

INTERCLUB KAMPIOENSCHAP

REGLEMENT 2021

Inhoud

Artikel 1 – Wedstrijddatum	2
Artikel 2 – Categorieën	2
Artikel 3 – Programma	3
Artikel 4 – Inschrijvingen	3
Artikel 4.1 – Inschrijving	3
Artikel 4.2 – Inschrijvingsgeld	3
Artikel 5 – Wedstrijdverloop	4
Artikel 5.1 – Dagklassement	4
Artikel 5.2 – Puntentelling	4
Artikel 5.3 - Prijsuitreiking	5
Artikel 6 – Wedstrijdreglement	5
Artikel 6.1 – Materiaal	5
Artikel 6.2 - Nummerborden	5
Artikel 6.3 – Begeleiding	5
Artikel 7 – Geschillen	6
Artikel 8 – Contact	6

ARTIKEL 1 – WEDSTRIJDDATUM

Het Interclub Kampioenschap is een wedstrijd waaraan iedere Vlaamse BMX-club, aangesloten bij Cycling Vlaanderen, kan aan deelnemen.

Het Interclub Kampioenschap gaat in 2020 door op 24/10 te Aarschot

ARTIKEL 2 – CATEGORIEËN

De categorieën worden ingedeeld volgens kalenderleeftijd, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen jongens en meisjes. Bvb. in de categorie 'Boys 9' rijden alle jongens van geboortjaar 2012, in categorie 'Girls 5/6' alle meisjes van geboortjaar 2015 én 2016. Voor categorieën waarbij verschillende geboortjaren samengenomen worden wordt één uitslag per categorie gemaakt.

Er kan een aanvraag gedaan worden om in een categorie hoger te rijden of als meisje uit te komen in de boys categorie. Aanvragen om dergelijke uitzondering te bekomen dienen gericht te worden aan de nationale BMX-commissie (**contactpersoon nationale commissie**) en vóór het einde van het jaar voorafgaand aan de competitie. Deze aanvraag wordt afhankelijk van de prestaties goed- of afgekeurd.

Indien er onvoldoende rijders zijn kan beslist worden om voor die wedstrijd 2 categorieën samen te nemen.

De verschillende categorieën worden gebundeld in 2 blokken, de indeling van de blokken is als volgt:

Blok 1	Blok 2
Boys 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 Girls 5/6 – 7/8 – 9/10 Cruisers Girls Cruisers -16 – 17/29 – 30/39 – 40+	Boys 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ Girls 11/12 – 13/14 – 15/16- 17+ Elite Men

ARTIKEL 3 – PROGRAMMA

Zaterdag

Inschrijving: 14u00 tot 16u00

Officiële training*: 14u00 tot 17u30

- *Boys/Girls - 13 jaar:* van 14u00 tot 15u30
- *Boys/Girls + 13 jaar en Cruisers:* van 15u30 tot 17u
- *Boys 15/16, Junior Men en Elite Men* van 17u00 tot 17u30

➔ *Indien er een Pro-sectie aanwezig is, moet hierop op zaterdag getraind worden door de groep Boys 15/16, Junior Men en Elite Men. Als er niet over de Pro-sectie gereden wordt, wordt de training gestaakt voor die rijder(s).*

- *Recreanten mogen op zaterdag niet trainen*

Kort na de officiële training zal een clubvoorstelling gebeuren

**Tijdens de trainingen kunnen officials vervangen worden door mensen van de organisatie.*

Zondag

Inschrijving: 10u00 tot 11u00

Warming-up: 10u00 tot 11u15 (blok 1 + blok 2 samen)

➔ *Blok 1 en 2 opsplitsing in parc fermée (5 rijen blok 1 en 5 rijen blok 2)*

➔ *Warming-up voor Cruisers in Blok 2*

11u15 tot 11u30 enkel voor Elite Men

Start wedstrijd: 11u30

➔ *Eerste blok 1 aansluitend blok 2*

ARTIKEL 4 – INSCHRIJVINGEN

ARTIKEL 4.1 – INSCHRIJVING

Inschrijven kan op twee mogelijke momenten. Betaling gebeurt enkel contant, ter plaatse en met een geldige competitievergunning afgeleverd door Cycling Vlaanderen of Belgian Cycling:

Zaterdag: van 14u00 tot 16u00

Zondag: van 10u00 tot 11u00

Recreanten kunnen enkel op zondag inschrijven. Zij dienen een dagvergunning te nemen, dat meteen dienst doet als verzekering voor de wedstrijd.

Geregistreerde BMX Teams zijn uitgesloten van deelname, hun teamleden kunnen wel deelnemen voor de club waarbij ze zijn aangesloten. Alle deelnemers moeten rijden in hun clubkleding. Alle rijders van de club komen in aanmerking voor deelname aan deze wedstrijd.

ARTIKEL 4.2 – INSCHRIJVINGSGELD

Tot en met 14 jaar: € 8

15 jaar en ouder: € 10

Recreanten: betalen € 5 bovenop de inschrijfprijs voor hun dagvergunning.

CYCLING VLAANDEREN

ARTIKEL 5 – WEDSTRIJDVERLOOP

ARTIKEL 5.1 – DAGKLASSEMENT

De wedstrijd bestaat voor elke categorie uit 3 reeksen, nadien volgt voor de gekwalificeerden een 1/8^e finale, 1/4^e finale, ½ finale, finale B en finale A:

- De indeling van de 3 reeksen gebeurt via de ‘Scrambled seeding’-methode. Deze methode stelt de reeksen ad random samen voor alle rijders van dezelfde categorie ad random.
- Vanaf de 1/8^e finale wordt de startplaats gekozen door de rijders zelf (de rijder met de minste punten is eerst aan de beurt).
- Wanneer er 8 of minder rijders zijn vanaf de reeksen wordt er na de reeksen enkel nog een finale gereden.

De indeling van de wedstrijd gebeurt volgens onderstaand stramien:
 Starten met de eerste reeks van Boys 5/6, 7, 8, ... daarna de Girls, Cruisers Girls en Cruisers. Na de eerste reeks van blok 1 volgt de eerste reeks van blok 2 in dezelfde volgorde als vermeld in de tabel, Boys 12, 13, 14, ... Girls, Junior Men en Elite Men. Nadien de tweede reeks van Blok 1, de tweede reeks van Blok 2. Nadien volgen de 1/8^e finales van beide blokken (indien er 1/8^e is binnen de categorie), 1/4^e finale, 1/2^e finale, finale B en finale A.

ARTIKEL 5.2 – PUNTENTELLING

De puntentelling is als volgt opgebouwd:

- Tijdens de eerste 3 reeksen zijn er telkens punten te verdienen volgens volgend barema: 8-7-6-5-4-3-2-1.
- Wanneer de rijder zich kwalificeert voor een volgende ronde krijg hij/zij 5 bonuspunten.
- Renners die uitgeschakeld worden in de 1/8^e, 1/4^e of ½ finale ontvangen respectievelijk 4 punten voor een 5^e plaats, 3 punten voor een 6^e plaats, 2 punten voor een 7^e plaats en 1 punt voor de 8^e plaats.
- In de B finale wordt volgend puntenbarema gebruikt: 10-9-8-7-6-5-4-3
- In de finale wordt volgend puntenbarema gebruikt: 50-30-25-20-17-15-13-11

Plaats	Reeks 1	Reeks 2	Reeks 3	1/8 ^e finale	1/4 ^e finale	1/2 ^e finale	FinaleB	Finale A
1 ^e	8	8	8	5	5	5	10	50
2 ^e	7	7	7				9	30
3 ^e	6	6	6				8	25
4 ^e	5	5	5				7	20
5 ^e	4	4	4	4	4	4	6	17
6 ^e	3	3	3	3	3	3	5	15
7 ^e	2	2	2	2	2	2	4	13
8 ^e	1	1	1	1	1	1	3	11

Bij samengevoegde klassen zal in de einduitslag geen aparte klassering plaatsvinden.

Voor het eindklassement worden de 10 beste daguitslagen per club in rekening gebracht.

ARTIKEL 5.3 - PRIJSUITREIKING

Er wordt een podium voorzien voor de eerste 3 clubs.

ARTIKEL 6 – WEDSTRIJDREGLEMENT

ARTIKEL 6.1 – MATERIAAL

De reglementering van UCI wordt toegepast voor het Interclub Kampioenschap.

Link naar site UCI.

ARTIKEL 6.2 - NUMMERBORDEN

- De rijders moeten de nummerborden dewelke zijn bepaald qua nummer en kleur respecteren:
 - **Elite Men en Elite Women:** wit nummerbord met zwarte cijfers.
 - **Junior Men en Junior Women:** zwart nummerbord met witte cijfers.
 - **Cruisers:** rood nummerbord met witte cijfers.
 - **Boys:** geel nummerbord met zwarte cijfers.
 - **Girls:** blauw nummerbord met witte cijfers.
- Zijnummerborden zijn verplicht aan te brengen direct achter de stuurhuis. Zwarte nummers op een witte achtergrond. De hoogte van het zijnummerbord is 9 cm met een breedte van minimaal 8 cm. De hoogte van de cijfers is minimaal 7 cm met een breedte van minimaal 1 cm.
- Elke vorm van reclame of andere uiting is niet toegestaan op de nummerborden.

ARTIKEL 6.3 – BEGELEIDING

- In geval van ongepast gedrag van renners of hun ouders t.o.v. juryleden of officials wordt de clubverantwoordelijke bij de trackmanager geroepen. Een sanctie kan uitgesproken worden tegen de renners en/of de club waarvan hij/zij deel van uitmaakt.
- Begeleiding op de startberg is voor geen enkele leeftijdscategorie toegestaan.
- Begeleiding in parc fermée 1 is niet toegelaten, in parc fermée 2 mag er begeleiding zijn voor de Boys en Girls 5/6 tot aan de opstelrijen.



ARTIKEL 7 – GESCHILLEN

Onvoorziene omstandigheden zullen beoordeeld worden door het college der officials.
Betwistingen (klachten) zullen beslecht worden volgens het tuchtreglement.

Zie www.cycling.vlaanderen/reglementen/tuchtreglementensancties.

ARTIKEL 8 – CONTACT

Indien vragen omtrent het Interclub Kampioenschap, onderstaande de contactpersoon.

Ronny Wynants

ronnywynants@outlook.be

+32487787895

CYCLING VLAANDEREN

STRANDLAAN 3 . 9000 GENT . T.09 321 90 20
INFO@CYCLING.VLAANDEREN . WWW.CYCLING.VLAANDEREN