 - Overleg met de verschillende organisatoren die worden getroffen door de maatregelen of afgelastingen.
 - Communicatie via de verschillende kanalen van de federatie
 - Communicatie van de getroffen regio.
 - Gerichte communicatie naar de deelnemers en/of clubs die ingeschreven zijn via het ledenplatform of via mail.

Communicatielij, taken en verantwoordelijkheden:

1. Het urgentiecomité neemt de beslissingen. Bij het vaststellen van maatregelen of besluiten wordt altijd overleg gepleegd met de coördinator van de betreffende discipline, de regionale en provinciale verantwoordelijken, de organisator en de voorzitter van het college van commissarissen, zodat de beslissingen optimaal aansluiten bij de specifieke behoeften.
2. De verantwoordelijken van elke federatie binnen het urgentiecomité zorgen voor de juiste communicatie naar de deelnemers, clubs/teams, provinciale verantwoordelijken en commissarissen.
3. Communicatieverantwoordelijkheid:
 - a. Internationale wedstrijden in België: Belgian Cycling in overleg met de UCI.
 - b. Nationale wedstrijden in België: Belgian Cycling
 - c. Belgische kampioenschappen: Belgian Cycling.
 - d. Kampioenschap van Vlaanderen: Cycling Vlaanderen
 - e. Kampioenschap van Wallonië Bruxelles Cycling: Wallonië Bruxelles Cycling.
 - f. Regionale wedstrijden Vlaanderen: Cycling Vlaanderen.
 - g. Regionale wedstrijden Wallonië: Wallonië Bruxelles Cycling.

Organisator:

In geval van een noodsituatie onderhoudt de organisator nauw contact met de lokale autoriteiten en de federatie om passende maatregelen te nemen die de veiligheid waarborgen. De organisator wijst één contactpersoon aan om snelle en efficiënte communicatie te garanderen. De organisator (de veiligheidscoördinator) maakt een lijst op met contactpersonen binnen zijn organisatie om dergelijke maatregelen snel te laten uitvoeren.

1. Gebruik van lokale communicatiekanalen om wijzigingen in het schema of de afgelasting snel door te geven.
2. De federatie en de organisator overleggen bij een mogelijke afgelasting over de noodzakelijke stappen richting verzekering en/of terugbetaling van kosten, zoals beschreven in de reglementen van de federatie.

SAMENSTELLING URGENTIECOMITÉ

Het urgentiecomité is evenwichtig samengesteld, met vertegenwoordigers van Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen en Wallonië-Bruxelles Cycling. Elke federatie heeft twee afgevaardigden. Het comité staat onder leiding van de directeur sport van Belgian Cycling, om eenduidige besluitvorming over het gehele land te waarborgen.

- Voorzitter urgentiecomité
 - a. Directeur Sport Belgian Cycling (Massimo Van Lancker).
 - b. Xavier Vandermeulen fungeert als plaatsvervangend voorzitter van het urgentiecomité.
- Belgian Cycling
 - a. Voorzitter van de cel veiligheid (Eric Follon).
 - b. Plaatsvervanger cel veiligheid (Jos Smets).
- Cycling Vlaanderen
 - a. Vertegenwoordiger (Mon Misseur).
 - b. Cycling Vlaanderen bepaalt de vervanger voor de vertegenwoordiger.
- Wallonië Bruxelles Cycling
 - a. Vertegenwoordiger 1 (Luc Fontaine).
 - b. Wallonië Bruxelles Cycling bepaalt de vervanger voor de vertegenwoordiger.

Consultants:

- Sporttakcoördinatoren
 - a. Weg: Luc Fontaine
 - b. Piste: Marc Van Den Eynde
 - c. Veld: Eddy Lissens
 - d. Mountainbike: Leen Massaer
 - e. BMX-Racing: Michel Vermeiren
 - f. Commissarissen en reglementen: André Vanlint
- Vertegenwoordiger Medische cel
- Algemeen directeur Belgian Cycling: Nathalie Clauwaert
- Voorzitter Belgian Cycling: Tom Van Damme
- Het urgentiecomité schakelt bij noodsituaties de relevante overheidsinstanties, partners, rennersvertegenwoordiger/teams en specialisten in om beslissingen en maatregelen correct te beoordelen.
 - a. Belgian Cycling zal een hypernetwerk creëren rondom het urgentiecomité om snel en accuraat te beslissen.

19 Milieu

UCI Wedstrijden

De organisatoren moeten meerdere wegwerpzones voorzien, van geschikte lengte, die om de 30 à 40 kilometer langs het parcours van de wedstrijd of de rit zijn gelegen. In de laatste kilometers en vóór de finale van de wedstrijd of rit wordt een laatste wegwerpzone ingericht. In de wegwerpzones kunnen de renners zich op een milieuvriendelijke manier van hun afval ontdoen.

De organisator zorgt voor het opruimen van het afval en het schoonmaken van de verschillende zones na de doortocht van de wedstrijd.

(Inter)Nationale/regionale wedstrijden

Het KB voorziet dat de renner in de wegwerpzone zijn afval moet wegwerpen en dat de organisator verantwoordelijk is voor de inzameling van het afval.

Art. 11 KB 28/06/'19:

De wegwerpzone is een geografische zone, langs de rand van het parcours, waar specifieke maatregelen van toepassing kunnen zijn.

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van dit afval onmiddellijk na de passage van de renners.



MTB

1 (Inter)nationale kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen MTB

MTB	Cross-country Olympic	<i>Tessenderlo 19-21/07</i>
	Short Track	<i>Tessenderlo</i>
	Trial	<i>TBC</i>
	Marathon	<i>22/06 - Malmedy</i>
	Enduro	<i>Bouillon - TBC</i>
	Strandrace	<i>TBC</i>

1.2 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender MTB

Race	Date	Categorie	Discipline	UCI cat.
Primavera XCM - Andenne	12/04/2025	HE – DE	XCM	C2
XLC 3 Nations Cup – Eupen	11/05/2025	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C2
XLC 3 Nations Cup – Genk	24/05/2025	HE - DE - HJ – DJ	XCO	C2
City MTB World Cup - Leuven	01/06/2025	HE - DE	XCE	WC
Vayamundo MTB Cup Houffalize	29/06/2025	HE - DE – HJ - DJ	XCO	C2
Ultra Raid – Florennes	Tbc	Tbc	Tbc	C2

2 3 Nations Cup

Het reglement van de 3 Nations Cup kan je consulteren via www.belgiancycling.be – disciplines – MTB

Race	Country	Date	UCI cat.
Oldenzaal	NED	29-30/03/2025	C2
Sittard	NED	12-13/04/2025	C1
VAM-Berg	NED	03-04/05/2025	C1/C2
Eupen	BEL	10-11/05/2025	C2
Genk	BEL	24-25/05/2025	C2
Houffalize	BEL	28-29/06/2025	C2
Saalhausen	GER	05-06/07/2025	C2
Winterberg	GER	23-24/08/2025	C2

3 Reglementswijzigingen

3.1 BK startopstelling

Vanaf 2025 wordt er geen rekening meer gehouden met buitenlandse 3 Nations Cup wedstrijden voor het opmaken van de startorde. Er wordt eerst gekeken naar de UCI punten en daarna naar de 3 Nations Cup ranking van Belgische wedstrijden.

Via volgende link vind je per categorie alle informatie: [BK Startopstelling](#)

3.2 Continentale Series

In 2025 lanceert de UCI de 'Continentale Series' op de UCI kalender. Deze nieuwe categorie wedstrijden moeten als springplank voor de wereldbikers dienen. Er vallen even veel UCI punten te verdienen als op een HC wedstrijd maar bij een top 5 plaats op een Continentale Series wedstrijd verdient een renner een plaats op een wereldbeker.

4 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

4.1 KALENDER en REGLEMENT 2025

De meest recente versie is terug te vinden op:

- Flanders Kids Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/kids-series>
- Flanders XCO Series: <https://cycling.vlaanderen/competitie/mtb/xco-series>



BMX

1 (Inter)nationale Kalender

1.1 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>Blegny</i> 06/07/2025
------------	---------------	---

1.2 Regionale kampioenschappen BMX

BMX	Alle/Tts cat.	<i>TBC</i> TBC
------------	---------------	---------------------------------

1.3 Overige wedstrijden inter(nationale) kalender BMX

Race	Plaats	Date
UEC European Cup	Zolder	19/04/2025
UEC European Cup	Zolder	20/04/2025
UEC European Cup	Zolder	21/04/2025
3 Nations Cup	Dessel	07/06/2025
3 Nations Cup	Dessel	08/06/2025

2 3 NATIONS Cup

DATUM	PLAATS	TYPE
07 – 08/06/2025	Peer, BEL	3 Nations Cup – Round 1 & 2
13 - 14/09/2025	Valkenswaard, NED	3 Nations Cup – Round 3 & 4
04 – 05/10/2025	Esselbach, DUI	3 Nations Cup – Round 5 & 6

3 Nationale reglementswijzigingen

3.1 Deelname BK BMX – alle renners vanaf 12 jaar

In het reglement van 2024 stond vermeld dat voor deelname aan het BK in 2025 elke renner aan één TC-wedstrijd in het najaar van 2024 en één in het voorjaar van 2025 dient deel te nemen. In 2024 werd slechts één TC-wedstrijd in het najaar georganiseerd. De nationale commissie BMX besliste daarom een uitzondering toe te staan in 2025 : Renners die geen TC reden in het najaar van 2024 kunnen deelnemen aan het BK 2025 op voorwaarde dat ze twee TC's rijden in het voorjaar van 2025.

Renners die één TC reden in het najaar van 2024 én één in het voorjaar van 2025 kunnen uiteraard ook deelnemen van het BK 2025.

Voor deelname aan het BK van 2026 is deelname aan een TC in het najaar van 2025 en een TC in het voorjaar van 2026 vereist.

3.2 Topcompetitie

Teamtent

Voor de erkende teams moet er een team zone voorzien worden, waarvoor ze 20 euro betalen voor een zone van 6x3 meter. Ze moeten de mogelijkheid hebben om hun materiaal te lossen en laden met een wagen. Als er een extra zone van 3m bij 3m moet worden toegevoegd, is er een toeslag van 20 euro vereist.

4 Internationale reglementswijzigingen

Elke rijder die tijdens zijn reeks , ongeacht onder welke omstandigheden, de baan verlaat en daarbij dus de witte lijn overschrijdt, moet op de snelst veilige manier terug op de baan komen, zonder daarbij andere rijders te hinderen of daarmee zijn plaats te verbeteren. Indien de rijder dit niet doet, zal dit bestraft worden met een REL.

Camera's zijn niet toegelaten tijdens de training en de wedstrijd. De Championship rijders kunnen een toelating aanvragen indien de beelden bedoeld zijn voor een TV productie bedrijf.

Nummerborden en zijborden moeten voldoen aan de reglementen en goed leesbaar zijn. Ze moeten op de fiets bevestigd zijn tijdens de training en de wedstrijd.

Er mogen geen nummers aanwezig zijn op een trui, dit is enkel toegelaten voor rijders met een UCI internationaal Elite nummer. Ook mogen deze nummers niet op andere plaatsen weergegeven worden, zoals bijvoorbeeld helm, broek,...

5 Selectiecriteria EK en WK

- Selectiecriteria EK en WK : klik [hier](#)

6 Rookverbod

Per 1 januari geldt er een wettelijk nationaal rookverbod op sportterreinen.

Voor BMX zal dit verbod geldig zijn zowel in het parc fermée als binnen de omheining van het parcours. Mocht je als club nog met de vraag zitten, hoe maak ik mijn sportterrein best rookvrij?, kan er meer informatie gevonden worden via volgende link; <https://www.generatierookvrij.be/wat-kan-ik-doen/hoe-maak-je-jouw-terrein-wettelijk-rookvrij>

7 Reglementswijzigingen Cycling Vlaanderen

Kalender

<https://cycling.vlaanderen/assets/uploads/downloads/241212-Kalender-BMX-2025-1.pdf>

Programma

Officiële training*: 14u00 tot 17u00

- Boys/Girls en Cruisers: van 14u00 tot 16u30

- Boys 15/16, Junior Men en Elite Men van 16u30 tot 17u00

→ Indien er een Pro-sectie aanwezig is, moet hierop op zaterdag getraind worden door de groep Boys 15/16, Junior Men en Elite Men. **Als er niet over de Prosectie gereden wordt vervalt de training voor deze rijders. Indien er geen Prosectie aanwezig is vervalt de training van 16u30 tot 17u00.**

→ Recreanten die deelnemen aan een trainingsmoment op zaterdag staan zelf in voor het nemen van een recreatieve vergunning bij Cycling Vlaanderen. Indien dit niet van toepassing is kan de organisator en Cycling Vlaanderen niet aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen.

Teamtent

Voor de erkende teams moet er een team zone voorzien worden, waarvoor ze 20 euro betalen voor een zone van 6m op 3m. Ze moeten de mogelijkheid hebben om hun materiaal te lossen en laden met een wagen. Als er een extra zone van 3m bij 3m moet worden toegevoegd, is er een toeslag van 20 euro vereist.

Flanders BMX Series

EINDPRIJZEN

Er is prijzengeld voorzien voor volgende categorieën*:

Plaats	Girls 15/16	Boys 15/16	Boys 17+	Girls 17+	Elite Men
1 ^e	€ 40	€ 40	€ 200	€ 230	€ 350
2 ^e	€ 35	€ 35	€ 170	€ 190	€ 260
3 ^e	€ 30	€ 30	€ 140	€ 175	€ 220
4 ^e	€ 25	€ 25	€ 100	€ 125	€ 165
5 ^e	€ 22	€ 22	€ 80	€ 100	€ 145
6 ^e	€ 20	€ 20	€ 60	€ 75	€ 120
7 ^e	€ 15	€ 15	€ 50	€ 50	€ 90
8 ^e	€ 13	€ 13	€ 40	€ 25	€ 70

Bij de bovenstaande categorieën worden de prijzen betaald op de rekening vermeld op de vergunningsaanvraag. Voor de categorieën die geen prijzengeld krijgen, krijgen de eerste 8 rijders van elke categorie een beker uitgereikt.

Indien er minder wedstrijden verreden worden in 2025 zal het prijzengeld volgens een quota van het aantal vooropgestelde wedstrijden evenredig daalt met de effectief verreden wedstrijden.

Er is een aandenken voorzien voor elke deelnemer aan de Flanders BMX Series die aan minimaal 6 wedstrijden heeft deelgenomen.

RICHTLIJNEN

De organisatie voorziet voor de training 3 baan officials, 4 parc-fermé medewerkers, 2 fietsendragers zowel op zaterdag als op zondag, en 1 DNS medewerker op zondag.

Regionale wedstrijden

RICHTLIJNEN

Cycling Vlaanderen voorziet 6 officials voor de wedstrijd. 1 Track Manager, 5 officials voor de inschrijvingen en resultaatverwerking. De organiserende club voorziet minimaal 6 extra personen:

- Parc fermée: 2 personen
- Bochten: 3 personen
- DNS: 1 persoon

Kampioenschap voor clubs

ARTIKEL 5.3 - PRIJSUITREIKING

Er wordt een podium voorzien voor de eerste 5 clubs.

RICHTLIJNEN

Het parcours moet conform minimum niveau 4 zijn. Het parcours moet aanvaard worden door de Vlaamse Commissie BMX, die de geschikte perso(o)n(en) voor de keuring zal aanduiden. De organisatie voorziet voor de training 3 baan officials, 4 parc-fermé medewerkers, 2 fietsendragers zowel op zaterdag als op zondag, en 1 DNS medewerker op zondag.



GRAVEL

1 (inter)nationale kalender

1.1 Overzichtstabel Internationale wedstrijden

1.1.1 WK

GRAVEL	Alle/Tts cat.	<i>tbc</i> <i>tbc</i>
---------------	---------------	--------------------------

Meer info: klik [hier](#)

1.1.2 Kalender (inter)nationale wedstrijden

Race	Plaats	Date
UCI World Gravel Series	Turnhout	23/03/2025
Heathland Gravel	Maasmechelen	10/08/2025
UCI World Gravel Series	Houffalize	30/08/2025
UCI World Gravel Series	Oud-Heverlee	19/10/2025

Meer info over de UCI Gran Fondo Gravel Series: klik [hier](#)

Meer info over de Heathland Gravel: klik [hier](#)

1.2 Overzichtstabel Nationale kampioenschappen Gravel

GRAVEL	Alle/Tts cat.	<i>Westerlo</i> <i>17/08/2025</i>
---------------	---------------	--------------------------------------

1.3 Reglementen

In de loop van het voorjaar 2025 zal er op de website van Belgian Cycling een reglement worden een Gravel reglement worden gepubliceerd.

1.4 Cycling for all licentie

Om te beantwoorden aan de mix van het competitieve/recreatieve karakter van deze nieuwe wielerveddiscipline biedt Cycling Vlaanderen een Cycling For All licentie aan!

Dit lidmaatschap:

- bevat alle voordelen van het recreatief lidmaatschap
- bevat een UCI ID, die je toelaat om deel te nemen aan gravelwedstrijden en waarbij je in aanmerking kan komen voor de titels (WK, EK, BK Gravel), gran fondo's of chronoritten zoals de Marmotte
- is mogelijk vanaf 18 jaar
- kost 75 euro per jaar
- bevat de extra verzekering voor het buitenland, met repatriëring
- **Dit lidmaatschap biedt uitsluitend toegang tot bovenstaand genoemde disciplines (Gravel en Gran Fondo). Deelname aan het BK MTB Beachrace of BK Masters (veld/weg) is niet toegestaan.**

Een sportmedische screening is niet verplicht echter is deze aan te bevelen bij deelname aan dergelijke evenementen. Meer info over het plannen van een sportmedische onderzoek: [SKA - Vereniging voor Sport- en Keuringsartsen \(sportartsen.be\)](https://www.ska-verenigingvoorSport-enKeuringsartsen.be)

Hoe aanvragen?

Indien je al een vergunning of recreatief lidmaatschap had in 2024, kan je dit eenvoudig voor 2025 aanvragen via je Cycling Vlaanderen Portaal. Je vindt Cycling For All terug onder 'Competitievergunning'. Opgelet: wie een UCI ID wil bekomen, dient een competitievergunning te nemen óf een Cycling for All-lidmaatschap.

Nieuw lid in 2025? We heten je graag welkom via [deze pagina](#)!

Contact

ALGEMEEN DIRECTEUR BELGIAN CYCLING

Nathalie Clauwaert

Tel.: +32 (0) 2 349.19.11

E-mail: Nathalie.clauwaert@belgiancycling.be

DIRECTEUR SPORT BELGIAN CYCLING

Massimo Van Lancker

E-mail: massimo.van.lancker@belgiancycling.be

COORDINATOR SPORTADMINISTRATIE

Xavier Vandermeulen

Tel.: +32 (0)2 349.19.14

xavier.vandermeulen@belgiancycling.be

WEG COMMISSIE

Luc Fontaine
Coördinator WEG
luc.fontaine@belgiancycling.be
 0477/46.18.78

Xavier Vandermeulen

MTB COMMISSIE

Leen Massaer
Coördinator MTB
leen.massaer@belgiancycling.be

Lukas Goovaerts
Sportsecretaris MTB
 Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
lukas.goovaerts@belgiancycling.be

BMX COMMISSIE

Michel Vermeiren
Coördinator BMX
michel.vermeiren@belgiancycling.be
 0476/59.39.88

Lukas Goovaerts
Sportsecretaris BMX
 Tel.: +32 (0) 2 349.19.01
lukas.goovaerts@belgiancycling.be

BELGIAN CYCLING

- EST. 1882 -

PRINCIPAL PARTNERS



MAIN & MEDIA PARTNERS



CO & LOGISTIC PARTNERS

