

CYCLOO

CYCLING VLAANDEREN MAGAZINE ||||| DECEMBER 2025

REPORTAGE

Was er ooit een Merckx-effect?
Twee wielershotspots in de kijker

PREVIEW

Velofollies

VAN CYCLOBAL TOT GRAVEL

Alle disciplines
onder de loep

ABUS

RIDE ALL IN

AIRBREAKER 2.0

Made in Italy

abus.com

[INHOUD]



7



18



31

- | | |
|--|---|
| <p>4 In 't Kort
Nieuwtjes uit de buik van ons peloton.</p> <p>7 Eddy Merckx's invloed
De impact van Merckx op het wielertoerisme in Vlaanderen.</p> <p>10 Eddy Merckx Bikes anno 2026
Waar wielervederfgoed en toekomstmuziek samenvloeit.</p> <p>14 Velofolies 2026
Vaste afspraak voor elke fietsliefhebber.</p> <p>18 9x Fietsen, 9x anders
Wielrennen in Vlaanderen, voor ieder wat wils.</p> | <p>24 20 jaar RouteYou
Til jouw fietstocht naar een hoger niveau.</p> <p>26 Clubs in de kijker
Twee clubs waar plezier maken voorop staat.</p> <p>28 Proximus Pickx
Proximus breidt wielervactie uit voor jong en oud.</p> <p>30 Vrijwilliger in de kijker
Trainer en bestuurslid Tom Cappittel</p> <p>31 Twee wielervhotspots in de kijker
Centrum Ronde van Vlaanderen en KOERS</p> <p>35 Toertochtkalender
Januari-maart</p> |
|--|---|

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever:
Geert Barbry

Redactie:
Frederik Backelandt, Gilles Bultinck,
Tomas De Neve, Brent Sandrie,
Brecht Schelstraete, Birger Van Dael

Research:
Mathieu Bruyneel, Mon Miseur, Joost Sabbe

Coverfoto:
Jaron Haerens

Wil je graag adverteren?
Brecht Schelstraete
marcom@cycling.vlaanderen

Vormgeving:
KIXX

Abonnementen:
Meld je aan via het Cycling Vlaanderen Portaal om het Cycling Vlaanderen Magazine gratis te ontvangen in je bus. Cycling Vlaanderen Magazine verschijnt driemaandelijks.

© My cycling Vlaanderen

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door printouts, kopieën of op welke manier dan ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de auteur.

Cycling Vlaanderen VZW
Strandlaan 3, 9000 Gent
T. +32 (0) 9 321 90 20
communicatie@cycling.vlaanderen



[IN 'T KORT]



In het hedendaagse wielerschap krijgen clubs en hun leden te maken met heel wat uitdagingen: van administratie en vrijwilligerswerking tot jeugdbeleid en sportieve begeleiding. Om onze clubs daarbij nog beter te ondersteunen, werd de dienst Clubwerking bij Cycling Vlaanderen recent versterkt met Kim D'Oosterlinck. Met haar master in de lichamelijke opvoeding en ruime ervaring binnen de sportsector brengt Kim een scherpe blik, veel expertise en een sterke dosis enthousiasme mee.

Heb je een vraag, een idee of nood aan advies? Kim is bereikbaar via kim.doosterlinck@cycling.vlaanderen en helpt jullie graag verder.

Welkom, Kim!

Dit is ondertussen de tweede editie van *Cycloo* in de nieuwe lay-out. We blijven ons ledenmagazine stap voor stap verfijnen en verbeteren. Jouw feedback speelt daarin een belangrijke rol: hoe jij *Cycloo* ervaart, helpt ons om het magazine nog sterker, relevanter en aantrekkelijker te maken voor al onze leden.

Scan de QR-code en deel je mening — als dank ontvang je **100 Cycloo-premies**, te gebruiken in de *Cycloo*-app.

Heb je de *Cycloo*-app nog niet? Download 'm snel!





Op naar **Velofollies!**

Velofollies, dat is niet alleen een jaarlijkse afspraak voor de fietsliefhebber. Dat is het ook voor team Cycling Vlaanderen. Sinds vele jaren hebben we er een expostand. Je kan er je lidmaatschap verlengen of een vriend of vriendin zich laten aansluiten. Maar ook eens een gezellig praatje doen over het voorbije fietsjaar. We zorgen voor een informatief én interactief laagje. Een nieuwtje! Voor de editie 2026, die plaatsvindt op 16, 17 en 18 januari, verhuizen we naar de hoofdhal. Afspraak net achter het hoofdpodium, op plaats 119 in hal 1. Hou de Cycloo-app in de gaten voor een mooie korting op de ticketprijs én enkele gratis tickets. See you in Kortrijk Xpo!

KOPPEL JE LIDMAATSCHAP AAN **CYCLOO**

Onze **Cycloo-app** heeft ondertussen al meer dan 20.000 gebruikers, maar nog niet iedereen heeft zijn of haar account gekoppeld aan het lidmaatschap. En dat is zonde, want zo mis je extra premies, exclusieve kortingen én je digitale barcode.

Let wel: de eerste keer moet je je even apart registreren in de app – je login is anders dan die van het ledenportaal.

Ben je ingelogd? Ga dan onderaan rechts naar je profiel, klik op 'Koppel lidmaatschap' en vul je lidnummer en geboortedatum in.

Zo haal je écht alles uit je lidmaatschap.

VERLENG NU AL VOOR **2026**

Heb je nog niet verlengd? Blijf ook in 2026 in ons wiel. We belonen trouwe leden trouwens met een erg mooi extra voordeel. Hou daarvoor je mailbox in de gaten. Een tip: het is geel en extra veilig én beschermt je tegen de regen. Te veel gezegd? Je ontdekt het binnenkort!



SLUIT JE AAN BIJ DE

grootste wielerfamilie!

GENIET VAN EEN PELOTON AAN VOORDELEN

- 24 op 24 uitgebreide fietsverzekering, ook in het buitenland
- Pechverhelping 24/7
- 4x per jaar gratis ons ledenmagazine in je bus
- Dubbele premies in de Cycloo-app
- Kortingen bij topmerken, toertochten, wedstrijden en op de BMX en/of wielerpiste
- Deels of volledige terugbetaling dankzij je mutualiteit
- Mogelijkheid om extra verzekeringen af te sluiten (vb. speedpedelecs)

VANAF €33/JAAR

Tip: maak je hele gezin voordelig lid dankzij het familielidmaatschap. **Vanaf €7 genieten alle gezinsleden van de voordelen.**

Wil je graag een UCI ID (deelname gravelwedstrijden, Gran Fondo's, Marmotte, etc.) met extra verzekering voor het buitenland incl. repatriëring? **Neem Cycling For All (€75).**



**MAAK JE NU
VOORDELIG LID**

Exclusieve kortingen bij deze topmerken

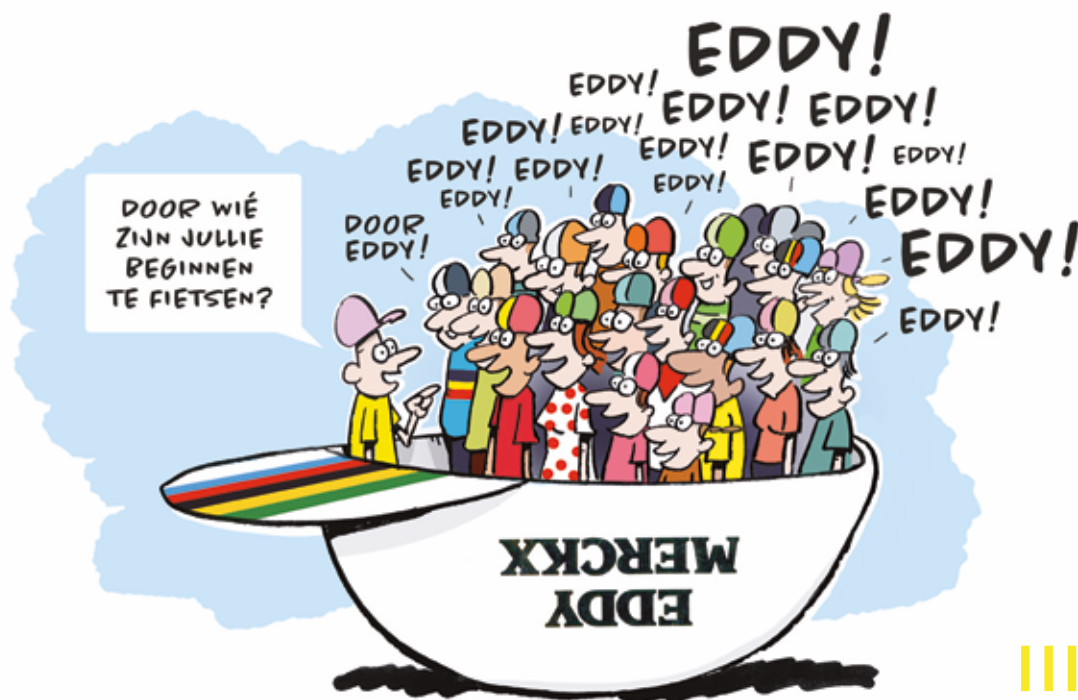


EDDY MERCKX EN ZIJN IMPACT OP HET WIELERTOERISME

Quid... het Merckx-effect?

Het hoofdkwartier van Cycling Vlaanderen in Gent is ingekapseld in het Vlaams Wielercentrum... Eddy Merckx. Heel wat wielertoeristen rijden rond met een... Merckx-fiets. En in Vlaams-Brabant kan je de... Eddy Merckx fietsroute gaan ontdekken. Het zijn maar enkele voorbeelden die aangeven dat Eddy Merckx een naam als een klok is die verknocht zit aan het fiets- en wielers hart van de Vlaming. Dat gezegd zijnde, vroegen wij ons af in hoeverre Eddy Merckx ooit, in zijn hoogdagen, het prille wielertoerisme heeft aangezwengeld? Met andere woorden: is er ooit zoiets geweest als... het Merckx-effect?

TEKST FREDERIK BACKELANDT | ILLUSTRATIE LEO CARTOONS | FOTO'S MARCO MERTENS, BELGA





Een beeld uit de film 'Allez Eddy' waarbij een kleine jongen in de seventies begeistert geraakte door de koers.

Merckx als fietsconstructeur: ontelbare wielertoeristen kochten vanaf begin jaren tachtig een Merckx-fiets.



Dat Merckx een superkampioen was, spreekt voor zich. Maar dat hij op zijn eentje een hele generatie aan het fietsen zou hebben gezet, moet met een korrel zout worden genomen.

Jeroen Scheerder, hoogleraar sportsociologie

In de populaire media werd de voorbije decennia al een paar keer geopperd dat sportkampioenen *iets teweegbrengen*. In 2003 werd bijvoorbeeld geclaimd dat de Belgische finale op Roland Garros tussen Kim Clijsters en Justine Hénin een 'Kim- en Justine-effect' zou hebben in gang gezet, wat een groei van het aantal tennisspelers in België betekende. Enkele jaren later, toen Tom Boonen zijn wonderjaar beleefde, werd gewag gemaakt van het 'Boonen-effect'. 'Tornado Tom' zou met zijn dubbele winst in de kasseimonumenten en zijn wereldtitel heel veel mensen, jong en oud, hebben aanzet om te beginnen fietsen en wielrennen. Dat is waar toen

werd vanuit gegaan. Volgens Jeroen Scheerder, hoogleraar sportsociologie aan het Departement Bewegingswetenschappen aan de KU Leuven, is die gedachtegang te gemakkelijk. "Er is nuance vereist. Het Kim Clijsters-effect, het Tom Boonen-effect? Het is empirisch niet aangetoond. Dat er een uitstralingseffect kan uitgaan van kampioenen en dat jongeren gemotiveerd zijn geraakt om lid te worden van een tennis- of wielclub: ja, dat is best mogelijk. Maar als het gaat om een duurzame impact, een effect op lange termijn dus, dan ben ik kritischer. Dan zijn er echt wel meer factoren die meespelen dan alleen maar de prestaties van een superkampioen. Dan gaat het

bijvoorbeeld ook om het aanbod, hoe je dit promoot en hoe je als aanbieder tegemoetkomt aan de noden van (potentiële) participanten, en dus organisatie, management en marketing."

GEEN CIJFERS

Wat als we teruggrijpen naar de kampioen der kampioenen? Naar Eddy Merckx dus. Als wielersporthistorici hebben ze het over de periode van 1965 tot 1975, dan hebben ze het over 'het Merckx-tijdperk'. Niet onlogisch. Het was een tijd waarin er niet veel te doen viel aan 'De Kannibaal', zowel in het eendagswerk als in de rittenkoersen. Hij domineerde niet alleen zijn generatie, zeker tot de recente ontbolstering van ene Tadej

Pogačar was iedereen het er ook roerend over eens dat Merckx de GOAT is, de Greatest Of All Time, de grootste wielrenner die er ooit is geweest. Hoe dan ook, wie zo'n adelsbrieven kan voorleggen, moet wel een impact hebben gehad op de ontluikende wielertoerisme. Het is een logische gedachtegang. Het lijkt ondenkbaar dat Merckx in zijn glorietijd niet het een en ander in beweging zou hebben gezet. Professor Scheerder is alvast getriggerd maar nuanceert tegelijk. "Er bestaan geen studies die dat gepretendeerde Merckx-effect hebben onderzocht. Nu nog achterhalen hoe het nu werkelijk zat, is ook moeilijk. Kijk, dat Merckx een groot atleet en kampioen was, spreekt voor zich. Maar dat hij op zijn eentje, door al die weergaloze prestaties en overwinningen, een hele generatie aan het fietsen zou hebben gezet, moet met een korrel zout worden genomen. Ik ga evenwel niet zomaar mee in de veronderstelling 'zien sporten, doet sporten'; dat vind ik iets te kort door de bocht."

Voor de periode 1969-1979 zijn er weliswaar cijfers die aantonen dat de fietssportparticipatie evolueerde van 3 naar 12%. "Het makkelijkste zou zijn om dat toe te schrijven aan Merckx. Maar hoe groot Merckx ook is geweest, ik ben daarin voorzigtiger. Het is een veelvoud van factoren die je in acht moet nemen. Om te spreken van een duurzame groei zijn er andere, meer structurele elementen van tel." Die structurele elementen zitten 'm in overheidsbeleid, in subsidies, in de bouw van sportinfrastructuur. "Al die factoren samen met daarbovenop de 'toevalligheid' van de uitstraling van een kampioen, kunnen volgens mij voor een duurzame impact op de sportparticipatie zorgen."

ROL VAN HET BOEGBEELD

Toon Claes, topdokter op rust, is een goede vriend van Eddy Merckx en schreef in 2008 een boek met 'm. Het heette 'Fietspassie. De complete gids voor sportief fietsen op de weg' en werd een bestseller. "In dat boek gaf Eddy allerlei tips om de wielertoerist beter te maken en dat werd gesmaakt. Bij wie kon ik voor zo'n boek beter te rade gaan dan bij Eddy? Eddy is een vriend, ja, maar bovenal mag je de impact van die man niet onderschatten. Ik sta er vandaag nog altijd van te kijken hoe mensen uit hun dak gaan wanneer ze te weten komen dat Merckx in de buurt is. Iedereen heeft wel op een of andere manier een connectie met of een verhaal over Eddy Merckx. Je houdt het soms niet voor mogelijk wat Eddy nog altijd, tot op vandaag, voor vele mensen betekent."

Of Merckx in de sixties en seventies massaal mensen op de fiets heeft

gezet of geïnspireerd heeft om te beginnen met fietsen of zich aan te sluiten bij een wielertoeristenclub, kan Toon Claes niet zwart op wit bewijzen. "Dat weet ik niet. Maar ik geloof wel in de rol van een boegbeeld voor een sport. Of dat nu Merckx, Boonen, Clijsters of Gevaert is. Zeker kinderen dwepen al snel met hun sportidool. En dat mag. Die eerste stap zetten naar de sport is belangrijk. Maar die tweede stap is minstens zo belangrijk: dan is er structuur nodig. Het is aan de overheid en aan federaties om die structuur te voorzien en om zo optimaal gebruik te maken van dat sportboegbeeld. Is er geen structuur, is er geen beleid, dan is het effect slechts van zo'n kampioen tijdelijk en zakt alles weer als een pudding in elkaar."



**Waar wielererfgoed en
toekomstmuziek samenvloeit:**

Eddy Merckx Bikes is bruisender dan ooit

In lang vervlogen tijden schitterden Flandriens Eddy Planckaert en Eric Vanderaerden in de klassiekers op een Eddy Merckx en werd ene Lance Armstrong in Oslo zelfs wereldkampioen op een fiets van de Kannibaal. Later zouden ook Peter Van Petegem en Tom Boonen nog gebruik maken van het Belgische fietsenmerk, maar daarna verdween het merk van de voorgrond. Tot Belgian Cycling Factory de fietsen nieuw leven inblies en aan de vooravond van 2026 zelfs wilde plannen koestert.

TEKST BIRGER VANDAELE | FOTO BELGIAN CYCLING FACTORY



De wortels van Eddy Merckx Bikes dateren van 1980, toen de beste wielrenner aller tijden in de leer ging bij de Italiaanse ex-prof Ugo De Rosa en vervolgens zijn eigen fietsenmerk uit de grond stampte. Met de hulp van een

aantal ex-ploegmaten produceerde Merckx zijn eerste fietsen vanuit een oude hoeve te Meise. Fietsen waren toen nog uit staal, pas later zouden aluminium, titanium en carbon worden toegevoegd aan de collectie.

Nauwelijks enkele maanden na de oprichting winnen Jos De Schoenmaecker en Ludo Loos etappes in de Tour op een blauwe Eddy Merckx. Het merk is zo helemaal gelanceerd en wint later de groene trui en Parijs-Roubaix met Eric



Vanderaerden als renner van het legendarische Panasonic-team. Het wereldwijd befaamde 7 Eleven-team maakt eveneens gebruik van de fietsen. De afgelopen twee jaren eerden Eddy Merckx Bikes en zustermerk Ridley Bikes deze teams met een limited edition fiets in retro-design als eerbetoon aan deze samenwerkingen.

WERELDKAMPIOEN

Met de wereldtitel van Lance Armstrong beleeft Eddy Merckx in 1993 haar absolute hoogtepunt, een jaar later start de samenwerking met Vlaanderen 2002. Dit partnerschap loopt anno 2025 nog steeds en Team Flanders-Baloise krijgt in 2026 zelfs een belangrijke rol toegewezen, daarover dadelijk meer.

Tien jaar na de Texaan stuwt een Vlaming het merk naar nieuwe hoogtes. Peter Van Petegem wint de Ronde van Vlaanderen op een speciale Eddy Merckx, gemaakt uit scandium (even stevig als



Klanten krijgen de kans om hun fiets gratis te configureren.

aluminium, maar lichter). Een week later scoort hij de dubbel in 'De Hel van het Noorden'. Ook Tom Boonen rijdt nog een tijdje op de fietsen van de Kannibaal en zijn ploegmaat Sylvain Chavanel rijdt net na de 65e verjaardag van Merckx zelfs in het geel langs Meise, waar 30 jaar eerder de fietsenfabriek werd geopend. In 2017 neemt Belgian Cycling Factory het merk over.

In 2019, vijftig jaar na de eerste Tourzege van Merckx, start de Tour in Brussel. Met AG2R rijdt er ook opnieuw een WorldTour-team in het profpeloton op de fietsen van Eddy Merckx Bikes. Door de coronapandemie en de snel evoluerende fietsensector is het merk toe aan een doorontwikkeling. Die volgt begin 2024 met naast wegfietsen 525 en Mendrisio ook de gravelbike Strasbourg en de all-road Pèvèle.

BELGISCH WIELERERFGOED

De afgelopen maanden knipoogde Eddy Merckx Bikes ook naar het verleden met de nieuwe generatie

Corsa fietsen, gemaakt van premium staal. De Capri-Sun Pèvèle was dan weer een verwijzing naar de iconische ploeg uit de jaren 80. Bovendien werd de tachtigste verjaardag van de naamgever in de kijker gezet met een uniek Eddy 80-design. Toch belooft 2026 nog veel meer bijzonder te maken.

Enerzijds komt Eddy Merckx dit jaar met een nieuwe wegfiets. Het gaat om een snelheidsmachine met een progressieve geometrie, die nog meer de limieten van aerodynamica opzoekt. De jonge talenten van Team Flanders-Baloise zullen als eerste gebruik maken van de fiets, die ook qua design sterk verschilt met de voorgangers.

Anderzijds presenteert Eddy Merckx in 2026 ook haar nieuwe titanium lijn. Kenners zagen een prototype al opduiken op het WK Gravel, waar Dylan Vandenstorne gebruik maakte van deze wel zeer opvallende gravelaar. Hiermee biedt de fietsenbouwer uit Beringen een premium fiets aan voor de

liefhebbers die een waar kunstwerk als fiets willen. Deze titanium fiets zal in januari ook op de wielerbeurs Velofollies te bewonderen zijn.

Door tegelijkertijd de link met het verleden te behouden en stalen en titanium fietsen aan te bieden en ondertussen ook werk te maken van de meest revolutionaire performance fietsen, onderstreept Eddy Merckx Bikes haar ambitie om verleden en toekomst te verbinden. Het resultaat is een community die erg nauw verbonden is met het merk. Daar spelen ze in Beringen ook nog eens op in door klanten de kans te geven hun fiets gratis te configureren. Letterlijk en figuurlijk geeft Eddy Merckx Bikes dus 45 jaar na de oprichting nog steeds kleur aan het wielerschap.

eddy merckx

MY CHOICE, MY BIKE



BUILD YOUR DREAM BIKE WITH
UNIQUE COLORS AND COMPONENTS.

**TRY OUT THE EDDY MERCKX
CONFIGURATOR!**





PEARL IZUMI

DÉ APP VOOR

- Ki
- Ko
- Do
- Be
- Be
- Ve

Velofollies 2026:

FIETSINNOVATIE, AVONTUUR EN INSPIRATIE



Van **16 tot 18 januari 2026** is Kortrijk Xpo opnieuw het toneel van **Velofollies**, de grootste en meest veelzijdige fietsbeurs van de Benelux. De **18de editie** brengt meer dan 300 exposanten en zo'n **600 merken** samen, goed voor een volledig overzicht van de hedendaagse fietswereld. Van recreatieve en functionele modellen zoals e-bikes, bakfietsen, urban bikes en plooi-fietsen, tot de meest geavanceerde gravel-, MTB- en racefietsen: Velofollies toont het hele spectrum. Daarnaast vinden bezoekers er ook een ruim aanbod aan onderdelen, kleding, accessoires, fietstoerisme en gespecialiseerde diensten. Workshops, testritten en ontmoetingen met (ex-)profs zorgen voor extra beleving.

TEKST BRECHT SCHELSTRAETE
FOTO'S PHOTOCOSYN.COM





WELKOM OP STAND 119 IN HAL 1!

Slovenië treedt dit jaar op als **gastland**, een duidelijke erkenning voor de snelle opmars van het land als topbestemming voor fietsers. In het speciale "**Slovenië Outdoor Paviljoen**" bundelen meer dan twintig regio's, hotels en fietsdiensten hun aanbod. Bezoekers ontdekken er alles voor zowel recreatieve fietsritten als uitdagende MTB-, gravel- en raceavonturen. Met renners als **Tadej Pogačar**, **Primož Roglič** en **Matej**

Ook dit jaar zijn we met Cycling Vlaanderen aanwezig op Velofollies. Onze stand bevindt zich helemaal in het hart van de expo, achter het hoofdpodium in hal 1. We verwelkomen er al onze leden en nieuwe leden krijgen de kans om zich bij ons aan te sluiten. Wie ons niet kent, stellen we graag onze werking voor. Het wordt weer een gezellige ontmoetingsplek, waar de liefde voor de fiets centraal staat. Daarnaast zorgen we er ook voor een interactieve touch! Benieuwd? Afspraak in Kortrijk op 16, 17 en 18 januari.



Op het vlak van innovatie draait alles om integratie, aerodynamica en gewichtsbesparing.

Verbeterde batterijen, geavanceerde rijkhulpsystemen en subtiel geïntegreerde motoren zorgen ervoor dat e-race- en e-gravelbikes bijna niet meer van klassieke modellen te onderscheiden zijn.

Op het vlak van innovatie draait alles om **integratie, aerodynamica en gewichtsbesparing**. Frames, wielen en cockpit worden steeds vaker als één geheel ontworpen, kabels verdwijnen volledig uit het zicht en bredere banden bieden extra comfort zonder in te boeten aan snelheid. In het mountainbikesegment worden suspensiesystemen intelligenter en responsiever, terwijl in het racepeloton de trend naar aandrijvingen zonder voorderailleur doorzet. Gravelbikes blijven evolueren richting veelzijdige allroundmachines, geschikt voor zowel dagelijkse ritten als bikepackingtrips.

Ook **componenten en hightech oplossingen** krijgen veel aandacht. Grote en kleine spelers stellen hun nieuwste mechanische en elektronische groepsets voor. Daarnaast winnen geïntegreerde GPS-systemen, verbeterde batterijtechnologie,

automatische vering en slimme veiligheidsoplossingen aan belang. Op het gebied van duurzaamheid zet de sector stappen met gerecyclede materialen, biologisch afbreekbare smeermiddelen en PFAS-vrije fietskledij.

Velofollies 2026 verwelkomt bezoekers **vrijdag 16 januari van 10 tot 20 uur**, en **zaterdag 17 en zondag 18 januari van 10 tot 18 uur**. Tickets kosten **€15** in online voorverkoop via **velofollies.be**.

WIN GRATIS TICKETS!

We geven gratis tickets weg voor Velofollies. Haast je vanaf 3 januari naar de shop in de Cycloo-app. Daar ruil je Cycloo-premies in voor je gratis ticket. Op is op!

Mohorič als uithangbord is Slovenië meer dan ooit een inspirerende bestemming voor sportieve fietsers.

De **fietsmarkt** zelf kent een positieve dynamiek. Een sterk voorjaar en de aanhoudende groei van **fietsleasing** stimuleren de verkoop, waarbij vooral duurdere modellen toegankelijker worden. **E-bikes** blijven de motor van de markt, met de nieuwste generatie die lichter, krachtiger en technologisch slimmer is dan ooit.



Wielrennen in Vlaanderen bruist. Maar het gaat veel verder dan een mooie toertocht of een spannende wedstrijd. Onze werking groeit in alle disciplines: van initiatie tot recreatie, competitie en topsport. Mon Miseur, verantwoordelijke competitiewerking, stelt ze graag aan jullie voor. Voor elk wat wils!

TEKST BRENT SANDRIE EN BRECHT SCHELSTRAETE | FOTO'S CYCLING VLAANDEREN

1 WEGWIELRENNEN
Wegwielrennen is de discipline die iedereen kent. Van je eerste koers tot wedstrijden op het scherp van de snee, iedereen vindt er zijn of haar plek. Bochten, kasseien en cols, hier begint voor velen de liefde voor het fietsen.

We bieden een uitgebreid wedstrijd- én opleidingskader en ook de recreanten tellen daarin mee. "Binnen het wegwielrennen bieden we zowel competitie als recreatieve renners een volledig kader. Iedereen moet ergens kunnen starten", legt Mon Miseur uit.

Het is de breedste discipline van de federatie en dat voel je in de sfeer, de traditie en de competitiegeest.

2 VELDRIJDEN

Veldrijden is puur en intens Vlaams. Modder, zand, balken en trappen maken elke ronde uniek. Supporters in laarzen, winterkou op de wangen en de geur van braadworsten, het is sport én cultuur.

Cycling Vlaanderen organiseert trainingen in elke provincie, vaak in samenwerking met de Vlaamse Wielerschool. "Het is onze taak om ervoor te zorgen dat elke renner, jong of oud, ergens kan trainen en doorgroeien", zegt Mon Miseur.

Wie al een wegvergunning heeft, stapt vlot over naar het veld, waardoor veel jeugd al vroeg de crosstraditie oppikt.



3 PISTE

Pisterijden is meer dan rondjes draaien. In een steile houten arena zonder remmen, met één vaste versnelling, bepaalt elke trappedaalslag je lijn. Sprintnummers vragen explosiviteit, terwijl afvallings- en koppelkoersen uithouding en tactisch inzicht testen.

We investeren al jaren in het baanwielrennen, met resultaat. Fabio Van den Bossche en Hélène, Lotte Kopecky en Lindsay De Vylder groeiden bijvoorbeeld via de Topsportschool uit tot de internationale top.

"Instappakketten en gerichte trainingen zorgen dat renners goed worden begeleid en doorgroeien naar de top", benadrukt Mon Miseur. Op de wielerpistes in Gent en Zolder wordt de basis gelegd voor toekomstige pistetoppers.





4 BMX

BMX is explosie, lef en techniek in een kort, intens parcours. De start is cruciaal. Kinderen kunnen al vanaf U6 beginnen. Jong geleerd is hier echt oud gedaan.

Onze clubs zetten hierin hun beste beentje voor. En de jeugd krijgt extra ondersteuning via regiotrainingen. "Vanaf de U10 helpen we renners hun techniek stap voor stap te verbeteren en die basis is essentieel in een discipline waar alles in seconden beslist wordt", vertelt Mon. Ook in onze Topsportschool staat BMX centraal.

Wedstrijden zoals de Flanders BMX Series en de topcompetitie vormen een strijdtoneel waar techniek en lef samenkomen.

5 BMX FREESTYLE

BMX Freestyle is urban, creatief en spectaculair. Tricks, stijl en originaliteit staan centraal, niet snelheid. Street, park, dirt en vert, elke variant heeft zijn eigen karakter.

De sport groeit snel, vooral in steden. "BMX Freestyle zit in de lift en wij zetten erop in door initiatieven zichtbaar te maken en te ondersteunen, zonder de urban cultuur die erbij hoort te verstoren", zegt Mon.

Sinds de Olympische Spelen van Tokio 2020 staat BMX Freestyle ook internationaal extra op de kaart.

6 MTB

Mountainbiken is wielrennen in de puurste vorm. Wortels, rotsen, steile passages en snelle singletracks vragen techniek én explosiviteit. Cross-country (XCO) is de populairste variant, met meerdere rondes over uitdagende parcoursen. De shorttrack maakt het nog intenser, kort, snel en vol spanning van start tot finish.

De focus ligt op technische basisvorming. "Met testdagen en opleidingstrajecten, met begeleiding van bondscoach en ex-prof Jeff Luyten, bouwen we aan de basis: remmen, lijnen kiezen, dalen en vertrouwen geven op de fiets," verduidelijkt Mon Miseur.

De MTB XCO Series en MTB Kids Series vormen belangrijke competitieformats.



7 GRAVEL

Gravel is jong, avontuurlijk en sfeervol. Het zweeft tussen weg, veld en MTB, minder technisch dan singletracks maar met een extra gevoel van vrijheid. Zie een pad en je avontuur begint.

De lage instapdrempel doet de discipline razendsnel groeien. Het draait om ontdekken, niet presteren. Tegelijk ontstaan kampioenschappen en een competitieve structuur. "Gravel is nu structureel ingebed in het aanbod en we bekijken welke stappen nodig zijn om het competitief te laten groeien, terwijl het laagdrempelige karakter behouden blijft," sluit Mon aan.





8 CYCLOBAL

Cyclobal verrast iedereen. Twee teams van twee trappen een bal richting doel, met de fiets. Met een recht stuur, hoog zadel en geen remmen draait alles om balans, precisie en timing. Eén speler verdedigt, één valt aan, raak je de grond met je voet dan maak je een fout.

“Het is een unieke tak met een lange geschiedenis. We ondersteunen de clubs om de discipline levend te houden en verder uit te bouwen”, aldus Mon.

9 KUNSTWIELRIJDEN

Kunstwielrijden is elegant, spectaculair en technisch. In een vijf minuten durende ‘kür’ voeren sporters tot dertig oefeningen uit. Elke fout kost punten, elke beweging moet perfect zijn. Solo, duo of team, vooral duo’s imponeren wanneer twee renners samen op één fiets complexe patronen uitvoeren.

“Onze rol is dezelfde als bij cyclobal: ondersteunen en zichtbaarheid geven. Het is een kleine discipline maar wie ze ziet, begrijpt meteen hoeveel techniek en schoonheid erin zit”, verzekert Mon.



Wil je graag kennismaken met een voor jou nieuwe discipline? Ontdek op onze website meer informatie. Wie weet zien we je binnenkort wel op een cyclobalfiets of duik je straks het veld in!

BK VELDRIJDEN

BERINGEN 2026
10-11 JANUARI

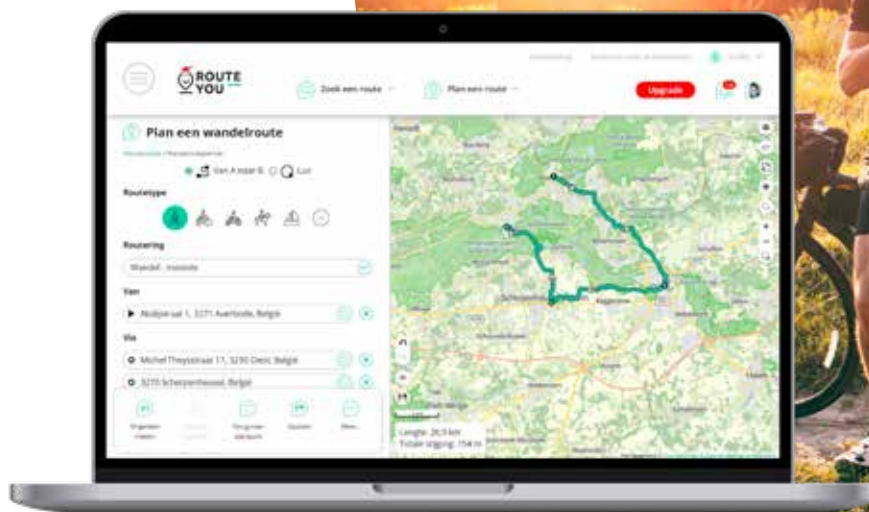


info en tickets:

www.bkberingen.be

beMINE
beringen

visit
beringen



20 JAAR ROUTEYOU: VAN KAART TOT AVONTUUR!

HOE DE GROOTSTE ROUTESPECIALIST VAN DE BENELUX JOUW SPORTIEVE RIT NAAR EEN HOGER NIVEAU TILT

Al twintig jaar lang is RouteYou de onmisbare metgezel voor elke fietser die méér wil dan rechtdoor rijden. Voor miljoenen fietsers is het de toegangspoort tot outdoor avontuur. Van de beginnende racefietser tot de doorgewinterde mountainbiker en de dapperste gravelaar: RouteYou maakt het vinden, plannen en ontdekken van routes eenvoudig, slim en verrassend. En het beste nieuws?

Als lid van de grootste wielersfamilie geniet je ook nog eens van exclusieve voordelen.

ROUTEYOU: OP EN TOP VLAAMS

Weinig mensen weten het, maar RouteYou is op en top Vlaams. Achter de schermen werkt een gedreven team met founding fathers Philip De Sutter en Pascal Brackman aan het roer. Philip startte RouteYou zo'n twintig jaar geleden uit het gemis aan een goede tool om leuke routes te ontdekken of zelf te maken. Pascal

sloot zich niet veel later aan, met het idee om routes te verrijken met interessante weetjes langs de weg.

Vandaag maakt RouteYou deel uit van de Mediahuis-familie, wat ons toelaat om nog sterker te investeren in innovatie, kaartkwaliteit en gebruiksgemak — zonder onze Vlaamse roots en persoonlijke aanpak te verliezen. Sinds de start

ondersteunt RouteYou iedereen, overal ter wereld, in het ontdekken van nieuwe plekken en het beleven van tochten die blijven hangen. De moderne sportieve fietser wil uitdagingen, efficiënt trainen en nieuwe paden verkennen. Precies daar maakt RouteYou het verschil: we combineren geavanceerde technologie met diepgaande terreinkennis.

DE COCKPIT VOOR DE SPORTIEVE FIETSER

1 Miljoenen routes – eenvoudig de beste vinden

Dankzij onze grote community van gebruikers, clubs en professionals heeft RouteYou een wereldwijd aanbod van miljoenen routes. Door kwaliteitscontrole en slimme data-analyse komen automatisch de beste routes naar boven. De zoekresultaten verfijn je in een handomdraai. RouteYou biedt slimme en uitgebreide filter- en sorteeropties.

2 De Slimste Routeringen: Creatief en Verrassend

Vind je in het enorme aanbod toch niet wat je zoekt? Maak dan zelf in enkele klikken een route op maat dankzij onze geavanceerde routeplanner, met een uitgebreide toolbox en specifieke routeringen.

Probeer zeker de **'mooiste' routing** eens. Die combineert binnen elke discipline de beste wegen, de mooiste omgeving, professionele referenties en de input van de community.

Elke discipline krijgt zijn eigen focus. RouteYou biedt aangepaste routeringen die de voorkeuren van elke discipline (zowel racefiets, mountainbike als gravel) bedienen. Daarbovenop verfijn je je route met extra opties. Wil je een route geschikt voor een volgwagen? Wil je hellingen vermijden? Geen kasseien? Geen verboden? Jij bepaalt de richting, RouteYou levert de optimale route.

3 Kaartlagen die het verschil maken

Met onze kaartlagen krijg je in één oogopslag extra waardevolle info over de omgeving. Denk aan heatmaps, OpenCycleMap, knooppuntennetwerken,

wegeigenschappen, reeds bestaande routes en bezienswaardigheden om langs te plannen.

4 Analyse & navigatie: ken je rit!

Sportieve fietsers willen geen gokwerk. Je wil inzicht, controle en navigatie die altijd werkt.

• Hoogteprofiel & Statistieken:

De ruggengraat van elke sportieve route. Bekijk precies waar je klimt en daalt, wanneer je all-in kunt gaan en waar je energie moet sparen. In één oogopslag zie je hellingspercentages, verhouding verhard-onverhard, totale klimmeters en andere relevante statistieken voor je rit.

• Navigatie: Eenmaal je de

juiste route hebt, wil je direct vertrekken. Dat kan eenvoudig via de RouteYou-app. Tijdens het navigeren krijg je duidelijke turn-by-turn instructies en spraakbegeleiding — zelfs als je scherm uitstaat.

• Offline Functie: Geen bereik?

Geen probleem. Download je route inclusief kaartlagen en POI's zodat de navigatie blijft werken waar je ook bent.

• GPX Export: Exporteer je route eenvoudig naar GPX of een van de vele andere downloadopties, zodat je je traject op vrijwel elk GPS- of navigatiesysteem kunt volgen.

5 Feedback & Probleemmelding

Geef onderweg of achteraf makkelijk feedback en meld problemen via de app of website. Zit er een obstakel op je route? Of is er iets niet juist? Duid de locatie aan en voeg een korte beschrijving of foto toe. Zo help je actief mee om routes up-to-date, veilig en plezierig te houden voor de hele community.

EXCLUSIEF VOOR DE GROOTSTE WIELERFAMILIE!

RouteYou is een bruisend communityplatform met meer dan 15 miljoen outdoor-enthousiastelingen. Samen met Cycling Vlaanderen kijken we uit naar de volgende twintig jaar waarin we elke fietser met een gerust hart én een flinke dosis inspiratie de baan opsturen. Als lid van Cycling Vlaanderen geniet je van een peloton aan voordelen. Naast verzekering en pechverhelping krijg je met RouteYou toegang tot tools die je fietsplezier écht vergroten.

Voor Clubs: Gratis Premium!

De RouteYou-community omvat honderden professionele organisaties die hun content delen. Wist je dat alle clubs die aangesloten zijn bij Cycling Vlaanderen kunnen genieten van een gratis RouteYou Premium-account? Een Premium-account is gericht op clubs en organisaties en biedt geavanceerde functionaliteit om routes te plannen, te presenteren en (privé) te delen. Je kan routes voorzien van je eigen branding, evenementen eenvoudig promoten en profiteren van onbeperkte afdrukmogelijkheden om je clubactiviteiten professioneel in de kijker te zetten.

Ledenvoordeel: 30% Korting op RouteYou Plus

Het basisgebruik van RouteYou is gratis, maar wil je meer, dan kun je abonneren. Als lid van Cycling Vlaanderen of een aangesloten club profiteer je van 30% korting op een RouteYou Plus-abonnement!

Met een Plus-abonnement gebruik je RouteYou advertentievrij, surf je sneller, krijg je toegang tot geavanceerde creatie- en gebruiksopties, inclusief Google-kaartlagen en offline navigatie, en kan je gratis deelnemen aan onze webinars. **Ontdek alle info op routeyou.com!**

Sasbikers



Opgericht: 1999

Locatie: Humbeek

Voorzitter: David Sonck

Leden: 43

Toertocht: De parel van Brabant

Sinds 1999 kleuren de Sasbikers de wegen in Humbeek. De naam haalt zijn inspiratie bij de naam van de wijk die rond de vaart ligt: 't Sas. De oorsprong van de club ligt in het mountainbiken, maar recent wagen veel leden zich ook aan de cyclo- en gravelritten. Iedere zondag trekken de leden eropuit, verdeeld in groepen naargelang tempo en afstand. Hun clubcriterium belooft wie in outfit meefietst, wat voor extra motivatie en sfeer zorgt.

Hun jaarlijkse toertocht is al 25 jaar een vaste waarde. Oorspronkelijk vond die plaats rond 11 november, maar sinds dit jaar verschuift het evenement naar september – in de hoop op beter weer. Ook het familieweekend typeert de werking van de Sasbikers: leden en familie trokken er onlangs op uit richting Poperinge om samen te fietsen en te ontspannen.

Voorzitter David Sonck ziet met trots hoe de club de voorbije jaren groeide. Het ledenaantal steeg van 25 naar 43, met opvallend veel jonge gezichten. "Plezier boven competitie" blijft het motto, waardoor de club toegankelijk is voor iedereen die graag rijdt zonder prestatiedruk.

Sinds kort sloten ze zich aan bij **Cycling Vlaanderen**. Via dat netwerk willen de Sasbikers hun toertochten bekender maken en nog meer fietsers warm krijgen om deel te nemen.



DE MOATSES

Opgericht: 2021

Locatie: Gent

Voorzitters: Angelo Mendoza Severino
en Maikel Maertens

Leden: 35

Toertocht: Wekelijkse open Social-Rides /
Spaghetti-avond: op 24 januari 2026

De Moatses is een jonge, ambitieuze wielclub die in 2021 werd opgericht door een groep vrienden met één gedeelde passie: de koers. Wat begon als een sociaal initiatief om samen te trainen en plezier te maken, groeide razendsnel uit tot een club met twee duidelijke pijlers. Enerzijds is er het sociale luik, met toegankelijke groepsritten waar sportiviteit, plezier en vriendschap centraal staan. Anderzijds bouwen de Gentenaars aan een competitief raceteam dat zich focust op uitdagingen en wedstrijden op nationaal en internationaal niveau zoals Gran Fondo's.

Intussen zijn De Moatses uitgegroeid tot een herkenbare club. Met een sterke groepsgeest als basis en trouwe partners willen ze elk wieljaar een stap vooruitzetten. Het is een club die opvalt. Niet alleen door de kleuren. De hechte vriendengroep vindt competitie belangrijk, maar kameraadschap komt altijd op de eerste plaats. Met meer dan trainen en koersen alleen, zijn De Moatses uitgegroeid tot een community waarin elke fietser zich thuis voelt. Van beginner tot competitierijder. Samen vormen de Moatses een hechte groep die blijft streven naar groei, prestaties en vooral: veel fietsplezier.

De wielerkalender van Pickx

Volg dit voorjaar de vrouwen- en jeugdwedstrijden live en helemaal gratis via onze livestream

Elite vrouwen

28 februari - Podiumpresentatie

Omloop Nieuwsblad

1 maart - FENIX Omloop van het Hageland

11 maart - Ixina GP Oetingen p/b Lotto

22 maart - Midwest Cycling Classic

8 april - Scheldeprijs

17 april - Brabantse Pijl

1 mei - GP Schellebelle

25 mei - GP Borsbeek

Jeugd

10 mei - In Flanders Fields

24 mei - Ronde Van Vlaanderen

**Wielerkalender en
meer info over de
livestreams**




proximus



VOLG JOUW KOERSHELDEN **met Pickx**

Ben jij klaar voor een voorjaar vol spektakel? Het wielerseizoen 2026 belooft vuurwerk, en jij zit op de eerste rij! Proximus zet opnieuw alles op alles om vrouwen- én jeugdkoersen in de spotlight te zetten. Op Pickx – dat is het digitale televisie- en entertainmentplatform van Proximus – mis je geen enkele pedaalslag: van elite dames en heren tot jonge talenten die dromen van een carrière zoals Kopecky, Van Aert of Evenepoel. Wie weet ontdek jij vanuit je zetel de sterren van morgen!



© FLCS

PROXIMUS & KOERS: EEN MATCH MADE IN VLAANDEREN

De liefde van Proximus voor wielrennen gaat way back – van dikkebandenraces tot de grote klassiekers. Als trouwe partner van events weten ze hoe belangrijk zichtbaarheid is. Daarom doen ze meer dan ooit om de koers dichterbij jou te brengen. “Inclusiviteit staat centraal: samen geven we de sport én lokale organisatoren een boost”, vertelt Jago Goedefroy, Partnerships Development & Sponsoring Manager bij Proximus. “Daarom is het voor ons vanzelfsprekend om onze kennis en know-how aan te wenden om samen met lokale organisatoren de wielersport een boost te geven”, klinkt het.

SLIMME TECHNOLOGIE, MEER KOERS IN DE KIJKER

Geen dure helikopters of vliegtuigen nodig: dankzij het 4G- en 5G-netwerk brengt Proximus wedstrijden betaalbaar en innovatief in beeld. En dat heeft bijkomende



© FLCS

voordelen. “Hierdoor kunnen we het aanbod van koersuitzendingen op televisie en via livestream uitbreiden met wedstrijden die anders niet in beeld zouden komen. Voorjaarsklassiekers voor dames? Check! Jeugdwedstrijden zoals In Flanders Fields Youth Day en de Ronde van Vlaanderen? Dubbel check! Meer zichtbaarheid = meer kansen voor sponsors = een sterkere koerscultuur.”

ALLES OP ÉÉN PLEK

Nieuw dit jaar:

<https://cycling.pickx.be>! Dé plek waar je alle Pickx-wedstrijden van het seizoen 2026 terugvindt. Of je nu kijkt via de Pickx app, op tv of onderweg: jij mist geen kilometer. Zelfs langs het parcours blijf je mee dankzij de livestreams.



Tom Cappittel



Wat begon als een gedeelde passie tussen vader en zoon, groeide voor Tom Cappittel uit tot een blijvend engagement voor de wielersport. Als trainer bij de mountainbikeschool en bestuurslid bij TWC Hoekske Maleizen is hij wekelijks tussen de jongeren te vinden, met dezelfde goesting als toen hij begon.

TEKST BRENT SANDRIE | FOTO TOM CAPPITTEL

Hoe ben je ooit in de wielersport terechtgekomen?

Van jongs af aan had ik al een passie voor de fiets. Ik wou graag koersen, maar thuis was dat geen optie: mijn ouders hadden een druivenserre en daar moest ik helpen. Wedstrijden rijden zat er dus niet in. Jaren later begon mijn zoon te fietsen. Zo kwam ik jaren later helemaal terecht in de wielersport.

Wat spreekt jou zo aan in de koers?

Het mooiste aan de sport vind ik dat ik ze kan delen met mijn zoon. We waren van jongs af aan al bezig met de mountainbike – eerst recreatief, gewoon samen op pad. Zelf heb ik nooit wedstrijden kunnen rijden, maar dat beleef ik nu door hem. Ondertussen zijn we allebei trainer geworden. Het is bijzonder om die passie samen te kunnen doorgeven aan de volgende generatie.

Waarom ben je vrijwilliger geworden?

Toen mijn zoon begon te fietsen, volgde hij de opleiding bij de Vlaamse

Wielerschool. Zo kwamen we terecht in de mountainbikeschool in Overijse. Omdat ik zelf al jaren mountainbikete, hielp ik af en toe mee tijdens de trainingen. Dat begon klein: een handje toesteken, wat mee op pad gaan omdat ik de streek goed kende. Tot Cycling Vlaanderen vroeg of ik het niet wou overnemen, anders zou de school verdwijnen. Ik heb toen niet getwijfeld – het was te waardevol om te laten stoppen.

Je bent zowel trainer bij de mountainbikeschool als bestuurslid bij TWC Hoekske Maleizen. Wat houden jouw functies als vrijwilliger in?

Tijdens de trainingen begeleid ik de jongeren op technisch vlak: sturen, balans, stabiliteit en fietsbeheersing. We werken met verschillende groepen zodat iedereen op zijn tempo kan leren en groeien. Daarnaast zorg ik binnen de club voor alles wat met de jeugd te maken heeft: van het coördineren van begeleiders tot de organisatie van activiteiten.

Wat wil je de kinderen bijbrengen buiten techniek?

We zijn vaak samen onderweg, dus respect en samenwerking zijn essentieel. Ze moeten leren elkaar te

helpen en te steunen, zowel op als naast de fiets. Iedereen moet zich veilig en goed voelen in de groep.

Waarom is vrijwilligerswerk zo belangrijk voor jou?

Het vraagt veel tijd, maar ik haal er ongelooflijk veel voldoening uit. Het contact met de jongeren en de band die je door de jaren opbouwt, betekenen alles voor mij. Sommige kinderen zie ik terug als jongvolwassene en ze komen nog altijd goeiedag zeggen – dat doet deugd. Het houdt me gemotiveerd om er elke week opnieuw te staan, met evenveel goesting als in het begin.

Wat zou je zeggen tegen mensen die twijfelen om vrijwilliger te worden?

Vrijwilligerswerk moet uit passie komen, niet uit verplichting. Als je je inzet, moet je dat ook echt menen en volhouden, anders stel je mensen teleur. Zelfs als het regent of koud is, staan er kinderen klaar die willen fietsen en dan moet jij er ook staan. Het vraagt engagement, maar je krijgt er zoveel voor terug. De voldoening die het geeft, weegt ruim op tegen de tijd die je erin steekt.

Wat mogen we jou toewensen voor de toekomst?

Dat ik nog lang mag blijven doen wat ik nu doe: bezig zijn met jongeren, trainingen geven en activiteiten organiseren. Zolang de goesting er is, blijf ik doorgaan. En ik hoop dat het mountainbiken zijn plaats blijft houden in het wielerschap, want het is een prachtige sport.

Wil jij ook vrijwilliger worden en een steentje bijdragen aan onze fantastische wielersport? Ontdek op onze website hoe jij mee het verschil maakt.

Het Centrum

VAN DE KOERS

Geef toe: Vlaanderen is het kloppend hart van de wielersport; en elk van ons ademt in meer of mindere mate de koers. Om die passie kwijt te kunnen, gaan we fietsen natuurlijk. Maar je kan ook je wielersport lichten en ook nog eens het een en ander te weten komen in Oudenaarde en Roeselare. Daar vind je respectievelijk het Centrum Ronde van Vlaanderen en KOERS. Het zijn hotspots voor wielersportfans én niet-wielersportfans die allebei een bezoekje waard zijn. Kopmannen Thomas Ameyne (KOERS) en Olivier Niclaus (CRVV) lijsten op waarom dat zo is...

TEKST FREDERIK BACKELANDT | FOTO'S DAVID STOCKMAN

CENTRUM RONDE VAN VLAANDEREN



Ontstaan: in 2003, geplande verhuis in 2029

Aantal bezoekers per jaar: 100.000
(waarvan 12.000 voor de expo)

Adres: Markt 43, 9700 Oudenaarde

Website: www.crvv.be

E-mail: info@crvv.be

CEO: Olivier Niclaus

MISSIE?

"Het Flandriengevoel, het gevoel van de Vlaamse koersen, overbrengen op elke bezoeker, of die nu wel of niet gek is van de wielersport."

LOKALE VERANKERING?

"Die is groot. We zitten in het hart van de koers, in de Vlaamse Ardennen. De grootste lokale verankering zit in de Vlaamse koersen en in de heuvelzone en kasseistroken op wandelafstand. En uiteraard in de Ronde van Vlaanderen en de andere koersen als hoogtepunt. Hier, in Oudenaarde, op een steenworp van het Centrum, ligt de finish van Vlaanderen's Mooiste. En als het van alle belanghebbenden afhangt, zal dat ook nog na 2028 het geval zijn. Het spreekt voor zich dat net die Ronde van Vlaanderen een belangrijke motor is voor ons en voor de stad. Onze nauwe samenwerking met de stad Oudenaarde staat pal. Denk maar aan een event als de Retro Ronde dat we samen organiseren in juni. Dat zit dus snor. Al vind ik tegelijk ook dat er soms nog wat meer ambitie mag getoond worden om, naast de Ronde, ook andere grote organisaties of evenementen naar Oudenaarde te halen. Er is niks mis met ambitie te tonen en de lat nog iets hoger te leggen, naar het voorbeeld van Gent en Kortrijk."



Het CRVV trekt almaar vaker de kaart van de actieve fietser.

MUSEUM?

"Dat bevindt zich op etage -1 van het gebouw. Wij zetten in op het verhaal achter de Ronde van Vlaanderen en, bij uitbreiding, de Vlaamse voorjaarskoersen. Dat verhaal van de Ronde en de koers, in alle mogelijke facetten, brengen we in een permanente tentoonstelling. Daarnaast hebben we ook een tijdelijke expo over Team SD Worx-Protime, een tentoonstelling die ook nog in 2026 zal lopen omdat we daarmee het belang van het vrouwenwielrennen willen onderstrepen. In tegenstelling tot KOERS zetten we niet zo hard in op de uitbouw van een museumcollectie. Natuurlijk hebben we enkele mooie stukken in onze collectie maar toch overheerst bij ons de focus op het verhalende."

SHOP EN/OF CAFÉ?

"Hebben we allebei. Onze Rondeshop draait op volle toeren, zowel in het CRVV zelf als online. En in het Peloton Café kan je terecht voor een drankje, een snelle hap of hartige snack. Daar zorgt onze nieuwe chef Justine voor en ze doet dat voortreffelijk."

ACTIVATIES?

"We willen een unieke plek zijn waar je voelt dat alles en iedereen wielrennen ademt. En dat kan je niet alleen doen met een expo. We organiseren praatavonden, er zijn boekvoorstellingen, er is koers op groot scherm, we hadden al wielerploegen te gast die hun end-of-season sales bij ons organiseren enzovoort. We mikken op beleving en we willen die door groepen en bedrijven laten ervaren. We willen tegelijk dat het CRVV als het ware de uitvalsbasis wordt voor hun bezoek aan de Vlaamse Ardennen."

EN DE WIELERTOERIST?

"De actieve fietser wordt almaar belangrijker voor ons. We hebben lockers, er zijn douches, we hebben huurfietsen, we hebben ons café... Zelf toertochten of fietsevents gaan organiseren, daar staan we niet voor te springen maar we connecteren wel heel graag met bestaande organisaties. Er ligt wel het een en ander op de plank. De Transiberica, een ultrafietstocht, zal in 2026 vanuit het CRVV vertrekken; we gaan ook onze Flandrien Challenge op de langste dag van het jaar fietsen; en ook Grinta! strijkt in het CRVV neer voor een aantal van zijn events. Kijk, het Centrum Ronde van Vlaanderen kan en moet de start- en finishplaats zijn van de ritjes van elk type fietser. Wil je één van onze drie Ronde van Vlaanderen-lussen fietsen, dan ben je welkom. Voor de echte die hards is er dan onze Flandrien Challenge waarbij je 59 bergjes en kasseistroken moet gaan fietsen in minder dan 72 uur. Maar je hoeft niet jaarlijks 5000 à 10.000 km te rijden om je thuis te voelen in het CRVV. Ook de beginnende of doorsnee fietser is welkom, dat wil ik toch benadrukken. Er mag net iets meer 'middenveld' over de vloer komen. Ook voor wie met het gezin een recreatief tochtje plant, is het CRVV de geknipte uitvalsbasis. Die laatste groepen bereiken we nog te weinig. Die verbreding van ons publiek zou ik graag willen realiseren."

WAT BRENGT DE TOEKOMST?

"Op korte termijn komt er een tentoonstelling over Johan Museeuw. We hebben een goede band met Johan die onlangs zestig werd. Bovendien zal het in 2026 dertig jaar geleden zijn dat hij wereldkampioen werd. De expo rond Museeuw zal van de tweede helft van februari tot eind oktober lopen. De komende jaren willen we verder gaan op ons elan maar natuurlijk staat het voorjaar 2029 met stip genoteerd aangezien dan onze verhuis plaatsvindt. Het Centrum Ronde van Vlaanderen verhuist dan van de Markt naar de overkant van de Schelde, naar de historische site van de Abdij van Maagdendale. We gaan er het verhaal van de Vlaamse koersen vertellen, met de Ronde als internationaal uithangbord. Die verbreding – het Centrum wordt meer dan de Ronde alleen – gaat duidelijk zicht- en voelbaar zijn. En doorheen het jaar gaan we natuurlijk op de grote wielermomenten blijven inspelen. We gaan meer inzetten op beleving, gaan afstappen van het pure museale en ook van een ticketsysteem om het museum te bezoeken. Het nieuwe Centrum moet opener worden. Mogelijk komt er ook een nieuwe naam."

WAAROM LANGSGAAN?

"Wanneer je iets nieuws wil beleven, wanneer je uit je comfortzone van elke dag wil treden, wanneer je openstaat om een nieuwe wereld te ontdekken: kom dan naar het Centrum Ronde van Vlaanderen. Dat geldt zowel voor particulieren als voor bedrijven. Zelfs al heb je helemaal niks met koers, zelfs dan kan je hier nog een leuke tijd beleven. En misschien ben je na afloop zelfs gebeten door de wielermicrobe."

KOERS, MUSEUM VAN DE WIELERSPORT



Ontstaan: in 1998, gerenoveerd in 2018

Aantal bezoekers per jaar: 15.000

Adres: Polenplein 15, 8800 Roeselare

Website: www.koersmuseum.be & www.servicekoers.be

E-mail: koersmuseum@roeselare.be

Directeur: Thomas Ameye

MISSIE?

"Wat de koers zo mooi maakt, zijn die heerlijke verhalen, soms heroïsch, soms minder heroïsch, die eraan kleven. Die verhalen vertellen en overbrengen op onze bezoeker, is onze missie."

LOKALE VERANKERING?

"Die is groot. KOERS is eigendom van de stad Roeselare en de stad zet de wielersport duidelijk mee in in zijn citymarketing. Het museum bevindt zich ook in een beschermd pand van 120 jaar oud, een voormalige brandweerkazerne overigens. Een aantal Roeselaarse wielershelden vormen ook wel de leidraad. Odiel Defraeye, Jean-Pierre Monseré, Patrick Sercu: het waren grote kampioenen uit Roeselare. Maar uiteraard gaat het verder dan dat: het wielrennen in Vlaanderen is historisch gezien toch ook wel flink verankerd in de provincie West-Vlaanderen. En natuurlijk wordt dat ook wel voor een stukje door KOERS geclaimd."

MUSEUM?

"We zetten ons graag in de markt als de internationale schatkamer van de wielersport. Want er bestaat nergens ter wereld zo'n collectie als die in KOERS. We hebben heel wat topstukken en we werken hard op de uitbouw van die verzameling. Zo is er bijvoorbeeld recent nog de oudste wielertrofee ter wereld, uit 1869, bijgekomen. We hebben ook een fiets die erbij was in de allereerste Ronde van Frankrijk. Het is werkelijk ongezien, hoor. Maar ook hedendaagse topobjecten staan op onze radar. De voorbije maanden verwierven we bijvoorbeeld fietsen van Lotte Kopecky, Victor Campenaerts en Biniam Girmay. Eentje van Mathieu van der Poel staat hoog op de verlanglijst. We proberen onze collectie voortdurend te verrijken met objecten waar een verhaal aan kleeft. Gekoppeld aan deze grote aandacht voor onze collectie is er onze onderzoeksfunctie. Voor iedere vorser die iets rond fietsen of wielrennen doet, moet KOERS het startpunt zijn van zijn of haar onderzoek."

SHOP EN/OF CAFÉ?

"Die zijn er. Beide zorgen voor extra dynamiek. Het Koerskaffee draait werkelijk op volle toeren. We hebben ook een prachtig zonneterras dat uitnodigt om even te onthaasten."

ACTIVITIES?

"Als museum hebben we uiteraard een educatieve werking: we doen specifieke activiteiten richting scholen en bieden klaspakketten aan, zowel voor de lagere als middelbare scholen. Natuurlijk staat 'wielrennen' op zich niet in de leerplannen maar een begrip als 'emotie' of fenomenen als 'media' en 'voeding' wel: dan kan de koers



Een bezoek aan KOERS start met de immersieve kortfilm 'Wereldwijd wielrennen', met Zouzou Ben Chikha (Muze uit Chantal) in de hoofdrol.

een ideaal bruggetje zijn. Ons educatief lokaal 'De Fabriek' bevindt zich overigens in het hart van ons museum. Natuurlijk zijn er ook museale activiteiten zoals Open Monumentendag, kunstendagen, erfgoeddag, ... En verder zijn er de klassiekere evenementen zoals praatavonden. Dat kan gaan van entertainende sportavonden tot debatavonden of congressen die wat ruimer kijken dan de pure koersstory. Verder hebben we ons magazine 'Etappe' en ons online platform 'ServiceKOERS' waarop je heel wat historische verhalen kan gaan raadplegen."

EN DE WIELERTOERIST?

"Die is zeer welkom in KOERS. De nodige faciliteiten zijn er alvast: veilige lockers, douches, ... We werken nauw samen met de dienst toerisme en hebben diverse sportieve en recreatieve fietsroutes in de aanbieding. Zo zijn er de Vive Le Vélo-lussen die hier passeren. Op een paar tientallen kilometers zit je in het Heuvelland of kan je de plugstreets ontdekken. Een leuke is ook onze teambuildings- of groepsactiviteit; zo hebben we meerdere retrofietsen en retro-outfits ter beschikking die je kan gaan huren en waarmee je de Omloop der Volkscafés kan gaan fietsen, een route die je van de ene bruine kroeg naar de andere leidt."

WAT BRENGT DE TOEKOMST?

"Uiteraard zijn er uitdagingen. We zijn een sportmuseum dus in principe zou je wielertoeristen moeten aanspreken maar net omdat we een 'museum' zijn, is er voor velen nog een drempel. Anderzijds zijn we ook geen klassiek museum dat de klassieke museumbezoeker in principe aanspreekt, net omdat we sterk op dat sportieve zitten. Dus we vallen soms wat tussen twee stoelen en daar moeten we verder op werken. Natuurlijk willen we verder blijven ontwikkelen en nog meer inzetten op storytelling, dat spreekt voor zich. Dan doen we binnen de muren van KOERS maar ook daarbuiten. In het museum zelf moeten we in de toekomst nog meer gaan inzetten op interactie met de bezoeker, da's mijn overtuiging. Verder kijken dan het museum vind ik ook belangrijk: we hebben met diverse partners en locaties interessante samenwerkingen lopen en in het verleden trokken we ook al Vlaanderen door met onze collectie op wielen, de KOERSbus. Dat zijn dingen die we willen blijven doen."

WAAROM LANGSGAAN?

"Omdat we de simpele belofte doen dat we de bezoeker niet zullen ontgoochelen. Wat je bij KOERS te zien krijgt, is werkelijk du *jamais vu*. We willen qua objecten het neusje van de zalm bieden en dat bewijzen we ook."

HET CYCLING VLAANDEREN VOORDEEL!

Zowel met KOERS als met het Centrum Ronde van Vlaanderen heeft Cycling Vlaanderen een fijne samenwerking. Daardoor geniet je als lid van een stevig voordeel op de ticketprijs. Verzilver je korting simpelweg door aan het onthaal je lidkaart te laten zien, fysiek of digitaal. Of toon je lidnummer in de Cycloo-app.

KOERS (Roeselare): standaard € 9, maar als Cycling Vlaanderen-lid betaal je slechts € 6.

Centrum Ronde van Vlaanderen (Oudenaarde): standaard € 12, terwijl je als lid slechts € 7,5 betaalt.



TOERTOCHTEN



Waar ga jij fietsen? Neem een kijkje in onze recreatieve fietskalender!

Check steeds www.cycling.vlaanderen/recreatie/kalender

of de **Cycloo-app** voor de meest actuele kalender.

03/01/2026

○ VTT & Cyclo Driekoningenrit Zottegem (O-VL)

- Bevegense Vijvers, Hemelrijkstraat, ZOTTEGEM, BELGIUM
- VTT: 28 & 40 & 52 km I&S: 08:30-14:00
- Cyclo: 45 km I&S: 08:30-14:00
- WTC SINT ANDRIES STRIJPEN

10/01/2026

○ 28ste Lockedyzetoertocht (W-VL)

- De Lockedyze, Kemmelstraat 40, KEMMEL
- VTT: 75 km I&S: 08:00-12:30
- Cyclo: 80 km I&S: 08:00-13:00
- VTT: 55 & 65 km I&S: 08:00-13:00
- Cyclo: 40 km I&S: 08:00-13:30
- VTT: 25 & 35 & 45 km I&S: 08:00-14:00
- DE KODO'S KEMMEL

11/01/2026

○ 28ste Lockedyzetoertocht (W-VL)

- De Lockedyze, Kemmelstraat 40, KEMMEL
- VTT: 75 km I&S: 08:00-10:00
- Cyclo: 80 km I&S: 08:00-10:30
- VTT: 55 & 65 km I&S: 08:00-10:30
- Cyclo: 40 km I&S: 08:00-11:00
- VTT: 25 & 35 & 45 km I&S: 08:00-11:00
- DE KODO'S KEMMEL

17/01/2026

● Mountainbike-tocht Velofollies (W-VL)

- SC De Lange Munte, Bad Godesberglaan 22, KORTRIJK
- VTT: 57 & 63 km I&S: 08:00-12:00
- VTT: 48 km I&S: 08:00-12:30
- VTT: 36 km I&S: 08:00-13:00
- KSV BELLEGEM

18/01/2026

○ 2de Winter VTT & cyclo "Kom op tegen kanker" (O-VL)

- Voetbalcomplex SKV Overmere, Baron Tibbautstraat 38 / B, BERLARE (O)
- Cyclo: 37 & 56 km I&S: 08:30-11:00
- VTT: 34 & 41 & 60 km I&S: 08:30-11:00
- CT UITBERGEN 2.0

○ Achtste Pinguïntocht Moorslede (W-VL)

- Koen Gheysens, Iepersestraat 52B, MOORSLEDE
- VTT: 25 & 38 & 50 km I&S: 08:00-10:30
- Cyclo: 45 & 65 km I&S: 08:00-10:30
- BOSKANTRIJDERS-WESTROZEBEKE

● Veldtoertocht Brasschaat (ANT)

- GIB, Door Verstraetelei 50, BRASSCHAAT

24/01/2026

- **29e Trappers Trophy (O-VL)**
- Broederschool Stekene, Nieuwstraat 17, STEKENE
- ☆ VTT: 28 & 38 & 48 km I&S: 08:30-14:00
Kids: VTT: 28 km I&S: 13:00-13:20
Cyclo: 27 & 48 km I&S: 08:30-14:00
WTC DE SNELTRAPPERS VZW

- **Ichtegemse winter-VTT / 2-daagse (W-VL)**
- ☆ Sportcentrum Ichtegem, Keibergstraat 32, ICHEGEM
Kids: VTT: 25 km I&S: 08:00-14:00
VTT: 40 & 50 km I&S: 08:00-14:00
KWTC BLIJF JONG - ICHEGEM

25/01/2026

- **Ichtegemse winter-VTT / dag 2 (W-VL)**
- ☆ Sportcentrum Ichtegem, Keibergstraat 32, ICHEGEM
Kids: VTT: 25 km I&S: 08:00-11:00
VTT: 40 & 50 km I&S: 08:00-11:00
KWTC BLIJF JONG - ICHEGEM

- **Toontjes mountainbiketocht (W-VL)**
- Haezebrug Sint-Juliaan, Haezeweidestraat 23, LANGEMARK-POELKAPELLE
VTT: 25 & 33 km I&S: 08:00-11:00
VTT: 48 km I&S: 08:00-10:00
Cyclo: 27 & 40 km I&S: 08:00-11:00
Cyclo: 60 km I&S: 08:00-10:00
KERMISCOMITÉ SINT-JULIAAN

31/01/2026

- **29 ° Omloop Vlaamse Ardennen (W-VL)**
Restaurant T Smesseplein, Goed Ter Motestraat 7, ANZEGEM
VTT: 38 & 48 & 58 km I&S: 08:00-14:00
VTT: 65 km I&S: 08:00-13:00
VTT: 78 km I&S: 08:00-12:00
KONINKLIJKE WIELERCLUB YVEGEM SPORTIEF VZW
- **Martinus Winter VTT & Cyclo (O-VL)**
- Polyvalente Zaal Den Boer, Den Boer 17, LIEVEGEM
- ☆ Cyclo: 50 & 25 km I&S: 08:30-14:00
VTT: 30 & 40 & 50 km I&S: 08:30-14:00
Kids: VTT: 30 km I&S: 13:00-13:25
SPORTVERENIGING ZOMERGEM VZW

01/02/2026

- **Martinus Winter VTT & Cyclo (O-VL)**
- Polyvalente Zaal Den Boer, Den Boer 17, LIEVEGEM
- ☆ Cyclo: 50 & 25 km I&S: 08:30-11:00
VTT: 30 & 40 & 50 km I&S: 08:30-11:00
Kids: VTT: 30 km I&S: 09:00-09:25
SPORTVERENIGING ZOMERGEM VZW

07/02/2026

- **VTT & CYCLO der Scheldemeersen (O-VL)**
- KRACG Atletiekclub, Frederick Burvenichstraat 56, GENTBRUGGE
VTT: 25 km I&S: 08:30-14:00
VTT: 35 & 45 km I&S: 08:00-14:00
Kids: VTT: 19 km I&S: 13:00-13:25
Cyclo: 27 & 52 km I&S: 08:00-14:00
K.W.C. SPORT NA ARBEID-GENT VZW

- **Toertocht Dikkebus (W-VL)**
Dikkebusvijver, Dikkebusvijverdreef, DIKKEBUS

08/02/2026

- **Dwars door de bossen van Vlaanderen (O-VL)**
- Sportcafé Sportpark, Lindestraat 17, AALTER
- ☆ Cyclo: 30 & 50 km I&S: 08:30-11:00
Kids: VTT: 21 km I&S: 09:00-09:25
VTT: 28 & 32 & 39 & 43 & 52 & 56 km I&S: 08:30-11:00
AALTER SPORTIEF

- **Toertocht Dikkebus (W-VL)**
Dikkebusvijver, Dikkebusvijverdreef, DIKKEBUS

14/02/2026

- **Kruiskensvrienden vtt & cyclo & kids (O-VL)**
- Sporthal Dorpsstraat, Dorpsstraat 71, SINT-LAUREINS
- ☆ VTT: 60 & 45 & 25 km I&S: 08:30-14:00
Kids: VTT: 25 km I&S: 13:00-13:25
Cyclo: 50 & 35 km I&S: 08:30-14:00
WTC 'T KRUISKEN ADEGEM

21/02/2026

- **Ronde van Zeeuws-Vlaanderen (O-VL)**
Sporthal Assenede, Kapelledreef 4, ASSENEDE
Cyclo: 75 & 55 & 35 km I&S: 08:00-14:00
WTCL BLIJF JONG ASSENEDE VZW



28/02/2026

○ VTT & Cyclo Voedselhulp Gavere (O-VL)

- Sporthal Scaldis, Sportdreef 1 / B, GAVERE
VTT: 70 km I&S: 08:30-13:00
VTT: 60 & 50 & 40 & 25 km I&S: 08:30-14:00
Cyclo: 80 km I&S: 08:30-13:00
Cyclo: 60 & 40 & 25 km I&S: 08:30-14:00
V.D.W CYCLING TEAM

○ KBK Cyclo (W-VL)

Kubox Kuurne, Kattestraat 188, KUURNE
Cyclo: 130 & 135 km I&S: 07:30-10:00
WTC O'DORNEY

● Kaffée VTT (W-VL)

- ☆ Jasper Brouckaert, Poststraat 29, GULLEGEM
Kids: VTT: 28 km I&S: 07:30-12:30
VTT: 45 km I&S: 07:30-12:00
VTT: 59 km I&S: 07:30-11:30
KAFFEE VTT

01/03/2026

● VTT Snello (W-VL)

- ☆ Zaal De Schelpe, Eernegemweg 36, SNELLEGEEM
VTT: 50 & 40 & 30 km I&S: 08:00-12:00
Kids: VTT: 8 & 16 km I&S: 10:30-10:30
SNELLO SPORTIEF

○ Cyclo Snello (W-VL)

Zaal De Schelpe, Eernegemweg 36, SNELLEGEEM
Cyclo: 65 km I&S: 08:00-12:00
SNELLO SPORTIEF

07/03/2026

○ Voorjaarstrapperstocht (O-VL)

café De Kring, Boekhoutedorp 12, BOEKHOUTE
Cyclo: 70 & 50 & 30 km I&S: 08:00-14:00
WTC NELLYTRAPPERS BOEKHOUTE

○ Strade Vive Bikefest 2026 (W-VL)

- De Porcherie, Grottelaan 1, WAREGEM
- ▲ Cyclo: 65 & 95 & 120 km I&S: 08:00-12:00
Gravel: 80 & 110 km I&S: 08:00-12:00
VTT: 35 & 55 & 80 km I&S: 08:00-12:00
CYCLING TEAM FIETSEN DEVOS

08/03/2026

- **RAC - Rally (O-VL)**
Café Bosdorp, Bosdorp 80, STEKENE
Cyclo: 48 & 68 km I&S: 08:00-11:00
WTC DE SNELTRAPPERS VZW

14/03/2026

- **Augustijnfietstocht (O-VL)**
Het Oude Gemeentehuis, Marktplaats 4, ERTVELDE
Cyclo: 40 & 60 km I&S: 08:00-14:00
TC HOUTLAND - ERTVELDE

- **Zeeuws-Vlaamse Toertocht (O-VL)**
▲ EDUGO - Campus Glorieux, Sint Jozefstraat 7,
☆ OOSTAKKER
Cyclo: 38 & 55 & 75 km I&S: 08:00-13:30
Cyclo: 105 km I&S: 07:30-14:00
Kids: Cyclo: 25 km I&S: 13:00-13:25
Gravel: 72 km I&S: 08:30-13:00
WSC OOSTAKKER - LOCHRISTI

- **Decathlon Hasselt Fietst! (LIM)**
☆ Decathlon Hasselt, Kuringersteenweg 493, HASSELT
Kids: Cyclo: 28 km I&S: 07:00-11:00
Cyclo: 50 km I&S: 07:00-11:00
Cyclo: 74 & 93 & 130 km I&S: 07:00-10:00
GO4CYCLING

15/03/2026

- **Fietstocht Werner (O-VL)**
Café De Nieuwe Gaumont, Grote Markt, ZELZATE
Cyclo: 30 & 50 km I&S: 08:30-11:00
WTC DE KATTE ZELZATE

- **Danilith Nokere Koerse Cyclo (O-VL)**
Lokaal Danilith Nokere Koerse, Waregemstraat 27 / A,
NOKERE
Cyclo: 135 km I&S: 07:00-09:00
Cyclo: 105 km I&S: 07:30-09:30
Cyclo: 85 & 65 km I&S: 07:30-10:30
NOKERE SPORT VZW

- **Mountainbiketocht Tremelocos (VL-B)**
Voetbalkantine KV Tremelo, Basdongenstraat 1, TREMELO
VTT: 25 & 45 & 57 km I&S: 08:00-11:00
TREMELOCOS

- **SVK Brabantse Wouden Challenge (VL-B)**
▲ Domein Don Bosco, Don Boscolaant 15, OUD-HEVERLEE
Gravel: 100 km I&S: 07:30-09:30
VTT: 70 km I&S: 07:30-09:30
Gravel: 60 km I&S: 07:30-10:30
VTT: 25 & 40 & 55 km I&S: 07:30-10:30
SVK OUD-HEVERLEE

21/03/2026

- **Voorjaarsrit (O-VL)**
cafeteria sporthal Meos, Bloemestraat 36D, MALDEGEM
Cyclo: 35 & 55 & 75 km I&S: 08:00-13:30
WTC MALDEGEM VZW

22/03/2026

- **Voorjaarsrit (O-VL)**
cafeteria sporthal Meos, Bloemestraat 36D, MALDEGEM
Cyclo: 35 & 55 & 75 km I&S: 08:00-11:00
WTC MALDEGEM VZW

28/03/2026

- **Ft. Altra Decor (O-VL)**
Taverne Sparrenhof, Lostraat 40, AALTER
Cyclo: 105 km I&S: 08:00-13:00
Cyclo: 60 & 35 km I&S: 08:00-14:00
AALTER SPORTIEF

- **Daniël Bogaert toertocht (W-VL)**
Ons Huis - De Burcht, Markt 3, GISTEL
Cyclo: 35 km I&S: 08:00-14:00
Cyclo: 40 km I&S: 08:00-12:00
Cyclo: 65 & 80 km I&S: 08:00-14:00
Cyclo: 105 km I&S: 08:00-12:00
WTC KOLAARDTRAPPERS GISTEL

29/03/2026

- **Memorial Roger Bondue (O-VL)**
Keuze 11, DRONGEN, GENT
Cyclo: 40 & 70 km I&S: 08:00-11:00
K.W.C. SPORT NA ARBEID-GENT VZW

Cycloo

DE KOERSKAPITEIN
VAN DE VLAAMSE
RECREANT



Toertochten

Neem deel aan toertochten en beloon jezelf met Cycloo-premies.



Routes

Ontdek de mooiste routes in jouw buurt.



Spots

Fiets naar onze Cycloo Spots en laat je inspireren.



Spaar & Shop

Spaar Cycloo-premies en verzilver kortingen en goodies.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

DOWNLOAD DE
CYCLOO-APP!



Als lid van Cycling Vlaanderen verzamel je nog sneller de Cycloo-premies!

SUPPORTED BY



velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielervriend.

RACE
MTB
E-BIKES
GRAVEL
TREKKING

16, 17 & 18 JANUARI 2026

10U TOT 18U, VRIJDAG TOT 20U

KORTRIJK XPO BELGIË

TICKETS IN VVK €15*

VELOFOLLIES.BE

* kinderen jonger dan 6 jaar gratis

I FEEL
SLOVENIA

GRINTA!
VOOR DE ACTIEVE FIETSER

BELGIAN
CYCLING
100%

N
100%

∞ CYCLING
VLAANDEREN

Wallonie - Bruxelles
CYCLING

KWAREMONT
100%

mnm

Radio 2

studio
BRUSSEL



Ontdek dé app voor het
beheer van jouw fietsclub!

vf Clubs