



CLASSIC REGLEMENT

CYCLING VLAANDEREN

INHOUD

Omschrijving 'Classic'	3
Hoe vraag je het label 'Classic' aan	3
Waaraan moet je minimaal voldoen	3
uitbouw van een kwalitatieve fietsomloop.....	3
Aantal afstanden	3
Bewegwijzering.....	3
Splitsingen	4
Gevaarlijke punten	4
netheid	4
Veiligheid	4
uitbouw van kwalitatieve bevoorradingen	5
Cyclo	5
VTT.....	5
Mobiliteit	5
Communicatie	6
logovermelding.....	6
Visibiliteit start- en aankomstplaats.....	6
kostprijs	6
Inschrijvingsplaats	6
Tarieven.....	7
Fietsenservice.....	7
Beleving	7

OMSCHRIJVING 'CLASSIC'

Een organisatie kan het label 'Classic' krijgen als hun tocht (op de weg en/of in het veld) op een kwaliteitsvolle manier wordt georganiseerd. Daarnaast voegt de organisatie een aantal belevingselementen toe aan de organisatie. Dit kan een extra stimulans betekenen om deel te nemen.

HOE VRAAG JE HET LABEL 'CLASSIC' AAN

De organiserende club vraagt het label 'Classic' aan door positief te antwoorden op de vraag 'De organisatie stelt zich kandidaat voor het label Classic' op het **aanvraagformulier** in de Google Forms . De **Provinciale Commissie Recrea (PCR)**, onderzoekt de aanvraag en neemt hieromtrent een beslissing. De organisatie wordt door de 'PCR' hiervan op de hoogte gebracht.

WAARAAN MOET JE MINIMAAL VOLDOEN

UITBOUW VAN EEN KWALITATIEVE FIETSOMLOOP

Aantal afstanden

- Minimaal **3 verschillende afstanden** aanbieden binnen een discipline (Cyclo en/of VTT) zodat elke doelgroep een uitdaging kan vinden. Denk hierbij aan families, kinderen, minder getrainde fietsers en sportieve fietsers.
- De federatie streeft er naar dat een Classic zowel ritten aanbiedt voor **cyclo als VTT**.

Bewegwijzering

- Het uitpijlen van een omloop is een deel van het succes van de tocht en vraagt dan ook veel zorg.
- CYV **leent pijlen en borden** uit aan haar organisatoren. Organisatoren van Classics gebruiken bij voorkeur deze pijlen. We verwijzen hiervoor graag door naar het uitleenreglement in elke provincie op de website van Cycling Vlaanderen.
- Er worden voldoende pijlen gehangen en dit op **goed zichtbare en logische plaatsen**, bij voorkeur rechts van de rijweg.
- TIP: je hangt het best een pijl voor de afslag, in de afslag en bevestiging na de afslag.
- Pijlen worden **niet bevestigd met nagels, nieten of gelijkaardige materialen**.
 - o Elastieken of spanbanden zijn volwaardige alternatieven.
 - o Het verven van pijlen op de rijweg is ten stelligste verboden.



Splitsingen

- Worden op voorhand en op de plaats van de splitsing zelf aangekondigd.
- Na de splitsing volgt een **bevestiging van de gekozen afstand**.

Gevaarlijke punten

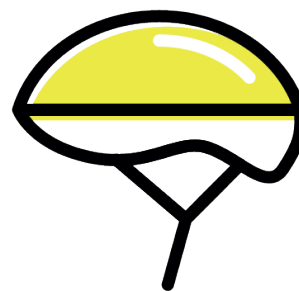
- Gevaarlijke punten op het parcours moeten zo veel mogelijk **vermeden** worden.
- Indien die er toch zijn dan dient de organisatie die goed aan te duiden door middel van **signalisatie**.
- Cycling Vlaanderen heeft **gevarenborden** (en andere borden) ter beschikking die gratis ontleend kunnen worden.

NETHEID

- Er worden **voldoende vuilbakken** voorzien op start- en aankomstlocatie en op de bevoorradingslocaties.
- Heb aandacht voor het **sorteren** van verschillende soorten afval.
- Er worden **gescheiden toiletten** voorzien voor dames en heren op alle verschillende stoplocaties (start, bevoorrading en aankomst).
- De organisatie voorziet voldoende **gescheiden kleedkamers** voor dames en heren.

VEILIGHEID

- Er is een **EHBO-kit** voorzien op de start- en aankomstplaats.
- Er is een EHBO-kit voorzien op elke bevoorradingslocatie.
- Er is een bewaakte fietsenparking voorzien op de start- en aankomstplaats.
- Een **EHBO-post** (Rode Kruis) is aan te raden aan start- en aankomstplaats.



UITBOUW VAN KWALITATIEVE BEVOORRADINGEN

- Een bevoorradingslocatie bevat een **gevarieerd aanbod van producten**, met minimaal volgende voorzieningen:
 - o water en isotone sportdrank
 - o energierijke producten
 - o fruit
- De **bevoorradingslocatie** is duidelijk aangeduid voor de fietser en kan vooraf aangeduid worden door middel van signalisatieborden. Deze borden kunnen ontleend worden bij Cycling Vlaanderen.

Cyclo

- Het **minimum aantal bevoorradingen** langsheen de omloop:
 - o Tot 100km voorziet men min. 1 bevoorrading:
 - Als er maar 1 bevoorrading is voorzien, streeft de organisatie om deze in te plannen halfweg de tocht.
 - o Vanaf meer dan 100km voorziet men min. 2 bevoorradingen.

VTT

- Het **minimum aantal bevoorradingen** langsheen de omloop:
 - o Tot 50km voorziet men min. 1 bevoorrading:
 - Als er maar 1 bevoorrading is voorzien, streeft de organisatie om deze in te plannen halfweg de tocht.
 - o Vanaf meer dan 50km voorziet men min. 2 bevoorradingen.

MOBILITEIT

- De organisatie voorziet voldoende parkeergelegenheid in de buurt van de start- en aankomstplaats, rekening houdend met het verwacht aantal deelnemers.
- De organisatie plaatst de nodige signalisatie naar de parkings en de inschrijvingen:
 - o De organisatie kan hiervoor gebruik maken van de aangeboden signalisatie van Cycling Vlaanderen.



COMMUNICATIE

LOGOVERMELDING

- Offline:
 - o Het **logo van Cycling Vlaanderen**, structurele partner, wordt meegenomen op al jullie drukwerk, zijnde flyers, affiches, ...
- Online:
 - o Het logo van Cycling Vlaanderen, structurele partner, wordt meegenomen op de website met link naar de website van Cycling Vlaanderen.

VISIBILITEIT START- EN AANKOMSTPLAATS

- Cycling Vlaanderen is zichtbaar aanwezig als **structurele partner** met volgende materialen:
 - o 4 beachvlaggen en 4 spandoeken.
- Men gebruikt de boardings van Cycling Vlaanderen om zaken aan te duiden.

KOSTPRIJS

- Een **Classic-label kost 20 euro**. Dit bedrag wordt na de tocht samen met de dagvergunningen gefactureerd aan de club.

INSCHRIJVINGSPAATS

- De **accommodatie** is voldoende groot en vlot bereikbaar voor het verwacht aantal deelnemers.
- De inschrijvingsplaats wordt door middel van **signalisatie** goed aangeduid zodat het duidelijk is voor de deelnemers waar men zich moet inschrijven.
- Cycling Vlaanderen heeft dergelijke borden. Je kan hier gratis gebruik van maken.



TARIEVEN

- Het **inschrijvingsbedrag** voor Classics wordt door de organisator bepaald.
- De PCR kan een richtprijs meegeven aan de Classicorganisatoren.
- Deelnemers met een **dagvergunning** betalen altijd 2 euro meer.
- Jeugd tot en met 14 jaar (U15) neemt gratis deel. Ook niet leden. Deze vallen onder de promotionele verzekering van Cycling Vlaanderen.
- Kinderen tot en met 14 jaar (U15) dienen onder **begeleiding van een volwassene** te starten.

FIETSENSERVICE

- Classicorganisatoren streven naar **de inrichting van een fietsparking** op hun tocht.
- De deelnemers kunnen genieten van **fietsbijstand** tijdens de fietstocht via contactopname met een noodnummer.
- Er is een **materiaalkist met basis herstellmateriaal** aanwezig op de verschillende stoplocaties onderweg.

BELEVING

- De organisator voorziet een **aantrekkelijke naam** voor zijn event.
- De organisator voorziet **belevingselementen** tijdens en na de tocht.
 - o Vb.: afspelen van muziek, integratie van toeristische 'hotspots' onderweg, massagestand,

