

2025 #2

CYCLING VLAANDEREN MAGAZINE

REPORTAGE

WK G-wielrennen Ronse 2025
Kwaremont Koerse Kaffee's

ROUTE

Tour de France in Frans-Vlaanderen

INTERVIEW

Patsy Maegerman



FOCUS

be-MINE bikepark Beringen

CYCLOO-APP IS DE KOERSKAPITEIN VAN DE VLAAMSE RECREANT



Toertochten

Neem deel aan toertochten en beloon jezelf met Cycloo-premies.



Routes

Ontdek de mooiste routes in jouw buurt.



Spots

Fiets naar onze Cycloo Spots en laat je inspireren.



Spaar & Shop

Spaar Cycloo-premies en verzilver kortingen en goodies.

Download de Cycloo-app!



Als lid van Cycling Vlaanderen verzamel je nog sneller de Cycloo-premies!

SUPPORTED BY



Colofon

Verantwoordelijke uitgever

Geert Barbry

Redactie

Antoine De Borchgrave, Tomas De Neve, Tine Galmart, Nombre Media, Brent Sandrie, Brecht Schelstraete

Eindredactie

Tomas De Neve, Tine Galmart, Brecht Schelstraete

Coverfoto

Marvin Odent op training,
foto Muncky Productions

Advertenties

Brecht Schelstraete
communicatie@cycling.vlaanderen

Vormgeving

Buro Knal

Abonnementen

Meld je aan via het Cycling Vlaanderen Portaal om het Cycling Vlaanderen Magazine gratis te ontvangen in je bus. Cycling Vlaanderen Magazine verschijnt driemaandelijks.

© Copyright My cycling Vlaanderen

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door printouts, kopieën of op welke manier dan ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de auteur.

Cycling Vlaanderen VZW

Strandlaan 3, 9000 Gent

T. +32 (0) 9 321 90 20

communicatie@cycling.vlaanderen

Coverfoto

Brent Sandrie, Cycling Vlaanderen

INHOUD

4

In 't kort

Nieuwtjes vanuit
de buik van ons
peloton

6

WK G-wielrennen

Marvin Odent

12

Reportage

Kwaremont Koerse
Kaffee's

16

Reportage

Cycling Vlaanderen
Classics

22

Focus

Bikepark Beringen

26

Vrijwilliger in de kijker

Patsy Maegerman

28

Fotospecial

Stadskriebels
Brussel

30

Route

Tour de France in
Frans-Vlaanderen

36

Toertochten

Juli-september
2025

IN 'T KORT

20.000 keer bedankt!

We hebben de kaap van 20.000 **Instagramvolgers** bereikt — en dat hebben we volledig te danken aan jullie passie voor de fiets, onze werking en het Vlaamse wielrennen.

Op ons kanaal vind je korte videoclipps (de zogenaamde **reels**) van onder meer Cycloo-routeverkenningen, een interactieve maandelijkse **toertochtenkalender** (handig vastgepind bovenaan ons profiel), en een blik achter de schermen van alles wat leeft in onze wielcommunity.

Nog niet mee? Volg ons via **@cyclingvlaanderen** en blijf op de hoogte van onze acties, nieuwtjes en een flinke portie wielerspassie!



1.437
berichten

20,2 d.
volgers

204
volgend

Cycling Vlaanderen
Sport



IBTM



Velofoollies



Zesdaagse



Ladies@TT



WK Gravel



Haal je T-shirt in huis!

Tijdens Velofoollies lanceerden we ons eigen **Cycling Vlaanderen T-shirt**, ontworpen in samenwerking met **The Vandal**. Aanvankelijk exclusief voor onze 22 collega's, is het sinds kort ook beschikbaar voor alle leden. Het T-shirt in een aangename lichte stof en met onze nieuwe frisse lichtgroene tint is ideaal voor de zomer!

Je kan het aankopen via de webshop van The Vandal, waar leden **10% korting** krijgen. Ontvang je persoonlijke kortingscode via een e-mail naar joost.sabbe@cycling.vlaanderen. Fiets je voldoende Cycloo-premies bij elkaar, dan kan je het T-shirt, ter waarde van 35 euro, zelfs volledig **gratis** verkrijgen. Je betaalt in dat geval enkel een kleine verzendkost. Ohja, er is zowel een mannen- als een damesmodel!





Scoor je voordeel voor Wattage Tour & Festival

Op 28 en 29 juni wordt Oostende dé hotspot voor wielersfans. Fiets zaterdag 28 juni mee met de **Wattage Tour** langs kust en polders, samen met o.a. **Jan Bakelants, Ine Beyen en Dirk De Wolf**. De dag erna dompelt het **Wattage Festival** je helemaal onder in de koers, met opnames en shows met toppers als **Tom Boonen, Lotte Kopecky en Sven Nys**.

Scan de QR-code en verzilver je exclusieve ledenkortingen!

- €2 korting op de toertocht
- 10% korting op festivaltickets
- 20% korting bij deelname aan beide

Inschrijven via wattagetour.be en wattagefestival.be

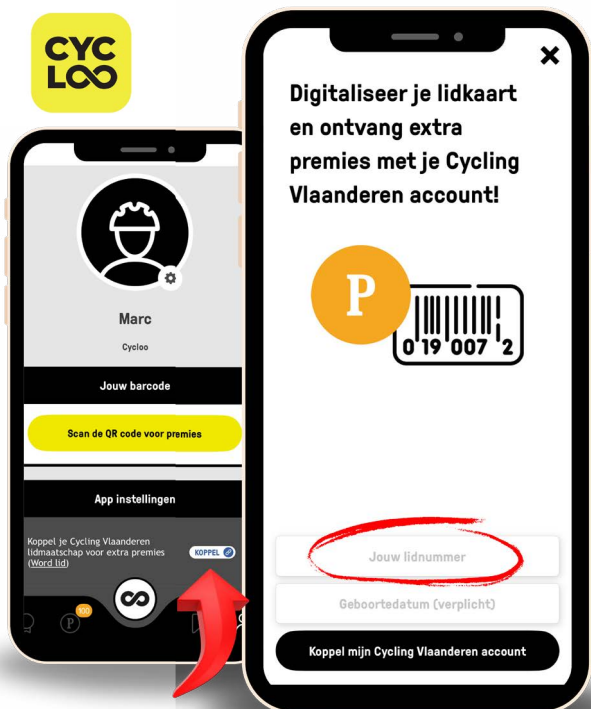
Koppel je lidmaatschap aan Cycloo

Onze **Cycloo-app** heeft ondertussen al meer dan 20.000 gebruikers, maar nog niet iedereen heeft zijn of haar account gekoppeld aan het lidmaatschap. En dat is zonde, want zo mis je extra premies, exclusieve kortingen én je digitale barcode.

Let wel: de eerste keer moet je je even apart registreren in de app – je login is anders dan die van het ledenportaal.

Ben je ingelogd? Ga dan onderaan rechts naar je profiel, klik op 'Koppel lidmaatschap' en vul je lidnummer en geboortedatum in.

Zo haal je écht alles uit je lidmaatschap.



MARVINS WEG NAAR HET WK IN RONSE BEGON MET EEN SIMPELE 'JA'

Wat doe je als je leven plots kantelt en je lichaam niet meer meewerkt, terwijl je hoofd vol plannen zit? Voor Marvin (41) uit leper begon toen een zoektocht naar mobiliteit én betekenis. Inmiddels is hij een vaste waarde in het G-wielrennen, met het WK in Ronse deze zomer als duidelijke ambitie.

TEKST: Brent Sandrie

FOTO'S: Muncky Productions





Na een arbeidsongeval in 2016 veranderde Marvins leven in één klap. Door een verlamming vanaf het middenrif belandde hij in een rolstoel. Na zes maanden revalidatie keerde hij huiswaarts, recht in een nieuwe realiteit. “Uit angst om in een zwart gat te vallen, had ik mezelf voorgenomen om ja te zeggen wanneer mensen mij iets vroegen”, blikt hij terug. Die ingesteldheid leidde hem naar iets kleins, dat iets groots zou worden: een aankoppelfiets voor zijn rolstoel.

Tijdens die zoektocht botste hij op Spirit of Handcycling, een lokale handbikeclub. Hij kreeg de uitnodiging om eens mee te trainen. “Ik had nog nooit met een **handbike** gereden, maar ik was nieuwsgierig”, vertelt Marvin. “We reden zo’n 40 kilometer aan minder dan 20 kilometer per uur. Aan het einde was ik moe en — om het in het West-Vlaams te zeggen — ‘kaduk’... maar ook gelukkig.”

Marvin vertelt vaak ook dat hij ‘het gevoel van ‘s avonds moe zijn na zijn zware job’ miste, en dat die handbiketocht dat gevoel naar boven bracht.

In de eerste jaren bleef het bij **recreatief fietsen** — een manier om ‘s avonds weer moe in bed te kruipen en om frustraties kwijt te raken. De fiets werd een vorm van therapie: geen competitie, wel kilometers. Een middel om terug vat te krijgen op lichaam én hoofd. Tot Covid-19 en een nieuwe blessure zijn pad onverwacht deden kantelen.

De stap naar competitie

Tijdens de coronaperiode brak Marvin zijn dijbeen. Om zo snel mogelijk weer op niveau te komen, begon hij met trainen op de rollen. Tot zijn eigen verbazing boekte hij

enorme vooruitgang. “Ik merkte dat er nog marge zat op mezelf”, zegt hij. Die ontdekking wakkerde iets aan. Eind 2021 reed hij zijn eerste wedstrijden. Een jaar later stond hij aan de start van het **Belgisch Kampioenschap** — met een stille hoop op het podium. Maar hij deed meer dan dat: Marvin won zowel de tijdrit als de wegrit.

“Toen ben ik thuis het gesprek aangegaan. Ik voelde dat ik nog groeipotentieel had, maar daar kruipt uiteraard meer tijd en energie in. Mijn gezin stond er volledig achter.”

Die snelle sprong voorwaarts kwam niet uit het niets. Marvin is gedreven. “Er zit gewoon een drive in mij om het maximale te halen uit wat ik doe”, zegt hij. Topsporters zoals **Jonas Van de Steene** en **Ewoud Vromant** zijn daarbij een inspiratiebron. “Dat zijn allemaal mensen met hetzelfde doel. Ik heb veel van hen geleerd.”

Van hobby tot noodzaak

Wat begon als een functionele manier van bewegen, is intussen uitgegroeid tot een **passie**. Bijna een noodzaak. “Het is van een hobby een passie geworden”, benadrukt hij. “Ik kan op dit moment echt niet meer zonder.”

De fiets is meer dan training of transport. Het is een uitlaatklep. Een plek waar Marvin zichzelf telkens opnieuw uitdaagt, fysiek én mentaal. “Tijdrijden is echt helemaal mijn ding. Een geslaagde tijdrit? Dat is als ik over de meet rijd en denk: waarom doe ik dit eigenlijk? Maar een kwartier later ben ik alweer aan het plannen hoe het de volgende keer nog beter kan.”

Maatschappelijk engagement

Zoals elke G-topsporter leeft Marvin voor zijn sport. Zijn trainingsweek zit goed gevuld, met een mix van duur-, interval- en sprinttrainingen. Die laatste zijn essentieel in de MH3-klasse waarin hij uitkomt. “Onze wedstrijden kennen altijd een explosieve start. In de eerste rondes wordt er vaak al geprobeerd om de koers in een definitieve plooi te leggen. Dan moet je snel weg kunnen.”

Maar ook naast de fiets blijft Marvin in beweging. Als lid van de Toegankelijkheidsraad en de Sportraad van **leper** zet hij zich dagelijks in voor anderen. “De toegankelijkheidsraad levert belangrijk werk”, zegt hij. “We kijken niet alleen naar rolstoelgebruikers, maar ook naar mensen die slechtziend zijn, doven, ouderen, zwangere vrouwen... Iedereen moet zich vrij kunnen bewegen in de stad.”

Daarnaast is Marvin ook actief in **Live on Wheels**, een initiatief dat sport toegankelijk maakt voor mensen met een fysieke beperking. Van zitskiën tot kajakken. “We proberen mensen en hun omgeving een duwtje te geven buiten de comfortzone. Gewoon laten zien: kijk, dit kan allemaal nog.”

WK in eigen land

Sinds oktober werkt Marvin gericht toe naar zijn grote doel van 2025: het **WK G-wielrennen** in Ronse. De ambitie is groot. In februari trok hij al naar de Hotond om het parcours te verkennen. “Dat is 110 kilometer van bij mij thuis, dus probeer ik hier in het Heuvelland hellingen te vinden met een gelijkaardig profiel.” Beklimmingen zoals de Monteborg, Zwarteberg en Rodeberg maken nu deel uit van zijn vaste trainingslus.



Met zijn 1m91 is Marvin niet de lichtste renner in het peloton. Maar het klimparcours schrikt hem niet af. “In 2023 werd ik tweede in de **Ronde van Vlaanderen**, in dezelfde regio. Soms denk je: als het klimt, ga ik het moeilijk hebben. Maar zulke prestaties tonen aan dat ik het aankan. Dat geeft vertrouwen.”

De tijdrit in Ronse doet denken aan het parcours van de Wereldbeker in Oostende, waar hij zilver haalde (zie foto). Een podiumplaats op het WK is dan ook het uitgesproken doel. Voor de wegrit blijft hij voorzichtiger: daar zal het koersverloop alles bepalen.

Bij de officiële voorstelling van het WK werd Marvin gevraagd als gespreksgast. Een moment van trots. Dat ambassadeurschap gaf erkenning voor zijn inzet, maar ook voldoening.

Een WK in eigen land blijft speciaal. Het zorgt voor extra motivatie, ook op training. “Ik heb de voorbije jaren op internationaal niveau mijn plaats aan de top verworven. Dan is het een erezaak om dat voor eigen publiek te bevestigen.”

En voor wie twijfelt of het de moeite is om af te zakken naar Ronse: “Een WK G-wielrennen is méér dan een wielervedstrijd”, zegt Marvin. “Vier dagen lang zijn er in dertien verschillende klassen koersen op topniveau. Er is geen sprake van ploegenspel. Elke wedstrijd is spannend — en je ziet de renners meermalen passeren. Als fan is dat puur genieten.”

G-sport in de lift

Na jaren van betuttelende blik krijgt **G-sport** eindelijk de erkenning die het verdient.

Marvin heeft die shift van dichtbij meegemaakt. “Vroeger was het: ‘amai, dat ventje doet ook sport’. Nu draait het om topsport”, zegt hij.

De media-aandacht groeit — en dat is belangrijk. “Als die aandacht blijft, volgen er ook meer middelen. Net zoals bij het vrouwenwielrennen: zichtbaarheid leidt tot budget, en dat leidt tot progressie op elk niveau.”

Voor Marvin sprong vooral de **Paralympische Spelen** in Parijs eruit. Het programma Paris by Night op Sporza, gepresenteerd door Ruben Van Gucht, maakte indruk. “Dat soort zichtbaarheid is zó belangrijk. Mensen bleven hangen, keken en ontdekten onze sport.”

Zijn eigen deelname aan de Spelen kwam onverwacht.





Marvin Odent behaalt knap zilver en feliciteert winnaar Mathieu Bosredon op de UCI Para-Cycling Road World Cup in mei in Oostende. Foto Ronse 2025/Gilles Dehérand.

Na een sterk resultaat in een wereldbekerwedstrijd in Italië kreeg hij plots telefoon. "Ik was sprakeloos toen ze me opbelden... De eerste dertig seconden wist ik niet of ik mij aan de kant moest zetten. Ik heb meteen iedereen gebeld om dat fantastische nieuws te delen. Het was echt zo'n zot moment."

De Paralympische Spelen van 2028

Marvin blijft vooruitkijken. Zijn volgende grote doel? De Paralympische Spelen van 2028 in **Los Angeles**. "Jaar na jaar zijn de wereldbikers en het WK mijn grootste doelen, maar alles bouwt toe naar 2028. Ik probeer elk jaar een stap te zetten."

Hij is intussen 41, maar dat is volgens hem geen nadeel. Integendeel. "G-sporters komen vaak later in de sport terecht. We zijn dus niet opgebrand en gaan doorgaans zorgvuldig om met ons lichaam. Dat maakt dat we langer op topniveau kunnen presteren."

Of Los Angeles het eindstation wordt, weet hij nog niet. "Het is een doel om mezelf te meten. Daarna zie ik wel. De concurrentie kan veranderd zijn. Ik zal dan wel zien wat de toekomst brengt."

Tweede thuis bij de Belgische ploeg

Wat Marvin het meest blijft bij van de Spelen, is de sfeer binnen het team. De groep voelt

voor hem aan als een tweede thuis. "Topsport is een intense beleving. Dan is het belangrijk om een vertrouwensband te hebben met de mensen rond je — van sporters tot staf."

Marvin kijkt niet enkel vooruit voor zichzelf. Hij wil tegelijk iets teruggeven aan zijn sport, aan de gemeenschap die hem al die tijd mee heeft gedragen. Als ambassadeur, als vrijwilliger, en vooral als voorbeeld. "Als je ergens écht voor gaat, dan kan er veel meer dan je denkt", zegt hij. En dus traint hij verder. Voor Ronse. Voor Los Angeles. En voor alles wat daarna nog mogelijk is.

SANTÉ, IN EEN KOERSE KAFFEE

Zomer in Vlaanderen: zon op de rug, wind in de wielen en een terrasje op het einde van je rit. Wat is er heerlijker dan tijdens een fietstocht even halt te houden op een plek waar koers leeft?

TEKST: Brent Sandrie

FOTO'S: Brouwerij De Brabandere





KWAREMONT

6,6%



Vlaanderen telt meer dan 50 Kwaremont Koerse Kaffee's - gezellige cafés waar Kwaremont de koerssfeer brengt en waar de wielervanhebber zich meteen thuis voelt.

We selecteerden tien Kaffee's waar je de koerssfeer opsnuift én geniet van een welverdiende pitstop onderweg.

“Een biertje na een fietsrit. Het hoort bij elkaar als yin en yang en frietjes en mayonaise. Met de Koerse Kaffee's creëren we die unieke beleving voor iedere consument: de spanning van de koers, de gezelligheid van de cafés en de smaak van een Kwaremont of Kwaremont 0.0% maar steeds met die schuimende col.”

— Michiel De Clerck,
marketeer Kwaremont,
Brouwerij De Brabandere



Café Boutique

**Polenlaan 4
8956 Heuveland**

Aan de voet van de Kemmelberg vind je Café Boutique, een parel in het koersgekke Heuveland. De muren en het plafond vertellen wielerverhalen in de vorm van petjes en truitjes. Tijdens Gent-Wevelgem raast het peloton er voorbij, maar ook op andere dagen is dit dé plek om koerssfeer op te snuiven bij een frisse Kwaremont.

Café Nieuwendyck

**'s Herenweg 2
2220 Itegem**

In Café Nieuwendyck, het supporterscafé van Jasper Philipsen, wordt koers volop gevierd. Zeker op koersdagen hangt er een bruisende sfeer en wordt er luidkeels gesupporterd voor de lokale sprintheld. De muren zijn bezaaid met foto's en memorabilia en het café voelt aan als een clubhuis voor échte wielervanaten.

't Velohofke

**Hamstraat 12
3700 Tongeren**

In het zomerse 't Velohofke kunnen fietsers uitblazen in een sfeervolle tuin vol Limburgse charme. Wat ooit begon als een spontane pop-up, groeide uit tot een geliefde tussenstop voor wie door het glooiende Haspengouw trekt. Verwacht een ontspannen sfeer, handige fietsvoorzieningen en een verfrissing die extra goed smaakt na de rit.

Café Vélo

**Langensteenweg 42
1785 Merchtem**

Café Vélo is jong, fris en helemaal in de sfeer van de moderne wielercultuur. Fietsers uit de regio én ver daarbuiten vinden hier hun stek voor een pauze vol smaak, gezelligheid en een knipoog naar de koers. Een nieuwe hotspot waar je met plezier afstapt en misschien wel iets nieuws ontdekt.

KOERSkaffee

Polenplein 15
8800 Roeselare

Pal naast het KOERSmuseum biedt KOERSkaffee de ideale verlenging van je wielerbezoek. In een decor vol karakter geniet je van een levendige babbel, een goede pint en de geur van koers. Of je nu even bijtankt of lang blijft hangen, hier voel je meteen: dit is een thuishaven voor koersliefhebbers.

Café Coureur

Oorsprongstraat 5
3840 Borgloon

Café Coureur is veel meer dan een fietscafé: het is een belevingshotel in hartje Haspengouw, gebouwd door en voor fietsers. Na een rit door boomgaarden en glooiende landschappen wacht je comfort, gezelligheid en een welverdiende verfrissing. Ideaal voor een fietsweekend vol verhalen, vriendschap en koersplezier.

Den Trap in de Boter

Jan Baptist Cardijnstraat 18
1600 Sint-Pieters-Leeuw

Den Trap in de Boter is een vaste stop voor wie het Pajottenland doorkruist. Binnen voel je de liefde voor de koers in elk detail. Buiten lonkt het terras voor een welverdiende rustpauze. Met een dorstlesser in de hand en koersverhalen om je heen is het hier altijd raak.

Wielercentrum Eddy Merckx

Strandlaan 3B
9000 Gent

Ook op de piste leeft de koers. In de cafetaria van het Sport Vlaanderen Gent - Wielercentrum Eddy Merckx – aan onze thuisbasis op de Gentse Watersportbaan – kan je na je training of werkdag terecht voor een welverdiende pauze. Mét zicht op de piste en een Kwaremont binnen handbereik.

Extra!

In de Zon

Kwaremontplein 13
9690 Kluisbergen

Boven op de iconische Oude Kwaremont ligt 'In de Zon', een ideale uitvalsbasis voor koersfanaten. Hier razen renners voorbij tijdens de Ronde van Vlaanderen, E3 Saxo Classic en vele andere voorjaarsklassiekers. Vanop het terras zit je op de eerste rij voor het spektakel—met een goed glas in de hand natuurlijk.

Bar Berendries

Sint-Sebastiaansplein 1
9660 Brakel

Bar Berendries is de ideale beloning na het beklimmen van zijn beruchte naamgenoot. Binnen hangen prachtige kunstwerken rond koers aan de muren en buiten kan je genieten op het aangename terras. Het café is een warme ode aan de koers, waar vriendschappen ontstaan en fietsers graag even blijven plakken.

The Cycling Hub

Dierkoststraat 25
9500 Geraardsbergen

Vlak bij de iconische Muur ligt The Cycling Hub, een plek waar elke pedaalslag nog nazindert. Fietsers verzamelen er voor tochten, koffies, gesprekken en een welverdiend glas na de rit. De wielerveelzinnigheid van Geraardsbergen leeft hier elke dag. Ideaal om even te pauzeren, bij te tanken en verder te klimmen naar het kapelletje.

Ontdek alle Koerse Kaffee's

Sprint naar kwaremont.be/koerse-kaffee's of naar onze Cycloo-app en ontdek alle Kwaremont Koerse Kaffee's.



Tien plekken waar de koers leeft, waar verhalen verteld worden en waar een Kwaremont net dat tikkeltje beter smaakt na een stevige rit. En goed nieuws: je vindt ze allemaal terug in de Cycloo-app. Zet koers naar 10 Kwaremont Koerse Kaffees, dan verdien je niet alleen automatisch Cycloo-premies dankzij je gekoppelde Strava-account. Je spaart tegelijk ook voor de Kwaremont Kaffee Krijger-badge, goed voor een stevige waardebon in de Kwaremont-webshop!

Koers, kameraadschap en een frisse Kwaremont. Meer heb je niet nodig voor een perfecte zomerdag op de fiets!

EEN ZOMER VOL CLASSICS



Zin in een sportieve zomer
vol afwisseling, beleving
en ontdekking? Dan bieden
onze Cycling Vlaanderen
Classics alles wat je zoekt.

TEKST: Brent Sandrie

FOTO'S: Tine Galmart via clubs







De Cycling Vlaanderen Classics zijn tien zorgvuldig geselecteerde toertochten, verspreid over alle Vlaamse provincies. Dé kans om Vlaanderen op z'n mooist te verkennen – via de weg, offroad of over gravelstroken. **Joost Sabbe**, onze verantwoordelijke breedtesport bij Cycling Vlaanderen, en organisatoren **Jo Verstraeten** en **Eddy Vercruysse** lichten toe wat het label inhoudt – en waarom het zo'n verschil maakt.

De Cycling Vlaanderen Classics zijn tien gelabelde toertochten – twee per provincie – die uitblinken in kwaliteit, toegankelijkheid en variatie. Elk parcours biedt meerdere afstanden binnen verschillende disciplines, van wegtochten tot gravelritten en mountainbikeroutes. Of je nu een doorgewinterde fietser bent of voor het eerst meedoet met je gezin: voor elke fietser is er een geschikt aanbod.

Cycling Vlaanderen hecht veel belang aan een zorgeloze en veilige beleving. Elke Classic garandeert duidelijke bewegwijzering én een GPX-bestand, meerdere bevoorradingsposten (bij tochten vanaf 50 km minstens één), EHBO-ondersteuning, sanitaire voorzieningen bij de bevoorradingsposten – ook met aandacht voor vrouwelijke deelnemers – en een bewaakte fietsenparking aan de start. In de winter worden tochten zelfs uitgerust met een fietswash. Alles om jouw fietsdag vlekkeloos te laten verlopen.

Leden van Cycling Vlaanderen genieten van extra **voordelen**: zo betaal je minder inschrijvingsgeld en spaar je in de **Cyclo-app** dubbele premies. Die kan je later omruilen voor aantrekkelijke beloningen.

Zomer gevuld met Cycling Vlaanderen Classics

Tussen juli en eind augustus kan je je alvast ten volle uitleven op vier Classics. De exacte data en locaties vind je in onze toertochtenkalender op onze website of in het overzicht op de volgende pagina of achteraan dit magazine. Vooraf inschrijven is aangeraden bij de toertochten waar het kan. Zo win je ook tijd aan de start.

Ook organisatoren zien meerwaarde

Niet alleen deelnemers, maar ook organisatoren halen heel wat voordeel uit het Classic-label. Denk aan logistieke ondersteuning via partners van Cycling

Vlaanderen (tenten, banners, watertonnen, enz.), zichtbaarheid via gepersonaliseerde mailings en provinciale promotie.

Eddy Vercruysse (Biking@Ronse) en **Jo Verstraeten** (Meerdael Classic) delen hun ervaring.

“Voor ons als lokale fietsclub is het een eer om opnieuw een Cycling Vlaanderen Classic te mogen organiseren,” vertelt Eddy Vercruysse van **Biking@Ronse**. “We worden echt ontlast op organisatorisch vlak – van promotiemateriaal tot logistiek. Het geeft ons zuurstof om te focussen op de beleving voor de deelnemers.”

Dit jaar pakt Biking@Ronse uit met een speciale feesteditie, als officiële nevenactiviteit van het WK G-wielrennen dat eind augustus in Ronse plaatsvindt.

Naast de klassieke VTT-, gravel- en wegtochten wordt er ook gewerkt aan een aangepaste route voor G-sporters. Met dit initiatief zet Biking@Ronse mee in op een toegankelijker en inclusiever fietsklimaat – ook voor G-sporters. “Het wordt een unieke dag: ‘s ochtends fietsen, ‘s namiddags supporteren. En dat allemaal in een van de mooiste fietsregio’s van Vlaanderen.”

Met maar liefst de 32ste editie al is de **Meerdael Classic** een vaste waarde in het toertochtenlandschap. “We zijn trots dat we als een van de eerste tochten het Classic-label kregen”, zegt organisator Jo Verstraeten. “Het zorgt voor meer visibiliteit én praktische ondersteuning.”

De tocht biedt routes van 20 tot 105 km (MTB) en twee gravellussen van 60 en 90 km.



Alles loopt over unieke paden in het Meerdaalwoud, met amper verharde stukken. "Sommige stroken maken zelfs deel uit van het BK-gravelparcours van 2023", vertelt Jo. "We willen dit label absoluut behouden. En we raden andere clubs aan om zich zeker kandidaat te stellen."

Fiets mee

Wil je deze zomer Vlaanderen ontdekken vanop de fiets, in optimale omstandigheden en samen met honderden andere liefhebbers? Check dan nu de kalender van de Cycling Vlaanderen Classics en fiets mee.

Stel je kandidaat!

Ben je zelf organisator van een toertocht en wil je kans maken op het Classic-label? Dien je kandidatuur in via Cycling Vlaanderen en maak deel uit van een kwaliteitsvol parcours dat jaarlijks duizenden fietsers aantrekt.

CYCLING VLAANDEREN CLASSICS

- | | | |
|-------|---|---|
| ○ ● | ZA 11 EN
ZO 12 JANUARI
27ste Lockedyzetoertocht (W-VL) | Kemmel
De Kodo's Kemmel |
| ● | ZO 25 MEI
Campine Zomer VTT
WTC Het Vliegend Wiel (ANT) | Lille
Het Vliegend Wiel Lille |
| ● ▲ | ZO 6 JULI
Meerdael Classic (VL-B) | Voetbalterrein, Oud-Heverlee
Downhillbikers VZW |
| ○ ▲ | ZA 19 JULI
28e Bruno
Cycling Vlaanderen Classic (LIM) | Bruno Servicestation Genk-Noord
W.T.C. Het Groot Verzet Genk |
| ○ | ZA 23 AUGUSTUS
Willy Vannitsen
Cycling Vlaanderen Classic (LIM) | Sint-Truiden
Go4Cycling |
| ○ ● ▲ | ZA 30 AUGUSTUS
Biking@Ronse (O-VL) | Ronse
Biking@Ronse |
| ○ ● ▲ | ZA 27 SEPTEMBER
Fiets, MTB & Gravel
happening (O-VL) | Maldegem
WTC Maldegem vzw |
| ● ▲ | ZO 5 OKTOBER
Kardinaalstoertocht (ANT) | Vorselaar
K.W.B. Sport Vorselaar |
| ● ▲ | ZO 9 NOVEMBER
Dworpse Bikers Classic (VI-B) | Huizingen
Dworpse Bikers vzw |
| ○ ● | ZA 27 EN
ZO 28 DECEMBER
23ste MTB/Cyclo
Gitsbergtoertocht (W-VL) | Hooglede
WTC De Ijzerzonen Hooglede |





Blijf jij op snelheid of remmen inefficiënte processen je af?

Op de fiets voel je meteen wanneer iets niet soepel loopt: een slecht afgestelde versnelling, te veel weerstand, of onnodige omwegen.
Maar hoe zit dat in je onderneming?

Ben je vaak bezig met dubbele invoer of tijdrovende administratie? Moet je telkens schakelen tussen verschillende systemen om een helder beeld te krijgen? Merk je dat trage processen je groei afremmen? Net zoals een goed afgestelde fiets je sneller en efficiënter vooruit helpt, doet ProfitPlus dat voor je onderneming. Eén geïntegreerd systeem voor verkoop, planning, facturatie en voorraadbeheer, zodat je zonder haperingen kan blijven doorgaan.

**Wil je weten hoe je bedrijf
slimmer en sneller kan draaien?
Maak kennis met ProfitPlus**



JEFF LUYTEN GELOOFT IN BIKEPARKS:

**“Ze maken het verschil
voor onze jeugd”**

Jeff Luyten is een vaste waarde binnen de Vlaamse mountainbikewereld. Als kersvers bondscoach mountainbike bij Belgian Cycling én coach bij Cycling Vlaanderen is hij actief op meerdere fronten.

TEKST EN FOTO'S: Nombre Media

The logo for 'visit beringen' features the word 'visit' in a teal, lowercase, rounded font with a red asterisk above the 'i'. Below it, the word 'beringen' is written in a dark grey, lowercase, sans-serif font.





“Het verschil zit ‘m vooral in de focus”, vertelt hij. “Bij **Belgian Cycling** kijk ik naar de internationale top: EK’s, WK’s, Wereldbikers. Bij **Cycling Vlaanderen** werk ik met een bredere en jongere groep renners en richt ik me meer op hun ontwikkeling binnen de Vlaamse competitie.” En laat daarvoor de plek van afspraak, het **be-MINE**

bikepark in Beringen, de perfecte locatie zijn. “Dit park is echt een voorbeeld van hoe het moet.”

Zijn dubbele rol geeft Luyten een uniek perspectief op de noden van jonge renners. Dankzij zijn jarenlange ervaring aan de internationale top zag hij het landschap evolueren en merkt hij dat structurele ondersteuning

nodig blijft. “Talent hebben is één ding”, zegt hij. “Maar zonder de juiste omkadering, infrastructuur en begeleiding kan je niet alles uit je carrière halen. Zeker in de jeugdcategorieën is het essentieel dat er veilige, toegankelijke en uitdagende trainingsplekken zijn.”

Een goed voorbeeld daarvan is het bikepark in Beringen, waar de bondscoach vaak met zijn renners en rensters naartoe trekt. “Dit park is echt een voorbeeld van hoe het moet. Het ligt op de voormalige mijnterrils, waardoor je een uniek reliëf krijgt — iets wat in Vlaanderen zeldzaam is. Je vindt er verschillende lijnen voor uiteenlopende disciplines en moeilijkheidsgraden, van eenvoudige flowtrails tot technische rockgardens. Het is een ideale leeromgeving, waar je als jonge renner of renster kan groeien en als meer ervaren rijder kan blijven bijleren.”

Bovendien is de site permanent toegankelijk, wat een groot voordeel is. “Je kan er terecht op eigen tempo, wanneer het jou past. En dat trekt een breed publiek aan: jongeren, clubrenners, maar ook recreatieve mountainbikers. Die mix zorgt voor een levendige dynamiek. Je ziet letterlijk hoe de sport leeft.”

Wie niet helemaal vertrouwd is met een uitdagend parcours, kan het bikepark ook met begeleiding ontdekken. Volgens de bondscoach zou Vlaanderen meer van zulke plekken kunnen gebruiken. “Niet elke gemeente heeft een natuurlijke heuvel of mijnterril, maar dat hoeft geen excuus te zijn. Een goed bikepark hoeft niet gigantisch te zijn, als het slim is aangelegd en onderhouden. Het gaat om visie en samenwerking. Als we willen dat onze jongeren met plezier blijven fietsen én technisch vaardiger



worden, dan moeten we hen daar ook de ruimte voor geven.”

Die visie sluit naadloos aan bij wat de provincie **Limburg** de voorbije jaren gerealiseerd heeft. De provincie heeft zich stevig op de kaart gezet als fietsregio in Vlaanderen — met fietssnelwegen, toeristische fietsroutes en mountainbiketrails. Luyten is daar vol lof over. “Wat bijvoorbeeld Beringen - en bij uitbreiding Limburg - doet, is indrukwekkend. Er wordt geïnvesteerd in beleving, maar ook in kwaliteit. Je hebt er bewegwijzerde routes, verbindingstukken tussen terreinen en een goede samenwerking tussen gemeenten. Dat zorgt ervoor dat je er als fietser letterlijk en figuurlijk vooruit geraakt.”

Voor jonge mountainbikers is dat Limburgse netwerk goud waard. “Je kan een heel weekend trainen in de provincie zonder twee keer dezelfde lus te rijden”, zegt Jeff. “Dat geeft mogelijkheden voor clubs, voor stages en voor gezinnen die samen de sport willen beleven. Limburg toont dat mountainbike en wielrennen in het algemeen niet enkel een elitesport is, maar iets waar iedereen zijn plek kan vinden.”

Hij benadrukt wel dat infrastructuur slechts één deel van het verhaal is. “Het is natuurlijk pas écht waardevol als er ook begeleiding is. Daarom proberen we vanuit **Cycling Vlaanderen** ook opleidingen aan te bieden, stages te organiseren en trainers te ondersteunen. Een bikepark is een startpunt, geen eindpunt. Maar als je ziet wat een plek als het be-MINE bikepark in Beringen betekent voor onze sport, dan weet je: dit werkt.”

Tot slot kijkt Jeff met vertrouwen naar de toekomst. “Ik zie veel jongens en meisjes met passie.



Als we hen blijven stimuleren met de juiste omgeving, dan komen de resultaten vanzelf. Niet alleen op het podium, maar ook in hoe zij de sport beleven — met plezier, uitdaging en kameraadschap. En daar draait het uiteindelijk om.”

Ontdek be-MINE bikepark Beringen!

In tegenstelling tot de andere Limburgse terreins – die omwille van erosiegevoeligheid gesloten blijven voor mountainbikers – biedt het bikepark in Beringen wél een uitzonderlijke kans om deze bijzondere landschappen op twee wielen te verkennen. Wil je net als Jeff de avontuurlijke uitzichten ontdekken? Het bikepark is vrij toegankelijk tussen zonsopgang en zonsondergang.

Alle informatie vind je op www.visitberingen.be/be-minebikepark



Jeff Luyten In 't kort

Huidige functies:

- Bondscoach Mountainbike bij **Belgian Cycling** (U19 tot en met Elite, M/V)
- Coach mountainbikewerking bij **Cycling Vlaanderen** (Jeugd)

Achtergrond als renner:

- Professioneel mountainbiker tot 2016
- Belgisch kampioen bij de beloften in 2012
- Vice-Belgisch kampioen bij de elite in 2015, achter Sven Nys
- Wereldkampioen bij de militairen in 2013
- Deelname aan meerdere WK's bij de elite, met o.a. 23e en 30e plaats
- Vertegenwoordigde België op de Europese Spelen in 2015 in Bakoe

Ervaring als coach:

- Sinds 2022 actief als coach bij Cycling Vlaanderen
- Sinds 2025 nationaal bondscoach mountainbike bij Belgian Cycling
- Begeleidt renners op EK's, WK's en Wereldbikers

PATSY MAEGERMAN

VRIJWILLIGER IN DE KIJKER

Met een zilveren WK-medaille op haar palmares en jarenlange ervaring kent Patsy Maegerman de wielwereld door en door. Vandaag zet ze zich met passie en doorzettingsvermogen in als vrijwilliger.

TEKST: Tine Galmart

FOTO: Gino Coghe

Hoe kwam je terecht in de wielwereld?

"Mijn schoonbroer was wielrenner en ik ging wekelijks voor hem supporteren. Voor mijn plechtige communie vroeg en kreeg ik een koersfiets en dat was het begin van mijn wielavontuur. Ik had de koersmicrobe snel helemaal te pakken. Op mijn vijftiende begon ik met competitie."

Fiets je nu nog veel?

"Na mijn carrière verhuisde ik naar het buitenland, waardoor ik lange tijd nauwelijks op de fiets zat. De laatste jaren begon ik opnieuw, vooral in het weekend. Ik wil het graag vaker doen, al ben ik wel blessuregevoelig geworden. Het competitiebeest zit nog altijd in mij, dus ik moet leren luisteren naar mijn lichaam. In augustus neem ik deel aan Climbing For Life. We gaan Alpe d'Huez beklimmen en dat wordt wel een uitdaging. Ik deed het eerder al, maar ik zal nog even stevig moeten trainen."

Wat betekent wielrennen voor jou?

"Wielrennen is voor mij één van de mooiste sporten die er zijn. Ik volg het nog altijd met veel plezier. Het is intussen een echte volkssport geworden, het brengt mensen samen. Het is een individuele sport, puur en eerlijk. Er komt zoveel karakter en doorzettingsvermogen bij kijken, eigenschappen die je ook in het dagelijkse leven nodig hebt."

Welke weg heb je intussen als vrijwilliger afgelegd?

"Tot dit jaar was ik zes jaar actief in het hoofdbestuur van de Houtland Atletiekclub, waar mijn dochters lid van zijn. Daarnaast was ik jarenlang koersdirecteur van Gent-Wevelgem voor vrouwen. Nu vervul ik die rol bij Bredene-Koksijde voor de U23 en voor de Memorial Danny Jonckheere. Sinds twee jaar ben ik ook extern bestuurslid bij Cycling Vlaanderen."

Wat houdt je rol als extern bestuurslid bij ons precies in?

"Als extern bestuurslid denk en beslis ik mee over bepaalde dossiers. Ik kan mijn ervaring en expertise inzetten, ook op frequente vergadermomenten in Gent."

Wat zou je zeggen aan mensen die twijfelen om vrijwilliger te worden in de wielersport?

"Ik zou hen zeker willen overtuigen, maar het moet wel uit zichzelf komen. Vrijwilliger ben je met hart en ziel. Zonder vrijwilligers valt alles stil en vallen organisaties in duigen. Voor mij is het belangrijk dat ik iets kan betekenen voor anderen. Het geeft me een gevoel van voldoening. Als iedereen een klein steentje bijdraagt, geraken we al een heel eind verder."

Je behaalde in 1994 WK-zilver op de weg in Capo D'Orlando, Sicilië. Wat betekende die medaille voor jou?

“Zeer veel. Wie me voor de start had gezegd dat ik tweede zou worden, had ik gek verklaard. Het was een zwaar parcours, maar ik heb er alles uitgehaald. Die medaille koester ik nog steeds. Ik ben er ontzettend trots op.”

Wat mogen we jou nog toewensen voor de toekomst?

“Een goede gezondheid mag altijd, maar voor de rest neem ik het heft in eigen handen. Ik blijf graag nieuwe uitdagingen zoeken en mijn grenzen verleggen. Daar haal ik veel voldoening uit.”

“Patsy effende het pad voor andere vrouwen”

Griet Langedock, voormalig organisator van Gent-Wevelgem en voorzitter van de Beleidscommissie Vrouwenwielrennen bij Cycling Vlaanderen, leerde Patsy kennen bij de organisatie van de eerste Gent-Wevelgem voor vrouwen.

“Patsy is enorm professioneel, gedreven en beschikt over veel expertise. Ze staat er, op haar eigen warm menselijke manier, met kennis van zaken en een duidelijke visie. Als eerste vrouwelijke koersdirecteur op dit niveau, vervulde ze die pioniersrol met glans. Ze effende het pad voor meer vrouwen in leidinggevende functies in het wielrennen. Daar mogen we haar ontzettend dankbaar voor zijn.”



Patsy Maegerman test de stevigheid van haar zilveren WK-medaille.

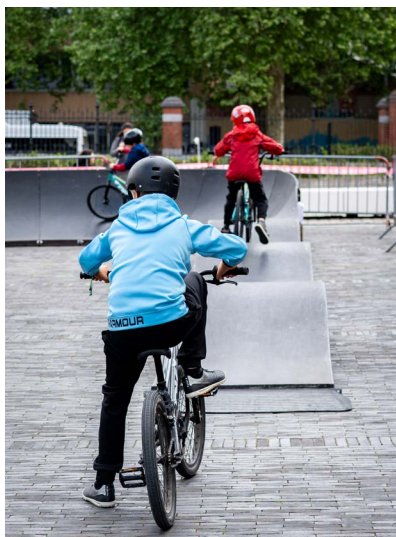
Wil je zelf vrijwilliger worden?

Neem een kijkje op vrijwilliger.cycling.vlaanderen.

STADSKRIEBELS

Stadskriebels, een fijne Brusselse traditie, bracht op zondag 4 mei jong en oud samen op de site van Tour & Taxis. Fietsen stond dit jaar centraal, dus mocht ons Kidz On Wheelz-parcours er niet ontbreken. Herbeleef de sfeer met de mooiste beelden van de dag.

FOTO'S: An Clapdorp





Ook ons Kidz On Wheelz-parcours inzetten op je evenement? Ontdek alle info op: cycling.vlaanderen/kidz-on-wheelz



TOUR DE FRANCE IN FRANS- VLAANDEREN

Op zaterdag 5 juli is het “Le Grand Départ” van de 112de Tour de France in Lille Métropole, in het noordwesten van Frankrijk. Dichter bij de Belgische grens kan de start in Lille Métropole, of voor de Vlaamse wielersliefhebbers in de Franse stad Rijsel, niet zijn. Voor de 19e keer vormt Rijsel het decor van het grootste wielercircus ter wereld.

TEKST EN FOTO'S: Antoine De Borchgrave

‘Le Grand Départ’ van onze Tour-fietsroute

Het is te verwachten dat er in Rijsel en in het noorden van Frankrijk op 5e juli meer Nederlands dan Frans zal worden gesproken. Vooral als we weten dat de finale van de eerste rit **Lille-Lille** vanaf Cassel zowat parallel is uitgetekend met de Belgische grens. Naast de beklimming van de **Côte de Cassel** (Kasselberg) wacht de renners ook nog een doortocht op de **Mont Noire** (Zwarteberg) vlak op de Belgische grens en bekend uit Gent-Wevelgem. Via Bailleul, Armentières en Lomme wacht in Rijsel een bloednerveuze massasprint met de eerste gele trui als inzet op de kaarsrechte **Boulevard Vauban**.

Een dag later zal het gele koninkrijk van de eerste ritwinnaar wellicht al ten einde zijn. De tweede rit van **Lauwin-Planque** naar **Boulogne-sur-Mer** bevat namelijk een handvol nijldige hellingen die een glimlach op het gezicht van de punchers zullen toveren. Het parcours van deze etappe ligt al ver van de Belgische grens verwijderd, waardoor we kunnen verwachten dat er op zondag 6 juli in de regio **Hauts-de-France** minder Nederlands te horen zal zijn.

Op maandag 7 juli zijn de Vlaamse wielerveders op nieuw uitgenodigd in Frans-Vlaanderen voor het laatste drieluik van de Grand Départ van de Tour in Frans-Vlaanderen. Tussen **Valenciennes** en **Dunkerque** (Duinkerke) wordt het meer dan waarschijnlijk een nieuwe sprintersrit. Al kan de wind richting de badstad aan de Noordzee een extra smaakmaker worden. Ook de Côte de Cassel (Kasselberg), die nu vanaf de Oxelaère een ietwat steilere kant is van de helling naar het centrum van

de stad Cassel, kan de sprinters stokken in de wielen steken.

De dag erna voert het parcours van de Tour de France het peloton eerst richting **Bretagne** en daarna zuidwaarts, via het Centraal Massief naar de **Pyreneeën**. Vervolgens spelen de Mont Ventoux en de Alpen een beslissende rol in het algemeen klassement. Na de doortocht van de Jura volgt op zondag 27 juli de traditionele finale sprint op de Champs-Élysées in **Parijs**: het sprintersbal,

om als wielerveder echt naar uit te kijken.

Poperinge

Om de Grand Départ van dichtbij met de fiets te kunnen meemaken hebben wij een route uitgetekend vanuit het West-Vlaamse **Poperinge** vlak bij de Franse grens. Dit gezellig grensstadje, één van de belangrijkste centra van de hopteelt in ons land, ligt op amper 20 km van de Kasselberg en de Zwarteberg. Tijdens de Eerste Wereldoorlog was Poperinge,



Kasselen bergop in Cassel. De eerste passage van de Tour.

samen met Veurne, de enige Belgische stad die niet door de Duitsers werd bezet. Weg van het krijgsumroer van de leperse frontstreek, groeide de stad uit tot het zenuwcentrum van de Britse sector. Midden in die drukke stad openden de aalmoezeniers Neville Talbot en Philip "Tubby" Clayton in december 1915 een clubhuis: het **Talbot House**. Zo genoemd naar een gesneuveld Brits officier. Zonder onderscheid van rang konden de soldaten er terecht voor een zeldzaam moment van rust en ontspanning. Vandaag is de plek, net als toen, een vredige halte langs het parcours van de "Grote Oorlog" en behoort misschien wel tot dé oorlogsbezienswaardigheid in de Westhoek.

Drie imposante gotische kerktorens bepalen de skyline van Poperinge: de **Sint-Bertinuskerk** (nabij de Grote Markt), de **Onze-Lieve-Vrouwekerk** (Casselsestraat) en de **Sint-Janskerk** (in de Sint-Janskruisstraat). Op de Grote Markt dateert het huidige stadhuis in neogotische stijl uit 1911. Met

het plaatsen van de vergulde draak op de toren werden de werken in 1912 afgerond.

Tot slot: een bezoek aan het **Hopmuseum** in Poperinge neemt je mee op ontdekkingsreis door de hop- en bierwereld van de Westhoek. Het is gelegen in de vroegere Stadsschaal waar hop gewogen, gekeurd en verkocht werd. Open van dinsdag tot zondag van 10 tot 17.30 uur. Een aanrader!

Naar de Tour de France

Met de bovenstaande informatie en nog veel meer in onze fietstassen opgeslagen starten wij aan het treinstation van Poperinge voor de verkenningstocht van onze nieuwe route naar de Tour. Aan het station van Poperinge kan gratis worden geparkeerd (98 parkeerplaatsen) en aan het nabijgelegen zwembad zijn er nog 135 gratis parkeerplaatsen beschikbaar, allemaal onbeperkt in tijd. Ook in de nabijgelegen

Korte Bruggestraat is er parkeermogelijkheid.

Poperinge is behalve met de auto eveneens via Kortrijk vlot bereikbaar met de **trein**, en de fiets reist natuurlijk mee. Vanuit Antwerpen-Centraal en **Gent Sint-Pieters** is er om het uur zelfs een rechtstreekse trein naar Poperinge. Het **"Fiets Supplement"** bedraagt slechts 4,00 euro per enkele reis. Op die eerste Tourdag zou het wel eens erg druk kunnen zijn in Poperinge. Om rekening mee te houden bij het boeken van een overnachting of treinreis.

Via de N308 fietsen wij langs de **Grote Markt** en omheen de **Sint-Bertinuskerk** door het centrum van de stad onze eerste kilometers. Ook de Hondstraat en verder de Duinkerkestraat blijven nog altijd de N308. Het is pas daar waar de ringweg R33 aansluit dat het de Provenceweg wordt en wij goed en wel de stad achter ons laten. Nog een rondpunt verder verlaten wij links de hoofdweg en volgen de richting naar het



Het decor voor de tweede passage van de Tour. Stille voor de storm!

gehucht **Sint-Jan-ter-Biezen** en **Watou**. Het is nu veel rustiger fietsen en verschijnen de eerste aanplantingen voor het telen van hop. De hopteelt concentreert zich in België voornamelijk rond Poperinge. Van de 23 hoptelers in ons land zijn er 17 uit deze regio. Behalve de 9 meter hoge houten palen langs waar de hopplanten omhoog groeien is er in deze tijd van het jaar nog niets te merken van de hopscheuten. Dat zal binnen enkele maanden al totaal anders zijn. Hop groeit als verhoutende klimplant die binnen enkele maanden meerdere meters in de lucht klimt. Door zijn uitbundige groeikracht groeien de scheuten tijdens de groeiperiode bijna 30 cm per dag! De hobbellen worden meestal geoogst in de eerste helft van september.

Halverwege tussen Poperinge en het "Dorp van Hoge Gisting" Watou fietsen wij door het gehucht Sint-Jan-ter-Biezen dat zichzelf "Kathedraal van een landschap" noemt. Behalve dat hier de Watouseweg overgaat in de Dovieweg, en het Sint-Janskerkje ook al niet te veel voorstelt, is de tijd hier, samen met kluizenaar **Grimminck**, al vele jaren blijven stilstaan.

Een paar rustige kilometers verder geeft **Watou** ons een totaal andere indruk. Dit dorp lag tijdens de Eerste Wereldoorlog relatief veilig achter het front in "het Vrije Vaderland" en kon zo zijn 18e en 19e -eeuwse patrimonium ongeschonden bewaren. Op het karaktervolle Watouplein, in de schaduw van de Sint-Bavokerk, nodigen de terrasjes uit tot een eerste tussenstop. In 2014 kreeg Watou, samen met 14 andere dorpen in de Westhoek, het label "Charmant Dorp" toegekend en vinden wij het ook terug in de lijst van de 50 mooiste dorpen van Vlaanderen. Watou dankt ook zijn

bekendheid aan het internationale kunstenfestival, tijdens welke elke zomer een unieke kunstbeleving ontstaat uit het samengaan van beeldende kunst en poëzie.

Feest

Een paar honderd meter fietsen wij in de richting van Roesbrugge om daarna links af te slaan en de Winnezelestraat te volgen. Weldra komen wij voorbij aan het authentiek café "A La Frontière Belge" en over het brugje van de Heidebeek weten wij ons in Frankrijk. Vanaf nu volgen wij de D137 of de Route de Watou tot in Winnezele (In Frans-Vlaanderen met een dubbele ee geschreven) en veel verder. Even linksaf aan de D947 om dan kort daarna rechtsaf weer de D137 te volgen, over de autosnelweg E42. In Winnezele wordt de Route du Droogland de Route de Cassel en blijft ook vanaf hier nog altijd de D137. In de verte duikt al de **Mont Cassel** op. Aan de grote weg, de D948, slaan wij rechtsaf in de richting van Cassel. Op deze nationale weg die Cassel met Steenvoorde verbindt is er nu niet veel verkeer. Dat zal op 5 juli totaal anders zijn wanneer de Tour hier zal langskomen.

Een weduwe van een berg

Veel tijd om ons nu naar 5 juli in gedachte te verplaatsen krijgen wij niet want wij zijn ondertussen begonnen aan de 2,1 km lange beklimming van de Mont des Récollets (161 m), als het ware de aanloop naar de Mont Cassel (176 m). Dat wij hier in Frans-Vlaanderen zijn of de Franse Westhoek valt duidelijk te merken aan de naamborden. Zo is de **Mont des Récollets** ook af te lezen als Den Wouwenberg, Den Wuwenberg of Den Uuwenberg



en zelfs als de Recolettenberg! De "Vlaamse" naam is afgeleid van het weduwen- en wezenhuis dat op de heuvel gevestigd was ten tijde van **Napoleon**. "Wouw" staat hier in de streektaal voor weduwe.

Ondertussen zijn wij voorbij het gehucht **Le Coucou** gefietst en zijn wij aanbeland in de omgeving van de voet van de **Mont Cassel**, nabij de kruispunten van de N948 met de D916 en de D933. Hier komt de Tour op 5 juli tweemaal langs: een eerste maal na goed 100 km op weg (D933) naar het centrum van de stad Cassel en niet zoveel later, 150 m terug naar het rondpunt en 10 km verder, in de richting van Steenvoorde (D916/D948). Een groot Tourfeest wordt het hier op deze plaats vast en zeker op 5 juli en dat willen wij niet missen! Jullie ook niet?

Naar de Mont Noir

Zonder feest en Tour zetten wij nu de verkenning van onze route verder. Een bezoek aan Cassel zal voor maandag 7 juli zijn wanneer

het Tourpeloton opnieuw deze stad aandoet tijdens de derde rit van Valenciennes naar Dunkerque.

Nu volgen wij het parcours in het spoor van de Tour richting **Steenvoorde**, een gemeente grenzend in het noordoosten aan België. Tien kilometer voorbij Steenvoorde zouden wij terug in Poperinge zijn. Maar wij kiezen ervoor om in het spoor te blijven van de Tour. Aan het tweede rondpunt voorbij de verkeerswisselaar op de A25 leidt de weg ons via de D18 naar Godewaersvelde. Een groot bord verwelkomt ons in deze regio van de Mont des Cats en de Mont Noir. De D18 is een drukke weg van waarop de Mont des Cats al van vrij ver te zien is. Vooral de 200 m hoge televisiemast op de top trekt de aandacht. Wij, en

ook de Tour doet het, laten in dit glooiende landschap de 164 meter hoge Mont des Cats letterlijk en figuurlijk links liggen. Aan het einde van de D18, in **Méteren**, slaan wij linksaf op de D933 en kort daarna nogmaals naar links naar de D318. Deze weg leidt ons via Sint-Jans-Cappel naar de top van de Mont Noir op de Frans-Belgische grens. Aan Belgische zijde spreken wij hier over de **Zwarteberg**. Op de Zwarteberg liggen vele winkeltjes en horecagelegenheden, synoniem voor erg druk grenstoerisme. Ook voor ons was het meer dan tijd om een terrasje te doen. De pannenkoek met koffie lieten wij ons hier smaken. De Zwarteberg is 152 meter hoog en de beklimming is 2,8 km lang. Het Tourparcours vanaf het rondpunt in Cassel tot de top van de Zwarteberg bedraagt ongeveer 26 km. Aan de Belgische

grens wordt de D318 de N472 en zijn wij op het grondgebied van de gemeente **Westouter** in West-Vlaanderen. Hier verlaten wij het parcours van de eerste Tourrit.

Terug naar Poperinge

Tussen de Zwarte- en Rodeberg hangen de zeteltjes van de Cordoba kabelbaan er werkloos bij. Deze unieke toeristische attractie in Vlaanderen werd gebouwd in 1957 door Oostenrijkse Alpenspecialisten. Tijdens de rit met de kabelbaan raken de toppen van de tenen de wijngaarden van **Entre-Deux-Monts**. In 2004 begon dit wijndomein met de aanleg van de eerste wijngaarden op de glooiende flanken van de Rodeberg en de Zwarteberg.



De kerk van Watou, met de herkenbare lange spitse toren.



De Mont des Cats loert in de verte.

Intussen produceren ze gemiddeld 110.000 flessen per jaar!

De afdaling van de Rodeberg mag er ook best zijn. Met op sommige delen 12,5 % gaat het snel in de richting van de Dikkebusstraat, de N375. Het is goed hier linksaf op het fietspad te blijven want iets verder gaat het terug linksaf naar de N315 om dan verder rechtsaf te fietsen in de richting van Reningelst (N373). Tussen de natuurgebieden van de **Schepenberg** en de **Sulferberg** krijgen wij als laatste oplopende weg nog de **Goeberg** onder de wielen geschoven. Met zijn 2,9 km en een gemiddelde stijging van 2,4 % is dit geen echte doodoener meer na al het voorgaande tijdens deze route. In Reningelst fietsen wij via de N304 rechtdoor naar Poperinge. Aan het rondpunt op de ringweg in Poperinge (R33) blijven wij nog ongeveer 1 km rechtdoor fietsen tot aan de Polenlaan. Hier slaan wij rechtsaf en vervolgen in de laatste

kilometer de Toekomststraat en de Nieuwstraat. Aan het einde van deze straat volgen wij linksaf naar de parking en het station van Poperinge. Op onze GPS staat 60 km voor de totale afstand van onze Tourfietsroute. Op 5 juli zullen dan de renners al lang zijn aangekomen in Lille Métropole aan het einde van de eerste rit van deze Tour 2025. Dat de beste en snelste dan mag hebben gewonnen.

Op de Grote Markt van Poperinge hebben wij de zon zien ondergaan. Op 5 en 7 juli zullen wij daar weer op de afspraak zijn. Jij ook?



Scan de QR-code, installeer de Cycloo-app en zoek op **"Tour de France in Frans-Vlaanderen"** om het GPX bestand direct op je fietscomputer of smartphone te laden. Zo fiets je zorgeloos door hopvelden en over de Mont des Récollets naar de top van de Mont Noire!





KALENDER FIETSTOCHTEN

— Waar ga jij fietsen? Neem een kijkje in onze driemaandelijks
recreatieve fietskalender! Check steeds [www.cycling.vlaanderen/
recreatie/kalender](http://www.cycling.vlaanderen/recreatie/kalender) voor de meest actuele kalender.

○	03/07/2025 Zomerrit Roger Dhuyvetters (O-VL)	Tearoom 't Park, Gidsenlaan 1, MALDEGEM Cyclo: 50 km I&S: 13:30-17:00 WTC DEN AKKER - MALDEGEM
○	05/07/2025 Fietstocht Honda-Ost (O-VL)	Zaal Skala, Colmanstraat 51, KALKEN Cyclo: 39 & 60 & 80 km I&S: 08:00-13:00 WTC "CALCINE" - KALKEN
○	05/07/2025 FT De Eikelvrienden (O-VL)	Cafe De Pluim, Koning Albertstraat 15, OOSTEEKLO Cyclo: 106 km I&S: 07:30-13:00 Cyclo: 75 & 45 km I&S: 07:30-14:00 EIKELVRIENDEN - OOSTEEKLO
▲	05/07/2025 Waffle Ride Beernem (W-VL)	Evenementenplein OC De Kleine Beer, C. Marichalstraat, BEENEM Gravel: 55 & 110 & 165 km CTT
● ▲	06/07/2025 Meerdael Classic (VL-B)	Oefenterreinen OHL Oud-Heverlee Leuven, Korbeekdamstraat 42, OUD-HEVERLEE VTT: 20 & 39 & 46 & 55 & 62 km I&S: 07:15-10:30 VTT: 85 km I&S: 07:15-09:30 VTT: 105 km I&S: 07:15-09:00 Gravel: 60 km I&S: 07:15-10:30 Gravel: 90 km I&S: 07:15-09:30 DOWNHILLBIKERS VZW
○	09/07/2025 Memorial Hendrik Noordhoek - Willy Melkebeke (O-VL)	Cafe De Zwarte Kat, Assenedsteenweg, ZELZATE Cyclo: 30 & 60 km I&S: 13:30-17:00 WTC DE KATTE ZELZATE
○ ▲	12/07/2025 LM Classic Ledegancktochten (O-VL)	Sportpark Eeklo, Burg.L.Pussemierstraat 157, EEKLO Cyclo: 105 & 70 & 35 km I&S: 07:30-13:30 Gravel: 60 & 40 & 30 km I&S: 07:30-13:30 VZW WIELERCOMITE EEKLO

○ ▲	13/07/2025 LM Classic Ledegancktochten (O-VL)	Sportpark Eeklo, Burg.L.Pussemierstraat 157, EEKLO Cyclo: 105 & 70 & 35 km I&S: 07:30-11:00 Gravel: 60 & 40 & 30 km I&S: 07:30-11:00 VZW WIELERCOMITE EEKLO
○ ▲	19/07/2025 28e Bruno Cycling Vlaanderen Classic - Genk-Heinsberg(D)-Genk (LIM)	Bruno Servicestation Genk-Noord, Hermeslaan 60, GENK Cyclo: 135 km I&S: 08:00-10:00 Cyclo: 70 km I&S: 08:00-11:00 Cyclo: 35 km I&S: 08:00-12:00 Gravel: 90 km I&S: 08:00-10:00 Gravel: 70 & 55 km I&S: 08:00-10:30 W.T.C. HET GROOT VERZET GENK
○	19/07/2025 Kristof Goddaert Memorial (O-VL)	De Zwarte Kat, Assenedesteenweg 140, ZELZATE Cyclo: 45 & 75 km I&S: 08:00-13:00 Cyclo: 115 km I&S: 08:00-12:00 DE ZWARTE KAT RIJDERS
○ ▲	19/07/2025 Cyclo & Gravel - VTT Kermisrit Strijpen (Zottegem) (O-VL)	Chirolokaal Strijpen, Sint-Andriessteenweg 159 A, ZOTTEGEM Gravel: 60 km I&S: 07:30-13:30 Cyclo: 45 km I&S: 07:30-14:00 Cyclo: 75 km I&S: 07:30-13:30 WTC SINT ANDRIES STRIJPEN
○ ▲	20/07/2025 28e Bruno Cycling Vlaanderen Classic - Genk-Het Land van Swentibold (NL)-Genk (LIM)	Bruno Servicestation Genk-Noord, Hermeslaan 60, GENK Cyclo: 100 km I&S: 08:00-09:00 Cyclo: 70 & 35 km I&S: 08:00-10:00 Gravel: 90 km I&S: 08:00-10:30 Gravel: 70 & 55 km I&S: 08:00-10:00 W.T.C. HET GROOT VERZET GENK
○	24/07/2025 1e rit 30e Fietsvierdaagse Lozen Bocholt (LIM)	Leemskuil, Hamonterweg 138, BOCHOLT Cyclo: 30 & 50 km I&S: 09:00-18:00 WTC DE SLUISTRAPPERS LOZEN
○	25/07/2025 2e rit 30e Fietsvierdaagse Lozen Bocholt (LIM)	Leemskuil, Hamonterweg 138, BOCHOLT Cyclo: 30 & 50 km I&S: 09:00-18:00 WTC DE SLUISTRAPPERS LOZEN
○ ● ☆	26/07/2025 2 Daagse Rochus LM Classic + Enamecup (O-VL)	Sporthal De Kluize, Sportstraat 5, OOSTERZELE Cyclo: 115 km I&S: 07:30-11:00 Cyclo: 75 & 50 & 25 km I&S: 07:30-14:00 Kids: Cyclo: 25 km I&S: 13:00-13:25 VTT: 75 km I&S: 07:30-13:00 VTT: 55 & 44 & 25 km I&S: 07:30-14:00 WTC DE ZWERVERS VZW
○	26/07/2025 3e rit 30e Fietsvierdaagse Lozen Bocholt (LIM)	Leemskuil, Hamonterweg 138 B, BOCHOLT Cyclo: 30 & 50 km I&S: 09:00-18:00 WTC DE SLUISTRAPPERS LOZEN
○ ● ☆	27/07/2025 2 Daagse Rochus LM Classic + Enamecup (O-VL)	Sporthal De Kluize, Sportstraat 5, OOSTERZELE Cyclo: 115 & 75 & 50 & 25 km I&S: 07:30-10:00 VTT: 75 & 55 & 44 & 25 km I&S: 07:30-10:00 Kids: VTT: 25 km I&S: 09:00-09:25 WTC DE ZWERVERS VZW
○	27/07/2025 4e rit 30e Fietsvierdaagse Lozen Bocholt (LIM)	Leemskuil, Hamonterweg 138 B, BOCHOLT Cyclo: 30 & 50 km I&S: 09:00-15:00 WTC DE SLUISTRAPPERS LOZEN
●	27/07/2025 VTT Molenhoekkermis Sinaai (O-VL)	Feesttent Molenhoekkermis, Hulstbaan 228, SINAAI VTT: 22 & 37 & 54 & 75 km I&S: 08:00-11:00 KON. FEEST EN SPORTCOMITE MOLENHOEK

27/07/2025

Coast Cycling Classic (W-VL)

ACEG Wellington Hippodroom, Koningin Astridlaan 10, OOSTENDE



29/07/2025

Ft De Pluim (O-VL)

Cafe De Pluim, Koning Albertstraat 15, OOSTEEKLO
Cyclo: 57 km I&S: 13:00-17:00
EIKELVRIENDEN - OOSTEEKLO



29/07/2025

**1ste rit van de 39ste
fietsvierdaagse - 30 - 50 km (LIM)**

Café Bij die van ons, Stationsstraat 55, AS
Cyclo: 50 km I&S: 13:00-17:00
Cyclo: 30 km I&S: 13:00-18:00
KWTC SPORTIEF- AS VZW



30/07/2025

**2de rit van de 39ste
fietsvierdaagse - 30 - 50 km (LIM)**

Café Bij die van ons, Stationsstraat 55, AS
Cyclo: 50 km I&S: 13:00-17:00
Cyclo: 30 km I&S: 13:00-18:00
KWTC SPORTIEF- AS VZW



31/07/2025

**3de rit van de 39ste
fietsvierdaagse - 30 - 50 km (LIM)**

Café Bij die van ons, Stationsstraat 55, AS
Cyclo: 50 km I&S: 13:00-17:00
Cyclo: 30 km I&S: 13:00-18:00
KWTC SPORTIEF- AS VZW



01/08/2025

**4de rit van de 39ste
fietsvierdaagse - 30 - 50 km (LIM)**

Café Bij die van ons, Stationsstraat 55, AS
Cyclo: 50 km I&S: 13:00-17:00
Cyclo: 30 km I&S: 13:00-18:00
KWTC SPORTIEF- AS VZW



02/08/2025

**Mémorial Romain
Vercauter (O-VL)**

Sporthal Assenede, Kapelledreef 4, ASSENEDE
Cyclo: 35 & 55 & 75 & 105 km I&S: 08:00-14:00
WTCL BLIJF JONG ASSENEDE VZW



02/08/2025

**LM Classic Jurgen Vandewalle
Bioracer (W-VL)**

Sportcentrum Ichtegem, Keibergstraat 32, ICHTEGEM
Cyclo: 55 & 90 km I&S: 07:00-14:00
Cyclo: 135 km I&S: 07:00-12:00
VTT: 35 & 45 & 55 & 65 km I&S: 07:00-14:00
KWTC BLIJF JONG - ICHTEGEM



02/08/2025

René Rouler (O-VL)

Buurthuis Wichelen, Doornweg 72, WICHELEN
Cyclo: 44 & 83 & 122 km I&S: 08:00-10:00
Gravel: 80 & 43 km I&S: 08:00-10:00
RENÉ EN ROUTE



03/08/2025

**Fietstocht Katte Kermis -
Memorial Jozef De Koeier (O-VL)**

Feesttent De Donkere Wolk, Denderdreef, ZLZATE
Cyclo: 35 & 60 km I&S: 08:30-10:30
WTC DE KATTE ZELZATE



03/08/2025

**LM Classic Jurgen Vandewalle
Bioracer dag 2 (W-VL)**

Sportcentrum Ichtegem, Keibergstraat 32, ICHTEGEM
Cyclo: 75 & 60 km I&S: 07:00-11:00
Kids: VTT: 25 km I&S: 07:00-11:00
VTT: 35 & 45 & 55 & 65 km I&S: 07:00-11:00
KWTC BLIJF JONG - ICHTEGEM



05/08/2025

**Kermisritje De
Ledecrossers (O-VL)**

Parochiecentrum Oudenbos-Lokeren, F. Hanusdreef 39, LOKEREN
Cyclo: 50 & 25 km I&S: 13:00-16:00
DE LEDECROSSERS - LOKEREN



09/08/2025

**Vélotour Scheerlinck
Bouwmaterialen (O-VL)**

Café 't Buitenbeentje, Vuilstraat 5, 9506 - SMEEREBBE-VLOERZEGEM
Cyclo: 90 km I&S: 07:30-12:00
Cyclo: 60 & 35 km I&S: 07:30-14:00
W.T.C. RAPIDE OPHASSELT

○	09/08/2025 FT Depa (O-VL)	Sparrenhof, Brugsesteenweg 183, EEKLO Cyclo: 110 & 80 & 53 km I&S: 07:30-13:00 VZW. CENTRUM SPORTIEF - EEKLO
○	09/08/2025 Natuurtocht (Naar den Doodendraad) (LIM)	Sporthal De Borg, Rotemerlaan 36, NEEROETEREN Cyclo: 50 km I&S: 08:30-10:30 HET DRAAIEND WIEL NEEROETEREN
○ ●	10/08/2025 LM Militair kamp label (ANT)	De Volle Vaart, Vaartkom 6, GROBBENDONK Cyclo: 65 & 95 km I&S: 07:30-10:00 VTT: 30 & 45 & 60 km I&S: 07:30-10:00 W.T.C . NETE EN AA VZW
○	10/08/2025 Zwientjesrit (W-VL)	KSA Rumbeke, Kerkplein 50, RUMBEKE Cyclo: 106 & 65 km I&S: 08:00-10:00 T KOLV
○	13/08/2025 Memorial Robert Cauwels (O-VL)	Sportpark Eeklo Sportcafé, Burg.L.Pussemierstraat 157, EEKLO Cyclo: 38 & 55 km I&S: 13:00-17:00 VZW WIELERCOMITE EEKLO
○	15/08/2025 Kom op tegen Kanker - Poezerit (O-VL)	Café Bosdorp, Bosdorp 80, STEKENE Cyclo: 15 & 30 & 50 km I&S: 08:00-14:00 WTC DE SNELTRAPPERS VZW
○	15/08/2025 Hellingenroute Heuvelland (W-VL)	OC Kemlis, Sint-Laurentiusplein, KEMMEL Cyclo: 58 km I&S: 07:30-10:00 VRIENDEN VAN DE HELLINGENROUTE
○	15/08/2025 WWL FIETST & FEEST (ANT)	WWL zomerfeest, Geneinde 191, WESTERLO Cyclo: 65 & 90 km I&S: 08:00-11:00 WWL
○	16/08/2025 Memorial Van Rie (O-VL)	cafetaria Sporthal Meos, Bloemestraat 36D, MALDEGEM Cyclo: 110 km I&S: 08:00-13:00 Cyclo: 65 km I&S: 08:00-13:30 Cyclo: 30 km I&S: 08:00-14:00 WTC MALDEGEM VZW
○	16/08/2025 The Tom Simpson Ride (O-VL)	Gentse Roei en Sport Vereniging, Vissersdijk 1, GENT Cyclo: 37 & 75 km I&S: 08:00-14:00 Cyclo: 110 km I&S: 07:00-13:00 GENTSE VELOTRAPPERS
○	16/08/2025 Stijn Devolder Classic (W-VL)	Feesttent De Trompe, Verrieststraat 1, DEERLIJK Cyclo: 65 km I&S: 08:00-13:00 Cyclo: 90 km I&S: 08:00-12:00 DE TROMPE
○	17/08/2025 Fietstocht Jean De Greve (O-VL)	Sportbar "Het meer", Koedreef 3, DESTELBERGEN Cyclo: 50 & 35 km I&S: 08:00-11:00 WTC DESTELBERGEN SPORT
○ ☆	23/08/2025 Dranken Engels Cycling Tour (O-VL)	Sportcafé Sportpark Aalter, Lindestraat 17, AALTER Cyclo: 90 km I&S: 07:30-13:00 Cyclo: 70 km I&S: 07:30-14:00 Cyclo: 50 & 30 km I&S: 08:00-14:00 Kids: Cyclo: 30 km I&S: 13:00-13:25 AALTER SPORTIEF

○ ☆	23/08/2025 Willy Vannitsen Cycling Vlaanderen Classic, powered by Naqi (LIM)	BAP Bamps nv, Lichtenberglaan 1053, SINT-TRUIDEN Cyclo: 167 & 140 km I&S: 07:00-10:00 Cyclo: 123 km I&S: vanaf 07:00 Cyclo: 101 km I&S: 07:00-07:00 Cyclo: 88 km I&S: 07:00-10:00 Cyclo: 50 km I&S: 07:00-11:00 Kids: Cyclo: 22 km I&S: 07:00-11:00 GO4CYCLING
○	24/08/2025 Memorial Maurits Rodts-Etienne Cornette (O-VL)	Sportcafé Sportpark Aalter, Lindestraat 17, AALTER Cyclo: 90 km I&S: 07:30-08:30 Cyclo: 70 km I&S: 07:30-09:00 Cyclo: 50 & 30 km I&S: 08:00-10:00 AALTER SPORTIEF
○ ●	24/08/2025 SurPlatse Classic (W-VL)	De Kameleon Heule, Heuleplaats 26, HEULE VTT: 40 & 60 km I&S: 07:00-10:30 VTT: 80 km I&S: 07:00-10:00 Cyclo: 50 & 80 km I&S: 07:00-10:30 Cyclo: 110 km I&S: 07:00-10:00 WTC SURPLATSE
○	30/08/2025 2de CT van Pie'tjen Klak (O-VL)	SCC De Venne, Veerstraat 38, BERLARE (UITBERGEN) Cyclo: 41 & 61 & 101 km I&S: 07:30-13:00 WIELERVERENIGING UITBERGEN
○	30/08/2025 Vriendschapstocht (O-VL)	Cafe Het Oude Gemeentehuis, Marktplaats 4, ERTVELDE Cyclo: 115 & 70 & 40 km I&S: 08:00-14:00 TC HOUTLAND - ERTVELDE
○ ● ▲ ☆	30/08/2025 Biking@Ronse MTB Gravel & Cyclo Classic (O-VL)	sportcomplex 't Rosco, Leuzesesteenvweg 241, RONSE VTT: 94 & 84 & 65 & 39 km I&S: 07:30-13:30 Kids: VTT: 22 km I&S: 09:00-09:25 Cyclo: 100 & 71 & 54 km I&S: 07:30-13:30 Gravel: 100 & 72 & 62 km I&S: 07:30-13:30 BIKING@RONSE
○ ☆	31/08/2025 FT Heirnis (O-VL)	Buurthuisje, Wolterslaan 16, GENT Cyclo: 45 & 35 km I&S: 08:30-11:00 Kids: Cyclo: 25 km I&S: 09:00-09:25 WTC HEIRNIS GENT
○ ● ▲ ☆	06/09/2025 garnaalrit (O-VL)	Scoutslokalen Boekhoute, Vliet 20 A, BOEKHOUTE Gravel: 80 km I&S: 07:30-13:00 VTT: 55 & 40 & 25 km I&S: 07:30-14:00 Kids: VTT: 25 km I&S: 13:00-13:25 Cyclo: 110 km I&S: 07:30-13:00 Cyclo: 85 & 55 & 35 km I&S: 07:30-14:00 WTC NELLYTRAPPERS BOEKHOUTE
○ ☆	06/09/2025 Decathlon Roeselare Cycling Classic (W-VL)	Decathlon Roeselare, Groenestraat 250, ROESELARE Cyclo: 118 & 91 & 71 km I&S: 07:00-10:00 Cyclo: 50 km I&S: vanaf 07:00 Kids: Cyclo: 21 km I&S: 07:00-11:00 GO4CYCLING
○	06/09/2025 Chasse Patat - Bourgondisch fietsen (O-VL)	Chiro Strijpen, Sint-Andriessteenweg 159, ZOTTEGEM Cyclo: 100 km CHASSE PATAT CYCLING

○ ● ▲ ☆	07/09/2025 garnaalrit (O-VL)	Scoutslokalen Boekhoute, Vliet 20 A, BOEKHOUTE Gravel: 80 km I&S: 07:30-10:00 VTT: 55 & 40 & 25 km I&S: 07:30-11:00 Kids: VTT: 25 km I&S: 09:00-09:25 Cyclo: 110 km I&S: 07:30-10:00 Cyclo: 85 & 55 & 35 km I&S: 07:30-11:00 WTC NELLYTRAPPERS BOEKHOUTE
○ ● ☆	07/09/2025 Messines Ridge Classic (W-VL)	OC 't Oud Schooltje, Korte Mooiestraat 7, MESEN Cyclo: 42 & 42 km I&S: 07:30-11:30 Kids: Cyclo: 20 km I&S: 07:30-12:30 VTT: 24 & 238 & 326 km I&S: 07:30-12:30 Kids: VTT: 20 km I&S: 07:30-12:30 WIELERCLUB DE BOSKLAPPERS
	07/09/2025 Chasse Patat - Bourgondisch fietsen (O-VL)	Chiro Strijpen, Sint-Andriessteenweg 158, ZOTTEGEM
	07/09/2025 mountainbiketoertocht Haasrode (VL-B)	SPORTHAL HAASRODE, Verbindingsstraat 10, HAASRODE
○ ●	09/09/2025 DVIZ - De Vrijheid in zicht(voor het goede doel) (O-VL)	Vliegveld Urssel, Urselseweg N461, URSEL Cyclo: 80 & 55 & 25 km I&S: 08:00-12:00 VTT: 46 & 32 km I&S: 08:00-12:00 AIRFIELD URSEL
○	10/09/2025 FT André Dhondt (O-VL)	Lokaal SNA, Keuze 11, DRONGEN GENT Cyclo: 30 & 60 km I&S: 09:00-13:30 K.W.C. SPORT NA ARBEID-GENT VZW
○	13/09/2025 BULTJESTOCHT (O-VL)	PRAATCAFE DE MATROOS, Magerstraat 13, DESTELBERGEN - HEUSDEN Cyclo: 80 & 60 & 40 km I&S: 08:00-13:00 SPORTKOMITEIT - HEUSDEN VZW
○	13/09/2025 As - Over het water 50 km (LIM)	Café Bij die van ons, Stationsstraat 55, AS Cyclo: 50 km I&S: 09:00-10:30 KWTC SPORTIEF- AS VZW
○	13/09/2025 Rodenbach Classic (W-VL)	Brouwerij Rodenbach, Spanjestraat 135, ROESELARE Cyclo: 60 km I&S: 07:30-10:30 Cyclo: 90 km I&S: 07:30-10:00 Cyclo: 120 km I&S: 07:30-09:30 Cyclo: 90 & 120 km BEVER'S TURBO TEAM
○ ▲	13/09/2025 Hike & Bike Fest VZW De FliereFluiters (VL-B)	Sport- en Speelpleinen Bekaf, Bekaflaan 51, AARSCHOT Gravel: 45 & 75 & 125 km I&S: 08:30-10:00 Cyclo: 90 km I&S: 08:00-09:00 DE FLIEREFLUITERS
○ ☆	14/09/2025 Rodenbach Classic (W-VL)	Brouwerij Rodenbach, Spanjestraat 135, ROESELARE Cyclo: 60 km I&S: 07:30-10:30 Cyclo: 90 km I&S: 07:30-10:00 Cyclo: 120 km I&S: 07:30-09:30 Cyclo: 20 km I&S: 10:00-15:00 Kids: Cyclo: 15 km BEVER'S TURBO TEAM

○	21/09/2025 Toer Ter Engelen LM-Classic (LIM)	Schoolterrein BuSO Ter Engelen, Burgemeester Philipslaan 15 / A, MAASEIK Cyclo: 20 & 40 km I&S: 08:00-14:00 Cyclo: 60 & 100 km I&S: 08:00-11:00 Cyclo: 10 km I&S: 08:00-14:00 TOER TER ENGELEN
○	21/09/2025 Embuild Bike Event (W-VL)	Embuild West-Vlaanderen, Kortrijksestraat 389A / A, KORTRIJK Cyclo: 25 & 50 km I&S: 08:00-14:00 Cyclo: 75 km I&S: 08:00-12:00 Cyclo: 100 km I&S: 08:00-11:00 EMBUILD BIKING
○	24/09/2025 Sleinse Najaarsrit (O-VL)	OC Cardijnwijk, Rerum Novarum- Cardijnwijk 1 1, SLEIDINGE Cyclo: 55 km I&S: 13:00-16:30 K.W.T.C. NUT & VERMAAK SLEIDINGE VZW
○ ● ▲ ☆	27/09/2025 Fiets MTB & Gravel Happening 2025 (O-VL)	Sporthal Meos, Bloemestraat 36D, MALDEGEM Cyclo: 75 & 50 & 30 km I&S: 08:00-13:00 VTT: 45 & 35 & 25 km I&S: 08:00-13:00 Kids: VTT: 20 km I&S: 13:00-13:25 Gravel: 60 & 45 km I&S: 08:00-13:00 WTC MALDEGEM VZW
○	28/09/2025 Fietstocht Ernest Van der haeghen (O-VL)	Hof van Vlaanderen, Botestraat 10, WONDELGEM Cyclo: 45 & 25 km I&S: 08:00-11:00 KON.WC ARNOLD STANDAERT - WONDELGEM VZW
● ▲ ☆	28/09/2025 WESTHOEKMOUNTAINBIKETOCHT (W-VL)	ZAAL TER ZAELE, Hendrik Consciencestraat, BEERST-DIKSMUIDE Kids: VTT: 15 km I&S: 07:30-11:00 VTT: 29 & 42 & 45 & 50 km I&S: 07:30-11:00 Gravel: 65 km I&S: 07:30-11:00 WESTHOEKMOUNTAINBIKECLUB DIKSMUIDE
● ▲	28/09/2025 Mountainbike en Graveltoertocht Zutendaal (LIM)	Sporthal De Blookberg Zutendaal, Blookbergstraat 7, ZUTENDAAL VTT: 30 & 45 km I&S: 07:00-10:30 Gravel: 60 & 85 km I&S: 07:00-10:30 ONS GENOEGEN ZUTENDAAL
○ ●	28/09/2025 Zewieties MTB & Cyclo (W-VL)	Jeugdcentrum Waregem, Zuiderlaan 46, WAREGEM VTT: 30 & 40 & 55 km I&S: 07:30-11:00 VTT: 75 km I&S: 07:30-10:00 Cyclo: 55 km I&S: 07:30-11:00 Cyclo: 110 km I&S: 07:30-10:00 ZEWIETIES MTB CLUB WAREGEM

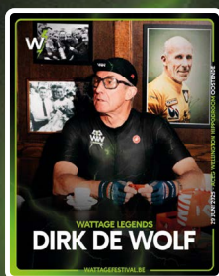
WATTAGE TOUR

DOE MEE AAN EEN OVERGETELIJKE FIETSTOCHT!

Fiets op zaterdag 28 juni met ons mee langs de prachtige Kust van Oostende en door de idyllische polders van het binnenland. Of je nu een gezin bent met kinderen of een sportieve fietser, er is voor ieder wat wils. Kies uit vier verschillende afstanden: 25, 50, 75 of zelfs 100 km. Vertrek vanaf de ACEG Wellington Hippodroom Oostende en fiets langs de zee richting het landelijke achterland.



INE BEYEN | 50KM



DIRK DE WOLF | 75KM



JAN BAKELANTS | 100KM



WATTAGE

ZONDAG 29 JUNI 2025

**ACEG WELLINGTON
HIPPODROOM
OOSTENDE**

HET GROOTSTE FEEST VAN DE KOERS!

LINE-UP

SIR BRADLEY WIGGINS - LOTTE KOPECKY - TOM BOONEN
TOM DUMOULIN - VIVE LE VÉLO - LIVE SLOW RIDE FAST
SVEN NYS - JOHAN MUSEUW - RUBEN VAN GUCHT
JAN BAKELANTS - LIEVEN SCHEIRE - SANNE CANT
THOMAS DE GENDT - LINDE MERCKPOEL - KOBE ILSSEN
LUCINDA BRAND - INE BEYEN - NIELS ALBERT
JACQUES VERMEIRE - SEP VANMARCKE - DIRK DE WOLF
EDDY PLANCKAERT - JOSÉ DE CAUWER
PHILIPPE GILBERT - AVERAGE ROB
EN NOG VEEL MEER TOPPERS!

**TICKETS & INFO
WATTAGEFESTIVAL.BE**



WK G-WIELRENNEN
RONSE 2025

#RIDEBEYONDLIMITS

28/08 t.e.m. 31/08



**2025 PARA-CYCLING ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS**

**RONSE
BELGIUM**



WWW.RONSE2025.COM

